

IZMJENE PLANA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ZA 2026. GODINU



Virovitičko-podravska županija
Uvijek otvorenih vrata

SADRŽAJ:

1. UVOD	3
2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA.....	5
2.1. Stanje ukupne mreže cesta	5
2.2. Stanje kolnika	15
2.3. Stanje objekata.....	18
2.3.1. Mostovi.....	18
2.3.2. Veliki propusti.....	20
2.3.3. Propusti	22
2.4. Stanje željezničko-cestovnih prijelaza	24
2.5. Stanje prometne signalizacije.....	25
2.5.1. Vertikalna signalizacija	26
2.5.2. Horizontalna signalizacija	28
3. OPĆA OCJENA STANJA.....	28
4. ZIMSKA SLUŽBA	30
5. PLAN RADOVA ZA 2026. GODINU.....	32
5.1. Plan radova na održavanju cesta.....	33
5.1.1. Određivanje razina prednosti održavanja	33
5.1.2. Standard održavanja.....	45
5.1.3. Redovno održavanje.....	45
5.1.4. Izvanredno održavanje, rekonstrukcija i građenje	46
6. PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU 2026. GODINE	37

1. UVOD

Sukladno članku 8. Pravilnika o održavanju cesta i članku 22. Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Pri izradi plana 2026. godinu korišteni su slijedeći propisi:

- Zakon o cestama ([NN 84/11](#), [22/13](#), [54/13](#), [148/13](#), [92/14](#), [110/19](#), [144/21](#), [114/22](#), [04/23](#), [133/23](#))
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta i njene izmjene ([NN 66/15](#), [96/16](#), [103/17](#), [17/18](#), [69/18](#), [103/18](#), [17/20](#), [18/21](#), [100/21](#), [41/22](#), [59/23](#), [64/23](#), [71/23](#), [97/23](#), [86/24](#), [109/25](#), [118/25](#))
- Pravilnik o održavanju cesta ([NN 90/14](#), [3/21](#))

Prema Zakonu o cestama Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja djelatnosti održavanja, građenja, rekonstruiranja i upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Virovitičko-podravske županije.

Plan se donosi u svrhu održavanja cesta, odnosno sprječavanja propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanja sigurnog prometa na njima, da se očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju njihove prometne, tehničke i sigurnosne značajke i uz to zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa, te da se očuva njihov okoliš i uredan izgled, i to sve u skladu sa financijskim mogućnostima upravitelja.

Posljednja Odluka o razvrstavanju javnih cesta ([NN 18/21](#), [100/21](#), [41/22](#), [59/23](#), [64/23](#), [71/23](#), [97/23](#), [86/24](#), [109/25](#), [118/25](#)) je donesena 09. rujna 2025., te je prema njoj Županijskoj upravi za ceste Virovitičko-podravske županije pod upravljanje pripalo 671,686 km cesta. Od toga županijskim cestama pripada 351,894 km, dok je ostatak od 319,792 km pripada lokalnim cestama. Od navedenih duljina bez asfaltnog zastora je 7,582 km županijskih i 75,541 km lokalnih cesta.

Pravilnikom o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) uređuje se popis poslova redovitog i izvanrednog održavanja cesta, opseg pojedinih radova i rokovi izvođenja tih radova, dok je njihovo provođenje dužan osigurati upravitelj ceste, odnosno Županijska uprava za ceste.

Za planiranje su korištene jedinične cijene ugovorene sa ugovorenim izvoditeljima (Ceste d.d. i Cesting d.o.o.) za razdoblje 2025./2029. i jedinstvena nomenklatura radova.

Financijska sredstva su planirana uz pretpostavku ostvarenja sličnih prihoda iz svih izvora financiranja kao i u 2025. godini, uzimajući u obzir oscilacije financijske naknade od strane Hrvatskih cesta d.o.o. ili MMPI za izvanredno održavanje, odnosno građenje i održavanje javnih cesta, koja je prijašnjih godina (zadnja je bila 2013.g.) bila u rasponu od 345.079,30 € pa sve do 1.394.916,72 €.

Krajem 2025. godine Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je ovoj Upravi doznačilo sredstva za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta za 2025. godinu koja su prenesena u iduće razdoblje (2026.g.) i koja će se utrošiti prema točki 5.1.4. ovog Plana. Temeljem Odluke o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu za potporu biciklističke infrastrukture na županijskim i lokalnim cestama isto Ministarstvo je u 2025. godini i u 2026. godini doznačilo iznos sredstava za nastavak izgradnje biciklističke infrastrukture na LC 40003. Ova Uprava također od strane Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije ili Hrvatskih voda očekuje u ovoj godini doznaku izvjesnih sredstava za sanaciju klizišta na ŽC 4253 i LC 40074 koja su 2025. godine uzrokovana bujičnim poplavama, a za što je podnesen i Zahtjev od strane VPŽ kao i ove Uprave. Kroz Nacionalni program sigurnosti prometa na cestama koji je u vidu natječaja pokrenut od strane MUP-a, a na koji se ova Uprava prijavila te ako projekt prođe na istome, na lokalnoj cesti LC 40003 bi trebali biti postavljeni pametni pješački prijelazi sa udignutim ploham.

Planirana ulaganja u održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta određena su ovisno o zatečenom stanju cesta, utvrđenim razinama prednosti i ponajviše financijskim mogućnostima, sve u svrhu postizanja određenog standarda održavanja, radi trajnog očuvanja građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti ceste.

2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

2.1. Stanje ukupne mreže cesta

Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ([NN 18/21](#), [100/21](#), [41/22](#), [59/23](#), [64/23](#), [71/23](#), [97/23](#), [86/24](#), [109/25](#), [118/25](#)) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije dobila je na upravljanje 39 županijskih i 72 lokalnih cesta, što je ukupno čini cestovnu mrežu od 671,686 km.

Ceste	Dužina (km)	%
Županijske ceste	351,894 km	52,39 %
Lokalne ceste	319,792 km	47,61 %
Ukupno:	671,686 km	100,00 %

Tabela 1. Raspodjela županijskih i lokalnih cesta

Od navedenih dužina bez asfaltnog zastora je ukupno 81,311 km, što je 12,11 % od ukupne dužine županijskih i lokalnih cesta. Pojedinačno to iznosi 2,15 % županijskih cesta od ukupne dužine županijskih cesta, te 23,06 % lokalnih cesta od ukupne dužine lokalnih cesta.

Ceste	Dužina (km)	%
Županijske ceste	7,582 km	9,32 %
Lokalne ceste	73,729 km	90,68 %
Ukupno:	81,311 km	100,00 %

Tabela 2. Raspodjela županijskih i lokalnih cesta bez asfaltnog zastora

Tabela 3. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravške županije

Broj ceste	Dionica	Opis ceste	Duljina (km) na županiji	Brza cesta km	I Kate gorij a km	II Kate gorij a km	III Kateg orija km	IV Kateg orija km
2234		Kloštar Podravski (D2) – Dinjevac – V. Črešnjevnica (Ž4002)	5,66					
	001	Granica županije (Dinjevac) - V. Črešnjevnica (Ž4002)	5,66				5,66	
4001		Dinjevac (Ž2234) – Pitomača (D2)	5,26					
	001	Dinjevac (Ž2234) – Pitomača (D2)	5,26				5,26	
4002		Pitomača (D2) – Otrovanec – V. Črešnjevnica – V. Pisanica – D28	12,46					
	001	Pitomača (D2) – Otrovanec – V. Črešnjevnica (Ž4006)	7,14				7,14	
	002	V. Črešnjevnica (Ž4006) – Granica županije	5,32					5,32
4003		Okrugljača (L40003) – Bušetina (Ž4007)	4,17					
	001	Okrugljača (L40003) – Bušetina (Ž4007)	4,17				4,17	
4004		Gornje Bazje (D5) – Veliko Polje (L40009)	3,21					
	001	Gornje Bazje (D5) – Veliko Polje (L40009)	3,21				3,21	
4005		Žlebina (L40011) – Gradina – Lipovac (D538)	10,76					
	001	Žlebina (L40011) – Gradina – Lipovac (D538)	10,76				10,76	
4006		V. Črešnjevnica (Ž4002) – Turnašica – Lozan (D2)	9,92					
	001	V. Črešnjevnica (Ž4002) – Turnašica – Lozan (D2)	9,92				9,92	
4007		Rogovac (D2) – Lukač – Gradina (Ž4005)	18,40					
	001	Rogovac (D2) – Lukač (D5)	10,15				10,15	
	002	Lukač (D5) – Gradina (Ž4005)	8,25				8,25	
4008		Bušetina (Ž4007) – Špišić Bukovica (D2)	5,58					
	001	Bušetina (Ž4007) – Špišić Bukovica (D2)	5,58				5,58	
4009		Turanovac (L40007) – D5	1,72					
	001	Turanovac (L40007) – D5	1,72				1,72	

