

**PLAN GRAĐENJA I ODRŽAVANJA
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA
SA FINACIJSKIM PLANOM ZA 2026. GODINU I
PROJEKCIJAMA ZA 2027. I 2028. GODINU**



Virovitičko-podravska županija
Uvijek otvorenih vrata

SADRŽAJ:

1.	UVOD	3
2.	STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA.....	5
2.1.	Stanje ukupne mreže cesta	5
2.2.	Stanje kolnika	15
2.3.	Stanje objekata.....	18
2.3.1.	Mostovi.....	18
2.3.2.	Veliki propusti.....	20
2.3.3.	Propusti	22
2.4.	Stanje željezničko-cestovnih prijelaza	24
2.5.	Stanje prometne signalizacije.....	25
2.5.1.	Vertikalna signalizacija	26
2.5.2.	Horizontalna signalizacija	28
3.	OPĆA OCJENA STANJA.....	28
4.	ZIMSKA SLUŽBA	30
5.	PLAN RADOVA ZA 2026. GODINU.....	32
5.1.	Financijski plan Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske za 2026. godinu sa projekcijama za 2027. i 2028. godinu	32
5.2.	Plan radova na održavanju cesta.....	45
5.2.1.	Određivanje razina prednosti održavanja	45
5.2.2.	Standard održavanja.....	45
5.2.3.	Redovno održavanje.....	45
5.2.4.	Izvanredno održavanje, rekonstrukcija i građenje	46
6.	PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU 2026. GODINE	48

1. UVOD

Sukladno članku 8. Pravilnika o održavanju cesta i članku 22. Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Pri izradi plana 2026. godinu korišteni su slijedeći propisi:

- Zakon o cestama ([NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23](#))
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta i njene izmjene ([NN 66/15, 96/16, 103/17, 17/18, 69/18, 103/18, 17/20, 18/21, 100/21, 41/22, 59/23, 64/23, 71/23, 97/23, 86/24, 109/25, 118/25](#))
- Pravilnik o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#))

Prema Zakonu o cestama Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja djelatnosti održavanja, građenja, rekonstruiranja i upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Virovitičko-podravske županije.

Plan se donosi u svrhu održavanja cesta, odnosno sprječavanja propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanja sigurnog prometa na njima, da se očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju njihove prometne, tehničke i sigurnosne značajke i uz to zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa, te da se očuva njihov okoliš i uredan izgled, i to sve u skladu sa financijskim mogućnostima upravitelja.

Posljednja Odluka o razvrstavanju javnih cesta ([NN 18/21, 100/21, 41/22, 59/23, 64/23, 71/23, 97/23, 86/24, 109/25, 118/25](#)) je donesena 09. rujna 2025., te je prema njoj Županijskoj upravi za ceste Virovitičko-podravske županije pod upravljanje pripalo 671,686 km cesta. Od toga županijskim cestama pripada 351,894 km, dok je ostatak od 319,792 km pripada lokalnim cestama. Od navedenih duljina bez asfaltnog zastora je 7,582 km županijskih i 75,541 km lokalnih cesta.

Pravilnikom o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) uređuje se popis poslova redovitog i izvanrednog održavanja cesta, opseg pojedinih radova i rokovi izvođenja tih radova, dok je njihovo provođenje dužan osigurati upravitelj ceste, odnosno Županijska uprava za ceste.

Za planiranje su korištene jedinične cijene ugovorene sa ugovorenim izvoditeljima (Ceste d.d. i Cesting d.o.o.) za razdoblje 2025./2029. i jedinstvena nomenklatura radova.

Financijska sredstva su planirana uz pretpostavku ostvarenja sličnih prihoda iz svih izvora financiranja kao i u 2025. godini, uzimajući u obzir moguće smanjenje ili zadržavanje na istoj razini kao i 2025. godine prihoda iz godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, te oscilacije financijske naknade od strane Hrvatskih cesta d.o.o. za izvanredno održavanje, odnosno građenje i održavanje javnih cesta, koja je prijašnjih godina (zadnja je bila 2013.g.) bila u rasponu od 345.079,30 € do 1.394.916,72 €. **Krajem ove godine Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture bi trebalo ovoj Upravi doznačiti sredstva za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta za 2025. godinu koja će biti prenesena u iduće razdoblje i koja će se utrošiti prema točki 5.2.4. ovog Plana. Temeljem Odluke o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu za potporu biciklističke infrastrukture na županijskim i lokalnim cestama isto Ministarstvo je ovoj Upravi doznačilo manji iznos sredstava za izgradnju biciklističke infrastrukture u ovoj godini. Ova Uprava također od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture očekuje u ovoj ili idućoj godini doznaku izvjesnih sredstava za sanaciju klizišta na ŽC 4253 i LC 40074 koja su ove godine uzrokovana bujičnim poplavama, a za što je podnesen i Zahtjev.**

Planirana ulaganja u održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta određena su ovisno o zatečenom stanju cesta, utvrđenim razinama prednosti i ponajviše financijskim mogućnostima, sve u svrhu postizanja određenog standarda održavanja, radi trajnog očuvanja građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti ceste.

2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

2.1. Stanje ukupne mreže cesta

Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ([NN 18/21](#), [100/21](#), [41/22](#), [59/23](#), [64/23](#), [71/23](#), [97/23](#), [86/24](#), [109/25](#), [118/25](#)) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije dobila je na upravljanje 39 županijskih i 72 lokalnih cesta, što je ukupno čini cestovnu mrežu od 671,686 km.

Ceste	Dužina (km)	%
Županijske ceste	351,894 km	52,39 %
Lokalne ceste	319,792 km	47,61 %
Ukupno:	671,686 km	100,00 %

Tabela 1. Raspodjela županijskih i lokalnih cesta

Od navedenih dužina bez asfaltnog zastora je ukupno 83,123 km, što je 12,38 % od ukupne dužine županijskih i lokalnih cesta. Pojedinačno to iznosi 2,15 % županijskih cesta od ukupne dužine županijskih cesta, te 23,62 % lokalnih cesta od ukupne dužine lokalnih cesta.

Ceste	Dužina (km)	%
Županijske ceste	7,582 km	9,12 %
Lokalne ceste	75,541 km	90,88 %
Ukupno:	83,123 km	100,00 %

Tabela 2. Raspodjela županijskih i lokalnih cesta bez asfaltnog zastora

Tabela 3. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravške županije

Broj ceste	Dionica	Opis ceste	Duljina (km) na županiji	Brza cesta km	I Kate gorij a km	II Kate gorij a km	III Kateg orija km	IV Kateg orija km
2234		Kloštar Podravski (D2) – Dinjevac – V. Črešnjevnica (Ž4002)	5,66					
	001	Granica županije (Dinjevac) - V. Črešnjevnica (Ž4002)	5,66				5,66	
4001		Dinjevac (Ž2234) – Pitomača (D2)	5,26					
	001	Dinjevac (Ž2234) – Pitomača (D2)	5,26				5,26	
4002		Pitomača (D2) – Otrovanec – V. Črešnjevnica – V. Pisanica – D28	12,46					
	001	Pitomača (D2) – Otrovanec – V. Črešnjevnica (Ž4006)	7,14				7,14	
	002	V. Črešnjevnica (Ž4006) – Granica županije	5,32					5,32
4003		Okrugljača (L40003) – Bušetina (Ž4007)	4,17					
	001	Okrugljača (L40003) – Bušetina (Ž4007)	4,17				4,17	
4004		Gornje Bazje (D5) – Veliko Polje (L40009)	3,21					
	001	Gornje Bazje (D5) – Veliko Polje (L40009)	3,21				3,21	
4005		Žlebina (L40011) – Gradina – Lipovac (D538)	10,76					
	001	Žlebina (L40011) – Gradina – Lipovac (D538)	10,76				10,76	
4006		V. Črešnjevnica (Ž4002) – Turnašica – Lozan (D2)	9,92					
	001	V. Črešnjevnica (Ž4002) – Turnašica – Lozan (D2)	9,92				9,92	
4007		Rogovac (D2) – Lukač – Gradina (Ž4005)	18,40					
	001	Rogovac (D2) – Lukač (D5)	10,15				10,15	
	002	Lukač (D5) – Gradina (Ž4005)	8,25				8,25	
4008		Bušetina (Ž4007) – Špišić Bukovica (D2)	5,58					
	001	Bušetina (Ž4007) – Špišić Bukovica (D2)	5,58				5,58	
4009		Turanovac (L40007) – D5	1,72					
	001	Turanovac (L40007) – D5	1,72				1,72	