4010		Detkovac (L40013) – Brezovica – Gradina (Ž4005)	7,59					
	001	Detkovac (L40013) – Brezovica – Gradina (Ž4005)	7,59				7,59	
4012		Ž4006 – Vukosavljevica	1,95					
	001	Ž4006 – Vukosavljevica	1,95					1,95
4013		Dugo Selo Lukačko (L40010) – Ž4007	2,17					
	001	Dugo Selo Lukačko (L40010) – Ž4007	2,17				2,17	
4014		Brezovica (Ž4010) – Budakovac	7,92					
	001	Brezovica (Ž4010) – Budakovac	7,92				7,91	
4015		Lipovac – Ž4005	2,20					
	001	Lipovac – Ž4005	2,20					2,20
4016		Gaćište (L40035) – Orešac (Ž4024)	1,45					
	001	Gaćište (L40035) – Orešac (Ž4024)	1,45				1,45	
4022		Rezovac – Borova – Pčelić (D80)	7,93					
	001	Rezovac – Borova – Pčelić (D80)	7,93				7,93	
4024		Suhopolje (D538) – Novaki – Sopje – Čađavica (D34)	33,21					
	001	Suhopolje (D538) – Novaki (Ž4025)	11,42				11,42	
	002	Novaki (Ž4025) – Sopje (Ž4026)	9,66				9,66	
	003	Sopje (Ž4026) – Čađavica (D34)	12,13				12,13	
4025		Novaki (Ž4024) – G. Mihaljac – Bakić – Slatina (Ž4296)	15,74					
	001	Novaki (Ž4024) – G. Mihaljac – Bakić (Ž4029) – Slatina (D2)	14,32				14,32	
	002	Slatina (D2) – Slatina (Ž4296)	1,42				1,42	
4026		Sopje (Ž4024) – Nova Šarovka – Medinci (D34)	6,95					
	001	Sopje (Ž4024) – Nova Šarovka – Medinci (D34)	6,95				6,95	
4028		Pivnica Slavonska (D80) – Levinovac – Slatina (Ž4296)	19,20					
	001	Pivnica Slavonska (D80) – Levinovac – Ž4044	5,34				5,34	
	002	Ž4044 – Slatina (Ž4296)	13,86				13,86	
4029		Josipovo (L40039) – Bakić (Ž4025)	3,57					
	001	Josipovo (L40039) – Bakić	3,57				3,57	

		(Ž4025)						
4030		Moslavina Podravska (D34) – Zdenci – Orahovica – Kutjevo – Pleternica (D38)	33,69					
	001	Granica županije – Crnac (Ž4045)	3,10				3,10	
	002	Crnac (Ž4045) - Zdenci - Orahovica (D2)	18,53				18,53	
	003	Orahovica (D2) – Granica županije	12,06				12,06	
4038		Čađavica (D34) – Mikleuš – Četekovac – Ž4253	24,68					
	001	Čađavica (D34) – Mikleuš (D2)	15,87				15,87	
	002	Mikleuš (D2) – Četekovac – Ž4253	8,81				8,81	
4039		Čađavica (Ž4038) – Zvonimirovac (L40060)	3,24					
	001	Čađavica (Ž4038) – Zvonimirovac (L40060)	3,24				3,24	
4043		Ž4028 – Levinovac	1,90					
	001	Ž4028 – Levinovac	1,90					1,90
4044		Ž4028 – Hum – Voćin (D69)	9,13					
	001	Ž4028 – Hum – Voćin (D69)	9,13				9,13	
4045		Nova Bukovica (D2) – Miljevci – Crnac (Ž4030)	14,94					
	001	Nova Bukovica (D2) – Crnac (Ž4030)	14,94				14,94	
4057		D. Predrijevo (Ž4030) – St. Petrovo Polje (L40066)	2,35					
	001	D. Predrijevo (Ž4030) – St. Petrovo Polje (L40066)	2,35				2,35	
4062		Čačinci (D2) – Bukvik (L40074)	3,77					
	001	Čačinci (D2) – Bukvik (L40074)	3,77				3,77	
4063		Čačinci (D2) – Zdenci (Ž4030)	5,96					
	001	Čačinci (D2) – Zdenci (Ž4030)	5,96				5,96	
4064		Ž 4030 – Zokov Gaj – Ž4058	7,18					
	001	Ž 4030 – Zokov Gaj – Granica županije	7,18					7,18
4065		Zdenci (Ž4030) – Bankovci – Ž4058	3,47					
	001	Zdenci (Ž4030) – Bankovci – Granica županije	3,47				3,47	
4069		Slatinski Drenovac (Ž4253) – Humljani – D2	12,57					
	001	Slatinski Drenovac (Ž4253) – Humljani – D2	12,57				12,57	

4070		Donja Pištana (L40074) – Orahovica (Ž4030)	3,14					
	001	Donja Pištana (L40074) – Orahovica (D314)	2,83				2,83	
	002	Orahovica (D314) – Orahovica (Ž4030)	0,31				0,31	
4072		Orahovica (D2) – Dolci (L40078)	2,32					
	001	Orahovica (D2) – Dolci (L40078)	2,32				2,32	
4242		Špišić Bukovica (D2) – Topolovica – Grubišno Polje (D5)	8,70					
	001	Špišić Bukovica (D2) - kraj asfalta	4,25				4,25	
	001	Špišić Bukovica (kraj asfalta) – Granica županije	4,45					4,45
4253		Čeralije (D69) – Slatinski Drenovac – V. Požega (D38)	19,81					
	001	Čeralije (D69) – Slatinski Drenovac (Ž4069)	10,17				10,17	
	002	Slatinski Drenovac (Ž4069) - Granica županije	9,64				9,64	
4296		D. Meljani (D2) - Slatina (D69), Slatina (D69) - Kozice (D2)	8,03					
	001	D. Meljani (D2) - Slatina (D69)	5,48			5,48		
	002	Slatina (D69) - Kozice (D2)	2,55			2,55		
26117		Podravske Sesvete (Ž2235) – Pitomača (D2)	5,47					
	001	Granica županije – Pitomača (D2)	5,47					5,47
26130		Kozarevac (L26129) – Mala Črešnjevnica – (Ž2234)	3,69					
	001	Granica županije – Mala Črešnjevnica – (Ž2234)	3,69					3,69
37132		L40022 – Mala Babina Gora – Pivnica Slavonska (D80)	2,37					
	001	Granica županije (Mala Babina Gora) – Pivnica Slavonska (D80)	2,37					2,37
40001		Dinjevac (Ž4001) – Kladare (D2)	2,61					
	001	Dinjevac (Ž4001) – Kladare (D2)	2,61					2,61
40002		Otrovanec (Ž4002) – Sedlarica (Ž4006)	3,11					
	001	Otrovanec (Ž4002) – Sedlarica (Ž4006)	3,11				3,11	

40003		Pitomača (D2) - Starogradački Marof – Okrugljača (Ž4003)	13,09					
	001	Pitomača (D2) - Starogradački Marof – Okrugljača (Ž4003)	13,09				13,09	
40004		L40003 (skela) – Križnica	4,75					
	001	L40003 (skela) – Križnica	4,75					4,75
40005		Starogradački Marof (L40003) – Stari Gradac – Turnašica (Ž4006)	12,26					
	001	Starogradački Marof (L40003) – Stari Gradac (D2)	4,70				4,70	
	002	Stari Gradac (D2) – Turnašica (Ž4006)	7,56					7,56
40007		Turanovac (Ž4009) – Ž4007	1,61					
	001	Turanovac (Ž4009) – Ž4007	1,61					1,61
40008		Zrinj Lukački – Terezino Polje (D5)	0,65					
	001	Zrinj Lukački – Terezino Polje (D5)	0,65					0,65
40009		Terezino Polje (D5) – Veliko Polje (L40011)	5,43					
	001	Terezino Polje (D5) – Veliko Polje (L40011)	5,43					5,43
40010		Ž4004 – Budrovac Lukački – Dugo Selo Lukačko (Ž4013)	5,09					
	001	Ž4004 – Budrovac Lukački – Dugo Selo Lukačko (Ž4013)	5,09					5,09
40011		Budrovac Lukački (L40010) – Žlebina (Ž4005)	5,72					
	001	Budrovac Lukački (L40010) – Žlebina (Ž4005)	5,72					5,72
40012		Lug Gradinski – Ž4005	1,69					
	001	Lug Gradinski – Ž4005	1,69					1,69
40013		Rušani (Ž4005) – Detkovac - Vladimirovac (Ž4014)	9,13					
	001	Rušani (Ž4005) – Detkovac - Vladimirovac (Ž4014)	9,13					9,13
40014		Ž4005 – Novi Gradac – Detkovac (L40013)	8,38					
	001	Ž4005 – Novi Gradac – Detkovac (L40013)	8,38					8,38
40015		Vukosavljevica (Ž4006) – Špišić Bukovica (Ž4242)	4,95					
	001	Vukosavljevica (Ž4006) – Špišić Bukovica (Ž4242)	4,95					4,95
40017		Špišić Bukovica (D2) – Novi Antunovac	1,49					
	001	Špišić Bukovica (D2) – Novi	1,49					1,49