4010		Detkovac (L40013) – Brezovica – Gradina (Ž4005)	7,59					
	001	Detkovac (L40013) – Brezovica – Gradina (Ž4005)	7,59				7,59	
4012		Ž4006 – Vukosavljevica	1,95					
	001	Ž4006 – Vukosavljevica	1,95					1,95
4013		Dugo Selo Lukačko (L40010) – Ž4007	2,17					
	001	Dugo Selo Lukačko (L40010) – Ž4007	2,17				2,17	
4014		Brezovica (Ž4010) – Budakovac	7,92					
	001	Brezovica (Ž4010) – Budakovac	7,92				7,91	
4015		Lipovac – Ž4005	2,20					
	001	Lipovac – Ž4005	2,20					2,20
4016		Gaćište (L40035) – Orešac (Ž4024)	1,45					
	001	Gaćište (L40035) – Orešac (Ž4024)	1,45				1,45	
4022		Rezovac – Borova – Pčelić (D80)	7,93					
	001	Rezovac – Borova – Pčelić (D80)	7,93				7,93	
4024		Suhopolje (D538) – Novaki – Sopje – Čađavica (D34)	33,21					
	001	Suhopolje (D538) – Novaki (Ž4025)	11,42				11,42	
	002	Novaki (Ž4025) – Sopje (Ž4026)	9,66				9,66	
	003	Sopje (Ž4026) – Čađavica (D34)	12,13				12,13	
4025		Novaki (Ž4024) – G. Mihaljac – Bakić – Slatina (Ž4296)	15,74					
	001	Novaki (Ž4024) – G. Mihaljac – Bakić (Ž4029) – Slatina (D2)	14,32				14,32	
	002	Slatina (D2) – Slatina (Ž4296)	1,42				1,42	
4026		Sopje (Ž4024) – Nova Šarovka – Medinci (D34)	6,95					
	001	Sopje (Ž4024) – Nova Šarovka – Medinci (D34)	6,95				6,95	
4028		Pivnica Slavonska (D80) – Levinovac – Slatina (Ž4296)	19,20					
	001	Pivnica Slavonska (D80) – Levinovac – Ž4044	5,34				5,34	
	002	Ž4044 – Slatina (Ž4296)	13,86				13,86	
4029		Josipovo (L40039) – Bakić (Ž4025)	3,57					
	001	Josipovo (L40039) – Bakić	3,57				3,57	