		Antunovac						
40018		Bušetinski Put (Ž4008) – Korija	0,67					
	001	Bušetinski Put (Ž4008) – Korija	0,67					0,67
40019		D5 – Brezik	1,00					
	001	D5 – Brezik	1,00					1,00
40024		Suhopolje (D2) – Borova (Ž4022)	3,36					
	001	Suhopolje (D2) – Borova (Ž4022)	3,36				3,36	
40025		Ž4005 – Gačište (Ž4016)	7,06					
	001	Ž4005 – Gačište (Ž4016)	7,06				7,06	
40026		Zvonimirovo – Ž4024	2,48					
	001	Zvonimirovo – Ž4024	2,48					2,48
40027		Ž4024 – Naudovac – Jugovo Polje (D2)	5,55					
	001	Ž4024 – Naudovac – Jugovo Polje (D2)	5,55					5,55
40028		Jugovo Polje (L40027) – D2	1,03					
	001	Jugovo Polje (L40027) – D2	1,03					1,03
40029		Jugovo Polje (D2) – Budanica	3,30					
	001	Jugovo Polje (D2) – Budanica	3,30					3,30
40030		L40029 – Cabuna (D2)	1,56					
	001	L40029 – Cabuna (D2)	1,56					1,56
40031		Pčelić (D80) – Žubrica (L40029)	1,93					
	001	Pčelić (D80) – Žubrica (L40029)	1,93					1,93
40032		Žubrica (L40031)-Trnava Cabunska	4,24					
	001	Žubrica (L40031)-Trnava Cabunska	4,24					4,24
40033		Jugovo Polje (L40027) - N. Cabuna (L40034)	2,13					
	001	Jugovo Polje (L40027) - N. Cabuna (L40034)	2,13					2,13
40034		Žiroslavje – N. Cabuna – Cabuna (D2)	4,97					
	001	Žiroslavje – N. Cabuna – Cabuna (D2)	4,97					4,97
40035		Vladimirovac (Ž4014) – Gačište (Ž4016)	4,36					
	001	Vladimirovac (Ž4014) – Gačište (Ž4016)	4,36					4,36
40036		Španat (Ž4025) – Bistrica (D2)	2,77					
	001	Španat (Ž4025) – Bistrica (D2)	2,77				2,77	

40037		Vaška (Ž4024) - G. Miholjac (Ž4025)	6,22					
	001	Vaška (Ž4024) - G. Miholjac (Ž4025)	6,22					6,22
40038		D. Meljani (D2) - Sladojevački Lug – G. Miholjac (Ž4025)	4,35					
	001	D. Meljani (D2) - Sladojevački Lug – G. Miholjac (Ž4025)	4,35					4,35
40039		Kapinci (Ž4024) – Jopispovo (Ž4029)	4,71					
	001	Kapinci (Ž4024) – Jopispovo (Ž4029)	4,71					4,71
40040		Sopjanska Greda – Sopje (Ž4024)	1,10					
	001	Sopjanska Greda – Sopje (Ž4024)	1,10					1,10
40041		Noskovci (Ž4024) - Starin (L40059)	4,03					
	001	Noskovci (Ž4024) - Starin (L40059)	4,03					4,03
40042		Ilmin Dvor – Čađavički Lug (D34)	1,70					
	001	Ilmin Dvor – Čađavički Lug (D34)	1,70					1,70
40044		M. Trapinska – Pepelane (D80)	3,35					
	001	M. Trapinska – Pepelane (D80)	3,35					3,35
40045		Rodin Potok – Pepelane (D80)	0,99					
	001	Rodin Potok – Pepelane (D80)	0,99					0,99
40046		Gvozdanska – Pivnica Slavonska (D80)	1,09					
	001	Gvozdanska – Pivnica Slavonska (D80)	1,09					1,09
40047		Lisičine - Ž4044	4,39					
	001	Lisičine - Ž4044	4,39					4,39
40048		Mačkovac (Ž4028) – Hum Varoš	1,66					
	001	Mačkovac (Ž4028) – Hum Varoš	1,66					1,66
40049		G. Kusunje – N. Kusunje (Ž4028)	1,80					
	001	G. Kusunje – N. Kusunje (Ž4028)	1,80					1,80
40050		Lukavac – Slatina (Ž4296)	5,45					
	001	Lukavac – Slatina (Ž4296)	5,45					5,45
40055		Grabić – Medinci - D34	3,07					
	001	Grabić – Medinci - D34	3,07					3,07

40056		Medinci (D34) – G. Viljevo – Brezik (Ž4045)	10,58					
	001	Medinci (D34) – G. Viljevo – Brezik (Ž4045)	10,58					10,58
40057		Kozice (D2) - G. Viljevo (L40056)	4,15					
	001	Kozice (D2) - G. Viljevo (L40056)	4,15					4,15
40059		Vraneševci (D34) – Starin (D34)	2,67					
	001	Vraneševci (D34) – Starin (D34)	2,67					2,67
40060		D. Bazije (Ž4038) – Zvonimirovac	2,93					
	001	D. Bazije (Ž4038) – Zvonimirovac	2,93					2,93
40061		Kapinci (Ž4024) - N. Šarovka (Ž4026)	5,36					
	001	Kapinci (Ž4024) - N. Šarovka (Ž4026)	5,36					5,36
40062		Ž4045 – Rajino Polje (L40065)	4,54					
	001	Ž4045 – Rajino Polje (L40065)	4,54					4,54
40063		Rajino Polje (L40062) – Brezovljani Vojlovički – L40065	4,15					
	001	Rajino Polje (L40062) – Brezovljani Vojlovički – L40065	4,15					4,15
40064		L40065 – Paušinci – Ž4030	4,57					
	001	L40065 – Paušinci – Ž4030	4,57					4,57
40065		Čačinci (D2) – Breštanovci – M. Rastovac (L40068)	18,45					
	001	Čačinci (D2) - Krivaja – Milanovac (Ž4030)	10,80					10,80
	002	Milanovac (Ž4030) – Breštanovci – M. Rastovac (L40068)	7,65				7,65	
40066		V. Rastovac – S. Petrovo Polje - Zokov Gaj (Ž4064)	7,63					
	001	V. Rastovac – S. Petrovo Polje - Zokov Gaj (Ž4064)	7,63					7,63
40067		L40068 – N. Petrovo Polje	0,84					
	001	L40068 – N. Petrovo Polje	0,84					0,84
40068		S. Petrovo Polje (L40066) – Ž4031	3,21					
	001	S. Petrovo Polje (L40066) – M. Rastovac - Granica županije	3,21					3,21
40069		Voćin (D69) – Sekulinci – Đuričić (Ž4253)	15,06					

	001	Voćin (D69) – Sekulinci – Đuričić (Ž4253)	15,06					15,06
40070		Macute (D69) – Smude	1,64					
	001	Macute (D69) – Smude	1,64					1,64
40071		G. Meljani – L40069	1,96					
	001	G. Meljani – L40069	1,96					1,96
40072		Rijenci – Ž4253	2,10					
	001	Rijenci – Ž4253	2,10					2,10
40074		Kokočak – G. Pištana – D. Pištana – Bukvik (Ž4062)	10,88					
	001	Kokočak – G. Pištana – D. Pištana – Bukvik (Ž4062)	10,88					10,88
40076		Obradovci – L40066	4,22					
	001	Obradovci – L40066	4,22					4,22
40077		Ž4030 – Kutovi	2,20					
	001	Ž4030 – Kutovi	2,20					2,20
40078		Duga Međa (Ž4030) – Dolci – L40079	4,08					
	001	Duga Međa (Ž4030) – Dolci – L40079	4,08					4,08
40079		Orahovica (Ž4030) – N. Jošava – S. Jošava – Karlovac Feričanački – Ž4065	9,95					
	001	Orahovica (Ž4030) – N. Jošava – S. Jošava (D2)	5,97				5,97	
	002	S. Jošava (D2) – Karlovac Feričanački – Ž4065	3,98					3,98
40080		Duzluk (Ž4030) – Gazije – Šeona (Ž4104)	8,08					
	001	Duzluk (Ž4030) – Šumeđe - Granica županije	8,08					8,08
40081		Crkvvari (L40079) – Šumeđe (L40080)	2,69					
	001	Crkvvari (L40079) – Šumeđe (L40080)	2,69					2,69
40082		Humljani (Ž4069) – Krajna	2,10					
	001	Humljani (Ž4069) – Krajna	2,10					2,10
40085		D2 – Bjeljevina Orahovačka - Duga Međa (Ž4030)	3,94					
	001	D2 – Bjeljevina Orahovačka - Duga Međa (Ž4030)	3,94					3,94
		Sveukupno:	671,68			8,03	368,57	295,08

2.2. Stanje kolnika

Sukladno Pravilniku o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja nadzor nad stanjem cesta putem redovitih i izvanrednih pregleda, te putem ophodarske službe, na tjednoj razini, ugovorene sa izvođačem radova.