		(Ž4025)						
4030		Moslavina Podravska (D34) – Zdenci – Orahovica – Kutjevo – Pleternica (D38)	33,69					
	001	Granica županije – Crnac (Ž4045)	3,10				3,10	
	002	Crnac (Ž4045) - Zdenci - Orahovica (D2)	18,53				18,53	
	003	Orahovica (D2) – Granica županije	12,06				12,06	
4038		Čađavica (D34) – Mikleuš – Četekovac – Ž4253	24,68					
	001	Čađavica (D34) – Mikleuš (D2)	15,87				15,87	
	002	Mikleuš (D2) – Četekovac – Ž4253	8,81				8,81	
4039		Čađavica (Ž4038) – Zvonimirovac (L40060)	3,24					
	001	Čađavica (Ž4038) – Zvonimirovac (L40060)	3,24				3,24	
4043		Ž4028 – Levinovac	1,90					
	001	Ž4028 – Levinovac	1,90					1,90
4044		Ž4028 – Hum – Voćin (D69)	9,13					
	001	Ž4028 – Hum – Voćin (D69)	9,13				9,13	
4045		Nova Bukovica (D2) – Miljevci – Crnac (Ž4030)	14,94					
	001	Nova Bukovica (D2) – Crnac (Ž4030)	14,94				14,94	
4057		D. Predrijevo (Ž4030) – St. Petrovo Polje (L40066)	2,35					
	001	D. Predrijevo (Ž4030) – St. Petrovo Polje (L40066)	2,35				2,35	
4062		Čačinci (D2) – Bukvik (L40074)	3,77					
	001	Čačinci (D2) – Bukvik (L40074)	3,77				3,77	
4063		Čačinci (D2) – Zdenci (Ž4030)	5,96					
	001	Čačinci (D2) – Zdenci (Ž4030)	5,96				5,96	
4064		Ž 4030 – Zokov Gaj – Ž4058	7,18					
	001	Ž 4030 – Zokov Gaj – Granica županije	7,18					7,18
4065		Zdenci (Ž4030) – Bankovci – Ž4058	3,47					
	001	Zdenci (Ž4030) – Bankovci – Granica županije	3,47				3,47	
4069		Slatinski Drenovac (Ž4253) – Humljani – D2	12,57					
	001	Slatinski Drenovac (Ž4253) – Humljani – D2	12,57				12,57	

4070		Donja Pištana (L40074) – Orahovica (Ž4030)	3,14					
	001	Donja Pištana (L40074) – Orahovica (D314)	2,83				2,83	
	002	Orahovica (D314) – Orahovica (Ž4030)	0,31				0,31	
4072		Orahovica (D2) – Dolci (L40078)	2,32					
	001	Orahovica (D2) – Dolci (L40078)	2,32				2,32	
4242		Špišić Bukovica (D2) – Topolovica – Grubišno Polje (D5)	8,70					
	001	Špišić Bukovica (D2) - kraj asfalta	4,25				4,25	
	001	Špišić Bukovica (kraj asfalta) – Granica županije	4,45					4,45
4253		Čeralije (D69) – Slatinski Drenovac – V. Požega (D38)	19,81					
	001	Čeralije (D69) – Slatinski Drenovac (Ž4069)	10,17				10,17	
	002	Slatinski Drenovac (Ž4069) - Granica županije	9,64				9,64	
4296		D. Meljani (D2) - Slatina (D69), Slatina (D69) - Kozice (D2)	8,03					
	001	D. Meljani (D2) - Slatina (D69)	5,48			5,48		
	002	Slatina (D69) - Kozice (D2)	2,55			2,55		
26117		Podravske Sesvete (Ž2235) – Pitomača (D2)	5,47					
	001	Granica županije – Pitomača (D2)	5,47					5,47
26130		Kozarevac (L26129) – Mala Črešnjevnica – (Ž2234)	3,69					
	001	Granica županije – Mala Črešnjevnica – (Ž2234)	3,69					3,69
37132		L40022 – Mala Babina Gora – Pivnica Slavonska (D80)	2,37					
	001	Granica županije (Mala Babina Gora) – Pivnica Slavonska (D80)	2,37					2,37
40001		Dinjevac (Ž4001) – Kladare (D2)	2,61					
	001	Dinjevac (Ž4001) – Kladare (D2)	2,61					2,61
40002		Otrovanec (Ž4002) – Sedlarica (Ž4006)	3,11					
	001	Otrovanec (Ž4002) – Sedlarica (Ž4006)	3,11				3,11	

40003		Pitomača (D2) - Starogradački Marof – Okrugljača (Ž4003)	13,09					
	001	Pitomača (D2) - Starogradački Marof – Okrugljača (Ž4003)	13,09				13,09	
40004		L40003 (skela) – Križnica	4,75					
	001	L40003 (skela) – Križnica	4,75					4,75
40005		Starogradački Marof (L40003) – Stari Gradac – Turnašica (Ž4006)	12,26					
	001	Starogradački Marof (L40003) – Stari Gradac (D2)	4,70				4,70	
	002	Stari Gradac (D2) – Turnašica (Ž4006)	7,56					7,56
40007		Turanovac (Ž4009) – Ž4007	1,61					
	001	Turanovac (Ž4009) – Ž4007	1,61					1,61
40008		Zrinj Lukački – Terezino Polje (D5)	0,65					
	001	Zrinj Lukački – Terezino Polje (D5)	0,65					0,65
40009		Terezino Polje (D5) – Veliko Polje (L40011)	5,43					
	001	Terezino Polje (D5) – Veliko Polje (L40011)	5,43					5,43
40010		Ž4004 – Budrovac Lukački – Dugo Selo Lukačko (Ž4013)	5,09					
	001	Ž4004 – Budrovac Lukački – Dugo Selo Lukačko (Ž4013)	5,09					5,09
40011		Budrovac Lukački (L40010) – Žlebina (Ž4005)	5,72					
	001	Budrovac Lukački (L40010) – Žlebina (Ž4005)	5,72					5,72
40012		Lug Gradinski – Ž4005	1,69					
	001	Lug Gradinski – Ž4005	1,69					1,69
40013		Rušani (Ž4005) – Detkovac - Vladimirovac (Ž4014)	9,13					
	001	Rušani (Ž4005) – Detkovac - Vladimirovac (Ž4014)	9,13					9,13
40014		Ž4005 – Novi Gradac – Detkovac (L40013)	8,38					
	001	Ž4005 – Novi Gradac – Detkovac (L40013)	8,38					8,38
40015		Vukosavljevica (Ž4006) – Špišić Bukovica (Ž4242)	4,95					
	001	Vukosavljevica (Ž4006) – Špišić Bukovica (Ž4242)	4,95					4,95
40017		Špišić Bukovica (D2) – Novi Antunovac	1,49					
	001	Špišić Bukovica (D2) – Novi	1,49					1,49

		Antunovac						
40018		Bušetinski Put (Ž4008) – Korija	0,67					
	001	Bušetinski Put (Ž4008) – Korija	0,67					0,67
40019		D5 – Brezik	1,00					
	001	D5 – Brezik	1,00					1,00
40024		Suhopolje (D2) – Borova (Ž4022)	3,36					
	001	Suhopolje (D2) – Borova (Ž4022)	3,36				3,36	
40025		Ž4005 – Gačište (Ž4016)	7,06					
	001	Ž4005 – Gačište (Ž4016)	7,06				7,06	
40026		Zvonimirovo – Ž4024	2,48					
	001	Zvonimirovo – Ž4024	2,48					2,48
40027		Ž4024 – Naudovac – Jugovo Polje (D2)	5,55					
	001	Ž4024 – Naudovac – Jugovo Polje (D2)	5,55					5,55
40028		Jugovo Polje (L40027) – D2	1,03					
	001	Jugovo Polje (L40027) – D2	1,03					1,03
40029		Jugovo Polje (D2) – Budanica	3,30					
	001	Jugovo Polje (D2) – Budanica	3,30					3,30
40030		L40029 – Cabuna (D2)	1,56					
	001	L40029 – Cabuna (D2)	1,56					1,56
40031		Pčelić (D80) – Žubrica (L40029)	1,93					
	001	Pčelić (D80) – Žubrica (L40029)	1,93					1,93
40032		Žubrica (L40031)-Trnava Cabunska	4,24					
	001	Žubrica (L40031)-Trnava Cabunska	4,24					4,24
40033		Jugovo Polje (L40027) - N. Cabuna (L40034)	2,13					
	001	Jugovo Polje (L40027) - N. Cabuna (L40034)	2,13					2,13
40034		Žiroslavje – N. Cabuna – Cabuna (D2)	4,97					
	001	Žiroslavje – N. Cabuna – Cabuna (D2)	4,97					4,97
40035		Vladimirovac (Ž4014) – Gačište (Ž4016)	4,36					
	001	Vladimirovac (Ž4014) – Gačište (Ž4016)	4,36					4,36
40036		Španat (Ž4025) – Bistrica (D2)	2,77					
	001	Španat (Ž4025) – Bistrica (D2)	2,77				2,77	