Uz redovite preglede cesta koji se odvijaju na mjesečnoj razini tijekom cijele godine, na temelju kojih se izrađuju mjesečni planovi izvođenja radova, obavljaju se i sezonski pregledi cesta (dva puta godišnje) na temelju kojih se izrađuje izvješće o stanju kolnika, odnosno Ocjena stanja asfaltnih kolnika za županijske i lokalne ceste.

Ocjena stanja asfaltnih kolnika provodi se na osnovi vizualnog pregleda kolnika čitave cestovne mreže, te utvrđivanja veličine strukturnih oštećenja iste. Prema potrebi neke su ceste podjeljene u više dionica, te su iste ocjenjene i kategorizirane prema veličini oštećenja kako je navedeno u *Tabeli 4*.

Kategorija oštećenja	Opis stanja kolnika	Ocjena stanja
0	Površina kolnika i kolnička konstrukcija je u dobrom stanju, potrebno je samo i dalje provoditi režim odgovarajućeg održavanja	Izvršno
1	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 10% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	Vrlo dobro
2	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 10-30% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	Dobro
3	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 30-50% površine kolnika, uz manja oštećenja konstrukcije	Prihvatljivo
4	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 50-70% površine kolnika, uz znatna oštećenja konstrukcije	Uporabljivo
5	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno preko 70% površine kolnika, uz jako oštećenje konstrukcije	Loše

Tabela 4. Kategorije oštećenja

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravске županije prvu ocjenu stanja asfaltnih kolnika provela je 1998. godine, dok je posljednje ocjenjivanje izvršeno 2026. godine, te su prikupljeni podaci prikazani u tabeli 5. i tabeli 6.

Uzimajući u obzir da dionice sa makadamskim zastorom ne ulaze u predmetno ocjenjivanje, od ukupnih 671,686 km mreže, ocijenilo se 344,312 km županijskih i 246,06 km lokalnih cesta.

Kategorija oštećenja	Dužina (km)	Ocjena stanja	% od ukupne dužine županijskih cesta
0	55,981	Izvršno	16,26 %
1	84,684	Vrlo dobro	24,60 %
2	81,321	Dobro	23,62 %
3	84,271	Prihvatljivo	24,48 %
4	36,855	Uporabljivo	10,70 %
5	1,200	Loše	0,35 %

Tabela 5. Ocjena stanja asfaltnih kolnika županijskih cesta

Kategorija oštećenja	Dužina (km)	Ocjena stanja	% od ukupne dužine lokalnih cesta
0	51,562	Izvršno	20,95 %
1	58,927	Vrlo dobro	23,95 %
2	21,094	Dobro	8,57 %
3	66,459	Prihvatljivo	27,01 %
4	37,328	Uporabljivo	15,17 %
5	10,694	Loše	4,35 %

Tabela 6. Ocjena stanja asfaltnih kolnika lokalnih cesta

Iz priloženih podataka vidi se da je stanje, s obzirom na uskraćena i smanjena sredstva u proteklih nekoliko godina, na zadovoljavajućoj razini. 64,48 % županijskih cesta ocjenjeno je kao izvrsno, vrlo dobro i dobro, dok istu ocjenu ima 53,47 % lokalnih cesta.

2.3. Stanje objekata

Osim redovnih i izvanrednih pregleda stanja cesta prema Pravilniku o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja i pregled cestovnih objekata. Čelični i drveni cestovni objekti pregledavaju se najmanje jednom godišnje, a drugi cestovni objekti pregledavaju se najmanje jednom svake dvije godine.

Pri pregledu cestovnih objekata potrebno je pregledati sve njegove dostupne dijelove, te ovisno o nalazu ili zbog prethodnog zahtjeva inspekcije za ceste, potrebno je obaviti i specijalistička mjerenja i ispitivanja.

2.3.1. Mostovi

Na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije nalazi se ukupno 88 mostova čiji je svjetli raspon 5,0 m i više.

Redovni pregled je izvršen na 88 mostova, na način da se pristupilo ocjenjivanju 13 komponenti, te općoj ocjeni mosta. Ocjenjivane komponente su: površina mosta, prijelazne naprave, hodnici, odnosno pješačke staze, odbojna, odnosno obična ograda, pokosi nasipa, krila upornjaka, upornjaci, stupovi, ležajevi, kolnik, nosači, odnosno grede, korito rijeke, drugi elementi i konačna opća ocjena mosta.

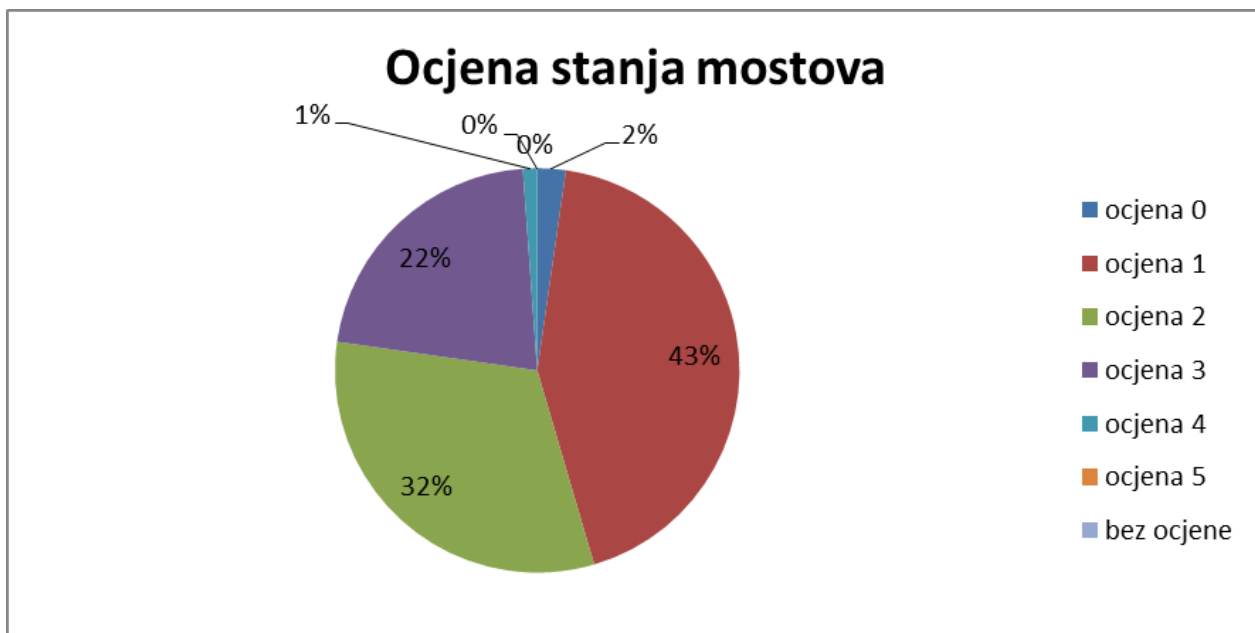
Ocjena stanja mostova provodi se na osnovi vizualnog pregleda i utvrđivanja vrste i veličine oštećenja, te prema kategorizaciji navedenoj u *Tabeli 7*.

Ocjena	Opis
0	Nema oštećenja ili su beznačajna; nije potrebno poduzeti ništa
1	Mala oštećenja, ali bez potrebe za popravcima osim rutinskog održavanja; na slijedećem redovnom pregledu obratiti pažnju
2	Postoje oštećenja, potreban je popravak, element konstrukcije još uvijek funkcionira prema projektiranom stanju; staviti u srednjoročni plan za popravak
3	Značajno oštećenje, popravak potreban što prije; planirati radove za iduću godinu
4	Ozbiljno oštećenje, popravak potreban odmah; ograničiti uporabu i hitno popravljati
5	Veliko oštećenje, totalni lom ili veliki rizik potpunog loma elemenata, ugrožena sigurnost; zabraniti uporabu

Tabela 7. Ocjena stanja mostova

Posljednji redovni pregled mostova obavljen je u ovoj godini. Detaljniji prikaz po ocjenama nalazi se u grafikonu 2.

Ukupan broj mostova	ocjena 0	ocjena 1	ocjena 2	ocjena 3	ocjena 4	ocjena 5	bez ocjene
88	2	38	28	19	1	0	0



Grafikon 1. Ocjena stanja mostova na županijskim i lokalnim cestama

2.3.2. Veliki propusti

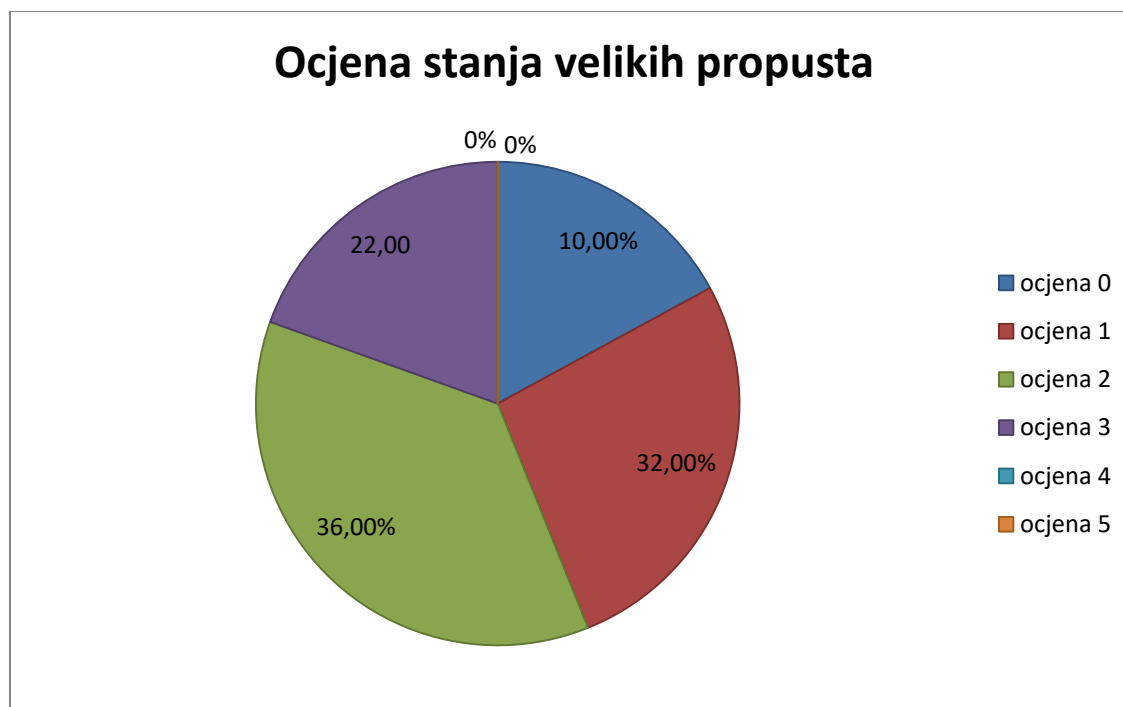
Na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije nalazi se ukupno 41 velika propusta čiji je svijetli raspon između 3,0 i 5,0 m.

Redovni pregled je izvršen na način da se pristupilo ocjenjivanju 9 komponenti, te općoj ocjeni velikog propusta. Ocjenjivane komponente su: prometna površina, hodnici, odbojna, odnosno obična ograda, pokosi nasipa, konstrukcija propusta, portalni zidovi, upornjaci, korito vodotoka, ostalo i konačna opća ocjena propusta.

Ocjena stanja propusta provodi se na osnovi vizualnog pregleda i utvrđivanja vrste i veličine oštećenja, te prema kategorizaciji kao i za mostove navedenoj u *Tabeli 7*.

Posljednji redovni pregled velikih propusta obavljen je u ovoj godini. Detaljniji prikaz po ocjenama nalazi se u grafikonu 3.

Ocjena stanja velikih propusta						
Ukupan broj VP	ocjena 0	ocjena 1	ocjena 2	ocjena 3	ocjena 4	ocjena 5
41	4	13	15	9	0	0



Grafikon 2. Ocjena stanja velikih propusta na županijskim i lokalnim cestama

2.3.3. Propusti

Uz mostove i velike propuste na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravške županije nalazi se i ukupno 961 cijevnih, pločastih i svođenih propusta. Od tog najveći broj pripada cijevnim propustima, čak 85%.

Redovni pregled je izvršen na način da se pristupilo ocjenjivanju stanja konstrukcije, te njegove funkcionalnosti. Stanje konstrukcije propusta se kategorizira na: dobro, zadovoljavajuće i loše, dok se prema funkcionalnosti, propusti dijele na funkcionalne, djelomično funkcionalne i na one koje ne funkcioniraju kako je prikazano u tabeli 8. i tabeli 9.

Stanje konstrukcije	Opis
Dobro	Nema oštećenja ili su beznačajna
Zadovoljavajuće	Mala oštećenja konstrukcije koja nemaju utjecaja na stabilnost konstrukcije
Loše	Veća oštećenja konstrukcije koja imaju utjecaj na stabilnost konstrukcije, te su posljedice vidljive i na kolničkom zastoru

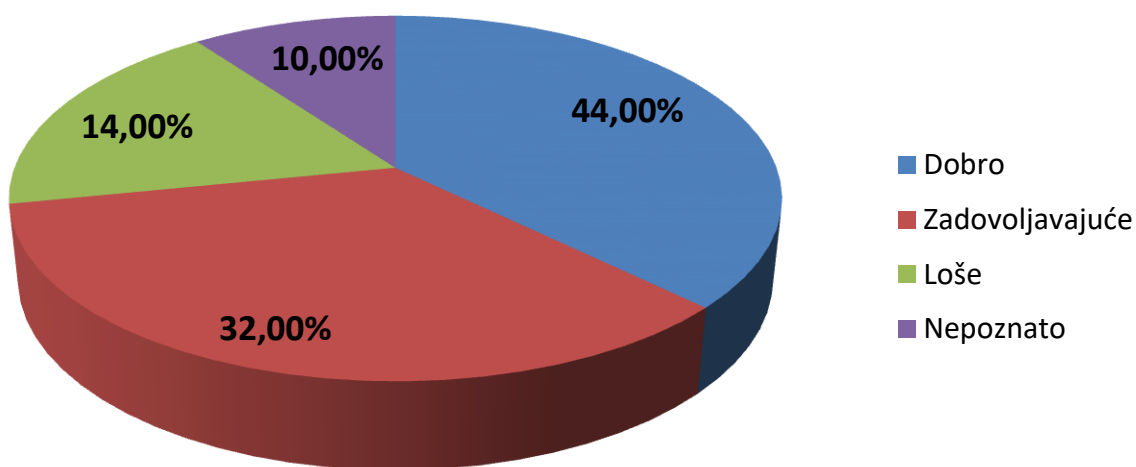
Tabela 8. Ocjena stanja konstrukcije propusta

Stanje funkcionalnosti	Opis
Funkcionalne	Propust zamuljen do 30%
Djelomično funkcionalne	Propust zamuljen od 30-70%
Nefunkcionalne	Propust zamuljen iznad 70%

Tabela 9. Ocjena stanja funkcionalnosti propusta

Redovni pregled propusta obavljan je tokom 2014. pa sve do 2026. godine, te je ustanovljeno dobro i zadovoljavajuće stanje većine propusta, dok je loše stanje utvrđeno na svega 14% propusta, uzimajući u obzir da 10% propusta nije ocjenjeno, zbog nemogućnosti pristupa. Isti će biti ocjenjeni nakon osiguranja pristupa radi pregleda i ocjene.

Detaljniji prikaz po ocjenama stanja konstrukcije nalazi se u grafikonu 4.



Grafikon 3. Ocjena stanja konstrukcije

2.4. Stanje željezničko-cestovnih prijelaza

Sveukupno na županijskim i lokalnim cestama Virovitičko-podravske županije ima ukupno 22 željezničko-cestovna prijelaza. Svi željezničko-cestovni prijelazi su osigurani (zaštićeni) sukladno važećoj zakonskoj regulativi.