40037		Vaška (Ž4024) - G. Miholjac (Ž4025)	6,22					
	001	Vaška (Ž4024) - G. Miholjac (Ž4025)	6,22					6,22
40038		D. Meljani (D2) - Sladojevački Lug – G. Miholjac (Ž4025)	4,35					
	001	D. Meljani (D2) - Sladojevački Lug – G. Miholjac (Ž4025)	4,35					4,35
40039		Kapinci (Ž4024) – Jopispovo (Ž4029)	4,71					
	001	Kapinci (Ž4024) – Jopispovo (Ž4029)	4,71					4,71
40040		Sopjanska Greda – Sopje (Ž4024)	1,10					
	001	Sopjanska Greda – Sopje (Ž4024)	1,10					1,10
40041		Noskovci (Ž4024) - Starin (L40059)	4,03					
	001	Noskovci (Ž4024) - Starin (L40059)	4,03					4,03
40042		Ilmin Dvor – Čađavički Lug (D34)	1,70					
	001	Ilmin Dvor – Čađavički Lug (D34)	1,70					1,70
40044		M. Trapinska – Pepelane (D80)	3,35					
	001	M. Trapinska – Pepelane (D80)	3,35					3,35
40045		Rodin Potok – Pepelane (D80)	0,99					
	001	Rodin Potok – Pepelane (D80)	0,99					0,99
40046		Gvozdanska – Pivnica Slavonska (D80)	1,09					
	001	Gvozdanska – Pivnica Slavonska (D80)	1,09					1,09
40047		Lisičine - Ž4044	4,39					
	001	Lisičine - Ž4044	4,39					4,39
40048		Mačkovac (Ž4028) – Hum Varoš	1,66					
	001	Mačkovac (Ž4028) – Hum Varoš	1,66					1,66
40049		G. Kusunje – N. Kusunje (Ž4028)	1,80					
	001	G. Kusunje – N. Kusunje (Ž4028)	1,80					1,80
40050		Lukavac – Slatina (Ž4296)	5,45					
	001	Lukavac – Slatina (Ž4296)	5,45					5,45
40055		Grabić – Medinci - D34	3,07					
	001	Grabić – Medinci - D34	3,07					3,07

40056		Medinci (D34) – G. Viljevo – Brezik (Ž4045)	10,58					
	001	Medinci (D34) – G. Viljevo – Brezik (Ž4045)	10,58					10,58
40057		Kozice (D2) - G. Viljevo (L40056)	4,15					
	001	Kozice (D2) - G. Viljevo (L40056)	4,15					4,15
40059		Vraneševci (D34) – Starin (D34)	2,67					
	001	Vraneševci (D34) – Starin (D34)	2,67					2,67
40060		D. Bazije (Ž4038) – Zvonimirovac	2,93					
	001	D. Bazije (Ž4038) – Zvonimirovac	2,93					2,93
40061		Kapinci (Ž4024) - N. Šarovka (Ž4026)	5,36					
	001	Kapinci (Ž4024) - N. Šarovka (Ž4026)	5,36					5,36
40062		Ž4045 – Rajino Polje (L40065)	4,54					
	001	Ž4045 – Rajino Polje (L40065)	4,54					4,54
40063		Rajino Polje (L40062) – Brezovljani Vojlovički – L40065	4,15					
	001	Rajino Polje (L40062) – Brezovljani Vojlovički – L40065	4,15					4,15
40064		L40065 – Paušinci – Ž4030	4,57					
	001	L40065 – Paušinci – Ž4030	4,57					4,57
40065		Čačinci (D2) – Breštanovci – M. Rastovac (L40068)	18,45					
	001	Čačinci (D2) - Krivaja – Milanovac (Ž4030)	10,80					10,80
	002	Milanovac (Ž4030) – Breštanovci – M. Rastovac (L40068)	7,65				7,65	
40066		V. Rastovac – S. Petrovo Polje - Zokov Gaj (Ž4064)	7,63					
	001	V. Rastovac – S. Petrovo Polje - Zokov Gaj (Ž4064)	7,63					7,63
40067		L40068 – N. Petrovo Polje	0,84					
	001	L40068 – N. Petrovo Polje	0,84					0,84
40068		S. Petrovo Polje (L40066) – Ž4031	3,21					
	001	S. Petrovo Polje (L40066) – M. Rastovac - Granica županije	3,21					3,21
40069		Voćin (D69) – Sekulinci – Đuričić (Ž4253)	15,06					