Na županijskim cestama ima 10 željezničko-cestovna prijelaza, od čega su svih 10 osigurani polubranicima.

Na lokalnim cestama ima 12 željezničko-cestovna prijelaza, od čega su 8 osigurana polubranicima ili branicama, a ostalih 4 prometnom signalizacijom i trokutom preglednosti.

Cesta	Mjesto	Vrsta osiguranja
ŽC 4001	Dinjevac	Polubranici
ŽC 4002	Pitomača	Polubranici
ŽC 4006	Vukosavljevica	Polubranici
ŽC 4025	Bakić	Polubranici
ŽC 4030	Duga Međa	Polubranici
ŽC 4038	Mikleuš	Polubranici
ŽC 4045	Nova Bukovica	Polubranici
ŽC 4242	Špišić Bukovica	Polubranici
ŽC 4296	Sladojevci	Polubranici
ŽC 4296	Sladojevci	Polubranici

Tabela 10. Vrste osiguranja na ŽCP županijskih cesta

Cesta	Mjesto	Vrsta osiguranja
LC 40001	Kladare	Prometni znakovi
LC 40005	Stari Gradac	Prometni znakovi
LC 40015	Špišić Bukovački vinogradi	Polubranici
LC 40024	Suhopolje	Branici
LC 40029	Jugovo Polje	Polubranici
LC 40031	Žubrica	Polubranici
LC 40034	Cabuna	Polubranici
LC 40036	Bistrica	Polubranici
LC 40038	Sladojevački Lug	Polubranici
LC 40046	Gvozdanska	Prometni znakovi
LC 40057	Kozice	Prometni znakovi
LC 40079	Karlovac Feričanački	Polubranici

Tabela 11. Vrste osiguranja na ŽCP lokalnih cesta

2.5. Stanje prometne signalizacije

Ceste se prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama moraju obilježavati propisanim prometnim znakovima kojima se sudionici u prometu upozoravaju na opasnost koja im prijeti na određenoj cesti ili dijelu te ceste, stavljaju do znanja ograničenja, zabrane i obveze kojih se sudionici u prometu moraju držati i daju potrebne obavijesti za siguran i nesmetan tok prometa.

Prometnu signalizaciju čine oznake, znakovi, oprema i uređaji za vođenje i sigurno odvijanje prometa, a dijelimo ju na horizontalnu, vertikalnu i svjetlosnu signalizaciju.

2.5.1. Vertikalna signalizacija

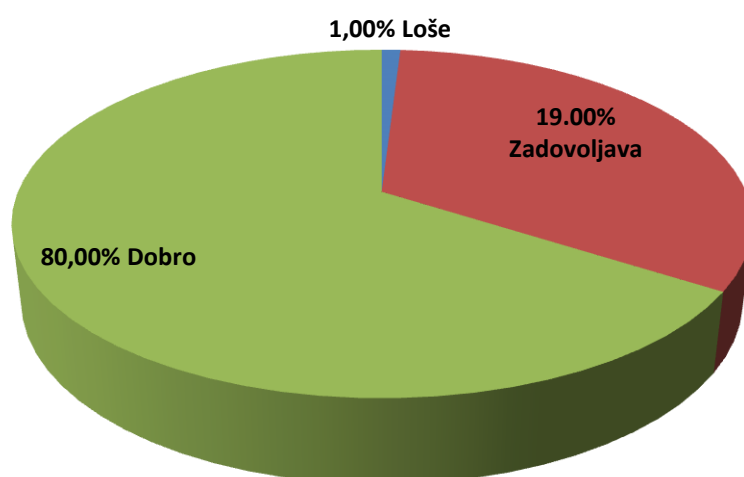
Tijekom proteklih godina Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije prikupila je detaljne podatke o broju, vrsti i stanju vertikalne signalizacije na području županije.

Prikupljanje podataka se vršilo na način da su se ustvrdile geografske koordinate svakog pojedinog stupca, odnosno znaka, te su se tim koordinatama pridodale: šifra znaka, datum postavljanja, naziv proizvođača, dimenzije, vizualna ocjena, vrsta, tip i dimenzije nosača, odnosno stupca, te datum pregleda. Navedeni podaci se od strane ove Uprave ažuriraju u skladu s promjenama na terenu.

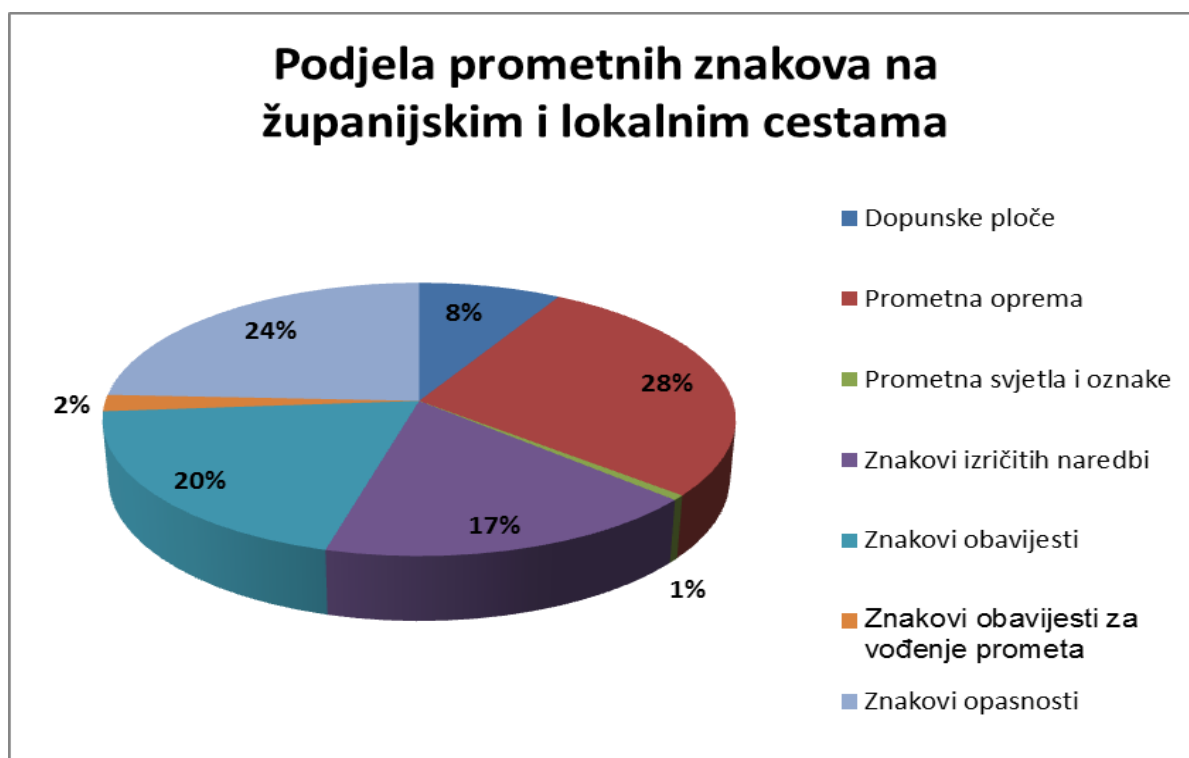
Iz tih podataka je vidljivo da se trenutno na mreži županijskih i lokalnih cesta nalazi oko 5703 stupaca sa više od 6923 znakova, od kojih je većina u odličnom ili vrlo dobrom stanju.

Od navedene količine znakova najveći postotak odlazi na znakove opasnosti, izričitih naredbi i znakove obavijesti.

Detaljnije informacije su prikazane u narednim grafikonima:



Grafikon 5. Stanje prometnih znakova na županijskim i lokalnim cestama



Grafikon 6. Podjela prometnih znakova na županijskim i lokalnim cestama

Za upravljanje prometom upotrebljavaju se semafori, odnosno svjetlosna signalizacija, koja se na lokalnim i županijskim cestama nalazi na 26 lokacija. Na 14 od ukupno 24 lokacija, 2016. i 2017. godine postavljeni su svjetleći prometni znakovi u sklopu projekta "Povećanje sigurnosti djece u zonama škola na županijskim cestama" koje je Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije provela u suradnji sa Policijskom upravom, a koji je financiran iz sredstava Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske. Također u 2022. i 2024. godini ova Uprava je dobila sredstva od MUP-a RH kako bi se izvela semaforizacija raskrižja županijskih cesta ŽC 4296 i ŽC 4025 i obilježavanje pješačkih prijelaza na ŽC 4025 u blizini OŠ u Slatini te postavljanje preventivnih radarskih mjerača brzine u zonama osnovnih škola u gradu Orahovici i mjestima Bušetina, Rušani, Turanšica i Brezovica, a u sklopu projekta „Povećanje sigurnosti djece u gradu Slatini u blizini OŠ Eugena Kumičića“ i „Sanacija opasnih mjesta“. Za radove na opremanju cesta sa postavljanjem mjerača brzine odnosno radarskih detektora te pametnog pješačkog prijelaza na LC 40003 u Pitomači ova Uprava se prijavila na natječaj kroz Nacionalni program sigurnosti prometa na cestama koji je pokrenut od strane MUP-a i koji je u tijeku.

2.5.2. Horizontalna signalizacija

Oznake na kolniku služe za usmjeravanje, obavješćavanje i vođenje sudionika u prometu, a čine ih crte, strelice, natpisi i druge oznake koje moraju imati propisana reflektirajuća svojstva.

Dijelimo ih na uzdužne oznake u što spadaju pune i isprekidane razdjelne ili rubne crte, poprečne oznake, odnosno pješački prijelazi i pune i isprekidane poprečne oznake, te ostale oznake u što spadaju strelice za obvezan smjer vozila, pojedinačni natpisi poput "STOP", "ŠKOLA", "VLAK" i sl., polja za usmjeravanje vozila, itd.

Tokom 2025. godine obnovilo se 333.175,00 m' uzdužnih oznaka odnosno linija, te 5.815,18 m² poprečnih oznaka.

3. OPĆA OCJENA STANJA

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije uspjela je u 2025. i 2026. godini zadržati stanje cesta na zadovoljavajućoj razini, kako vidimo iz gore navedenih podataka većina cesta, objekta i signalizacije su u dobrom ili vrlo dobrom stanju.

Unatoč svemu, ne možemo biti potpuno zadovoljni ukupnim stanjem cesta. Najveći problem predstavlja smanjenje obima radova koji nemaju trenutni, odnosno neposredni utjecaj na sigurnost prometa, kao što je košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, krčenje šibljia, skidanje visokih bankina i uređenje odvodnih jaraka, dok dugoročno gledano, redovno obavljanje navedenih radova je presudno za produžetak vijeka prometnice te financijsku isplativost iste.

Na području Virovitičko-podravske županije postoji još uvijek veliki broj cesta čija širina kolnika danas ne udovoljava potrebama prometa, bez obzira što se radi o asfaltnom kolničkom zastoru. Činjenica da je većina cesta građena u vrijeme kada su osovinska opterećenja bila daleko manja nego danas, što je uzrok brzog propadanja u uvjetima današnjih opterećenja.

Na dosta asfaltnih cesta postoje ulegnuća, mrežaste pukotine, napuknuća kolnika, neadekvatan poprečni i uzdužni nagib kolnika, što se nastoji sustavno eliminirati i produžiti vijek prometnici.

Tijekom proteklih godina (1998-2026. god.) ova Uprava je poduzela aktivnosti na sanaciji dotrajalih kolnika tako da je do danas presvučeno novim slojem asfalta preko 304,88 km cesta.

U istom razdoblju izvršeno je asfaltiranje makadamskih kolnika tj. modernizacija u dužini preko 110,90 km u naseljima: Gradinski Lug, Čađavica-G. Bazije, M. Rastovac-Breštanovci, Voćin, Križnica, Medinci, Okrugljača, Jelik, Ribnjaci, Šp. Bukovica-Mocart, Dolci, Orahovica (Hercegovac), Budrovac, B. Vinogradi, Miljevici-D. Bazije, Šp. Bukovica-Bušetina, Katinka, D. Pištana-Bukvik, Karlovac Feričanački, Rušani-Gradina, Ilmin Dvor, Slatina-Lukavac, M. Trapinska, M. Črešnjevica-Kozarevac, Brezovljani-Rajino Polje, Žiroslavlje-Cabuna, Gačište-Zvonimirovo, Krajna, Zvonimirovo-Lipovac, Kozarevac – Mala Črešnjevica, Vukosavljevica-Špišić Bukovica, Vraneševci, Starin, Krajna, Hum Varoš, Gornje Viljevo, Gvozdanska, županijska cesta Slatinski Drenovac – Jankovac – granica VPŽ u duljini od 8,85 km koja je sufinancirana od strane EU (85%), Veliko Polje – Žlebina, Jugovo Polje – Budanica, Kapinci – Josipovo, Macute – Smude, Duga Međa – Dolci, G. Kusonje-D. Kusonje, Donja Bukovica – Gornje Viljevo, Pivnica Slavenska – Babina Gora, Budrovac Lukački-Veliko polje, Paušinci-Obradovci, Lanka Leševo i Dinjevac-Kladare u prvoj polovini 2026.g.

Uložilo se i u obnovu postojeće prometne signalizacije, te je nakon opravdane potrebe postavljena i nova. Osim vertikalne obnovila se i horizontalna signalizacija (uzdužna crta, oznake za škole, pješačke prijelaze i prijelaze preko pruga). Na najkritičnijim dionicama izvršena je sanacija odvodnih kanala, a u planu su, naravno u skladu sa financijskim mogućnostima i daljnje aktivnosti.

Tijekom 2026. godine Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravске županije je nastavila s aktivnostima na izradi katastra cesta. Do sada su prikupljeni podaci o dužinama i širinama kolnika, obavljeni su pregledi svih objekata, te su isti i ocjenjeni, izvršeno je ocjenjivanje

cesta prema stanju kolnika, snimljene su sve ceste georeferenciranim videom kao i postojeća prometna signalizacija, uključujući i vertikalnu i horizontalnu signalizaciju.

Uspostavila se baza na temelju prikupljenih podataka, koja se redovno ažurira sa nastalim promjenama, te se na taj način nastavlja njezina nadogradnja, sve u svrhu boljeg upravljanja županijskim i lokalnim cestama.

U tijeku je i uređivanje pravnog statusa županijskih i lokalnih cesta, te upisivanje istih u zemljišne knjige, čiji se završetak očekuje u skorije vrijeme.

4. ZIMSKA SLUŽBA

U zimskom razdoblju koje, u pravilu, traje od 15. studenog tekuće do 15. travnja sljedeće godine, ceste se održavaju u skladu s izvedbenim programom zimske službe. Stvarno vrijeme trajanja utvrđuje se prema vremenskim prilikama što određuje stožer.

Zimska služba je pojam i uobičajen izraz za cijeli niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, koje imaju zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa na cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove. Aktivnosti se izvode kada je zbog zimskih atmosferskih pojava (snijeg, poledica) ugroženo normalno odvijanje prometa.

Izvedbenim programom radova održavanja cesta u zimskom periodu 2025/2026. godine, definirana je organizacija održavanja cesta u skladu s Zakonom o cestama ([NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23](#)), Pravilnikom o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)), Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama ([NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23](#)), a u cilju osiguranja normalnog i sigurnog odvijanja prometa u zimskim uvjetima na javnim cestama područja Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije.

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije, u zimskim uvjetima održava 671,69 km županijskih i lokalnih cesta.

Pod održavanjem cesta u zimskim uvjetima, razumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa, za režim prometa u zimskim uvjetima koji je određen posebnim propisima.

Održavanje prohodnosti pojedinih cesta u zimskom razdoblju i redoslijed izvođenja radova na županijskim i lokalnim cestama određeno je prema utvrđenim razinama prednosti, a ovisno o vrsti ceste, namjeni ceste, prometnoj funkciji, gustoći i strukturi prometa, zemljišno-klimatskim uvjetima, lokalnim potrebama.

Cestovna mreža županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije sukladno čl.37. Pravilnika o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) razvrstana je u tri razine prednosti prema vrsti javne ceste i prometnoj važnosti pojedinih relacija i cesta.

Prioritet je izvođenje radova na sprečavanju poledice, tj. uklanjanju snijega s kolnika na cestama treće razine prednosti, te zatim na cestama četvrte i pete razine prednosti.

Po završetku uređenja kolnika na cestama treće i četvrte razine prednosti, pristupa se slijedećim radovima: čišćenje prometne signalizacije, ugibališta, parkirališta, raskrižja, itd. Po završetku predmetnih radova na cestama treće i četvrte razine prednosti, pristupit će se radovima na cestama pete razine prednosti.

U slučajevima kada postoji opasnost od nastanka poledice na cesti i na dijelu ceste gdje se poledica učestalo pojavljuje vrši se preventivno posipavanje pojedinih opasnih dijelova ceste sredstvima koja sprečavaju nastajanje poledice. Mjesta i način posipanja tih sredstava određuje se u odnosu na zemljišno-klimatske uvjete, položaj, nagib i značaj ceste te druge lokalne uvjete.

5. PLAN RADOVA ZA 2026. GODINU

5.1. Plan radova na održavanju cesta

Plan radova na održavanju cesta sastoji se iz:

- radova na redovnom održavanju cesta
- radova na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju cesta

Radovi na redovnom održavanju planirani su iz vlastitih izvora, dok radovi na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju ovise o sredstvima koja raspoređuje ministar temeljem Pravilnika o rasporedu sredstava za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2026/2025. godini i/ili Odluke o dodjeli sredstava Županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta krajem ove godine koju donosi Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Planovi se donose na temelju podataka koji su prikupljeni na terenu o stanju cesta, objekata, prometne signalizacije kao i ostalih čimbenika, uzimajući u obzir prednost razine održavanja.

5.1.1. Određivanje razina prednosti održavanja

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjeni, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa.

- **Prvu razinu prednosti predstavljaju:**

Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redoslijedu koji je uvjetovan ocjenom stanja kolnika, objekata i prometne signalizacije.

- **Drugu razinu prednosti predstavljaju:**

Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i na kojima prometuju autobusne linije, te se također i za njih razmatra ocjena kolnika, objekata i prometne signalizacije.

U pogledu radova prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.

5.1.2. Standard održavanja

Prema financijskom planu za 2026. godinu za redovno održavanje cesta kao i za sol za posipanje cesta u zimskom periodu osigurana su sredstva od 2.100.000,00 EUR, a ovim izmjenama su osigurana slijedeća sredstva:

■ Za županijske ceste	1.682.703,59 EUR
■ <u>Za lokalne ceste</u>	<u>1.017.296,40 EUR</u>
■ <u>Ukupno</u>	<u>2.699.999,99 EUR</u>

Napominjemo da je tijekom 2025. godine završen postupak javne nabave za izvođenje radova redovnog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije za četverogodišnje razdoblje (2025.g.-2029.g.) te su jedinične cijene ugovorene sa izvoditeljima (Ceste d.d. i Cesting d.o.o.) za navedeni period u prosjeku veće za 37% u odnosu na cijene prethodnog četverogodišnjeg razdoblja (2021.g.-2025.g.).

Sa 01.01.2026. godine stupio je na snagu Pravilnik o izmjenama i dopuni Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila NN br. 155/25 čime je prihod ove Uprave povećan za 60% te će se većina sredstava utrošiti na redovno održavanje i zaštitu županijskih i lokalnih cesta, a kako bi se anuliralo povećanje cijene istoga. Sa ostalom razlikom sredstava se osigurava sanacija klizišta navedenih u točki 5.1.4. ovog dokumenta.

5.1.3. Redovno održavanje

Redovno održavanje čini skup radnji i mjera koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na njima. U navedeni iznos je također uključena i sol za posipanje cesta u zimskom razdoblju.

Održavanje cesta je svrstano u slijedeće grupe poslova koje su izražene u valuti EUR:

R.B.	Opis	Županijske ceste	Lokalne ceste
1.	Nadziranje prohodnosti, pregledi cesta i objekata	48.050,70	28.278,40
2.	Održavanje kolnika	298.734,80	280.822,42
3.	Održavanje bankine i berme	70.947,40	46.787,40
4.	Održavanje usjeka, zasjeka i nasipa	12.811,00	8.942,42
5.	Održavanje objekata za odvodnju	116.691,93	68.583,57
6.	Održavanje opreme ceste	169.655,65	57.094,12
7.	Održavanje zelenila i košnja trave	256.368,62	189.758,72
8.	Održavanje objekata	24.678,36	11.161,33
9.	Sustavi, instalacije, uređaji, oprema na cestama i objektima	17.861,68	639,6
10.	Održavanje cesta i objekata u zimskom razdoblju	329.595,98	121.769,14
11.	Ostali radovi	766,75	0
UKUPNO:		1.346.162,87	813.837,12
PDV 25% (kn):		336.540,72	203.459,28
SVEUKUPNO + PDV 25% (kn):		1.682.703,59	1.017.296,40

5.1.4. Izvanredno održavanje, rekonstrukcija i građenje

Izvanredno održavanje čini skup radnji i mjera koje se obavljaju tijekom cijele godine na cestama uključujući; obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora, ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti, poboljšanje sustava odvodnje, zamjena i poboljšanje postojeće i postavljanje nove vertikalne signalizacije ceste i druge radnje propisane Pravilnikom o održavanju cesta (NN br. 90/14, 03/21).

Temeljem odredbi navedenog Pravilnika i temeljem izmjena financijskog plana za 2026. godinu ova Uprava će u narednom razdoblju izvesti radove prema tablici „Plan radova na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju“ koja je dana u nastavku ove točke.

Osim radova na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju iz tablice u nastavku, ova Uprava je također u financijskom planu za 2026. godinu i izmjenama istoga osigurala određenu masu sredstava za interventne radove kao i za pojedine radove na izvanrednom održavanju sukladno Pravilniku o održavanju cesta (NN br. 90/14, 03/21), a ukoliko se pokaže potreba za istima.

U izmjenama financijskog plana za 2026.g. se nalaze i osigurana sredstva planirana za radove na opremanju cesta sa postavljanjem mjerača brzine odnosno radarskih detektora te pametnog pješačkog prijelaza na LC 40003 u Pitomači kroz Nacionalni program sigurnosti prometa na cestama koji je u vidu natječaja pokrenut od strane MUP-a, a na koji se ova Uprava prijavila. Ukoliko projekt prođe na natječaju ovoj Upravi putem istoga trebalo biti refundirano 70% iznosa od navedenog projekta koji iznosi (64.800,00 €).

Također u izmjenama financijskog plana se nalaze i vlastita sredstva ove Uprave za sanaciju klizišta na javnim cestama ŽC 4253 (Slatinski Drenovac-Jankovac) i LC 40074 (G. Pištana-Kokočak) koja su uzrokovana bujičnim poplavama početkom 2025. godine u iznosu od 970.000,00 EUR.

Plan radova na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju:

R.B.	Cesta	Dionica	Općina	Duljina	Širina	Opis radova	Iznos (€)	PDV 25% (€)	Iznos + PDV 25% (€)	Sufinanciranje Općine od 20,0% (€)	ŽUC VPŽ (€)
1.	LC40014	Detkovac -Lanka Leševo	Gradina	1.610	4,00	Modernizacija kolnika	239.000,00	59.750,00	298.750,00	59.750,00	239.000,00
2.	LC40001	Dinjevac - Kladare	Pitomača	2190	4,00	Modernizacija kolnika	262.600,00	65.650,00	328.250,00	65.650,00	262.600,00
							501.600,00	125.400,00	627.000,00		501.600,00

6. PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU 2026. GODINE

Temeljem navedenog ova Uprava će u okviru raspoloživih sredstava za redovno održavanje nastojati održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama u zadovoljavajućem stanju.

Nadalje, prihod od naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila se u 2026. godini je povećan (prema nekim projekcijama za oko 60% u odnosu na prošlu godinu) iz razloga što je temeljem Pravilnika o izmjenama i dopuni Pravilnika o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (NN br. 155/25) došlo do podizanja iznosa pojedinačnih naknada za uporabu javnih cesta.

Navedeno povećanje će se u narednom razdoblju prvenstveno iskoristiti na održavanje i zaštitu županijskih i lokalnih cesta, a potom i na gradnju cesta, a što je od strane ove Uprave popraćeno izmjenama i dopunama Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta i sa izmjenama financijskog plana ove Uprave za 2026. godinu sukladno članku 46. Zakona o proračunu (NN br. 144/21).

Unatoč tome, sigurno je da sa postojećim stanjem ne možemo biti zadovoljni u potpunosti jer i dalje ima dosta dionica na kojima je potrebna zamjena i obnova kolnika, a isto tako još uvijek postoji manji broj dionica neasfaltiranih cesta.

Uz navedeno, sve prisutnije je prekomjerno opterećenje i uporaba županijskih i lokalnih cesta od strane koncesionara koji eksploatiraju prirodne sirovine na našem području, a čija vozila premašuju nosive elemente naših cesta i na taj način ubrzavaju njihovo propadanje.

Prioriteti radova i ubuduće biti će sigurnost prometa na cestama definirani redovnim održavanjem, izvanrednim održavanjem a potom i gradnjom odnosno modernizacijom cesta.

KLASA: 400-07/25-01/01

URBROJ:2189-63-02/1-26-06

Virovitica, 06.07.2026.



RAVNATELJ:

Davor Dundović, mag.ing.traff.