	001	Voćin (D69) – Sekulinci – Đuričić (Ž4253)	15,06					15,06
40070		Macute (D69) – Smude	1,64					
	001	Macute (D69) – Smude	1,64					1,64
40071		G. Meljani – L40069	1,96					
	001	G. Meljani – L40069	1,96					1,96
40072		Rijenci – Ž4253	2,10					
	001	Rijenci – Ž4253	2,10					2,10
40074		Kokočak – G. Pištana – D. Pištana – Bukvik (Ž4062)	10,88					
	001	Kokočak – G. Pištana – D. Pištana – Bukvik (Ž4062)	10,88					10,88
40076		Obradovci – L40066	4,22					
	001	Obradovci – L40066	4,22					4,22
40077		Ž4030 – Kutovi	2,20					
	001	Ž4030 – Kutovi	2,20					2,20
40078		Duga Međa (Ž4030) – Dolci – L40079	4,08					
	001	Duga Međa (Ž4030) – Dolci – L40079	4,08					4,08
40079		Orahovica (Ž4030) – N. Jošava – S. Jošava – Karlovac Feričanački – Ž4065	9,95					
	001	Orahovica (Ž4030) – N. Jošava – S. Jošava (D2)	5,97				5,97	
	002	S. Jošava (D2) – Karlovac Feričanački – Ž4065	3,98					3,98
40080		Duzluk (Ž4030) – Gazije – Šeona (Ž4104)	8,08					
	001	Duzluk (Ž4030) – Šumeđe - Granica županije	8,08					8,08
40081		Crkvari (L40079) – Šumeđe (L40080)	2,69					
	001	Crkvari (L40079) – Šumeđe (L40080)	2,69					2,69
40082		Humljani (Ž4069) – Krajna	2,10					
	001	Humljani (Ž4069) – Krajna	2,10					2,10
40085		D2 – Bjeljevina Orahovačka - Duga Međa (Ž4030)	3,94					
	001	D2 – Bjeljevina Orahovačka - Duga Međa (Ž4030)	3,94					3,94
		Sveukupno:	671,68			8,03	368,57	295,08

2.2. Stanje kolnika

Sukladno Pravilniku o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja nadzor nad stanjem cesta putem redovitih i izvanrednih pregleda, te putem ophodarske službe, na tjednoj razini, ugovorene sa izvođačem radova.

Uz redovite preglede cesta koji se odvijaju na mjesečnoj razini tijekom cijele godine, na temelju kojih se izrađuju mjesečni planovi izvođenja radova, obavljaju se i sezonski pregledi cesta (dva puta godišnje) na temelju kojih se izrađuje izvješće o stanju kolnika, odnosno Ocjena stanja asfaltnih kolnika za županijske i lokalne ceste.

Ocjena stanja asfaltnih kolnika provodi se na osnovi vizualnog pregleda kolnika čitave cestovne mreže, te utvrđivanja veličine strukturnih oštećenja iste. Prema potrebi neke su ceste podjeljene u više dionica, te su iste ocjenjene i kategorizirane prema veličini oštećenja kako je navedeno u *Tabeli 4*.

Kategorija oštećenja	Opis stanja kolnika	Ocjena stanja
0	Površina kolnika i kolnička konstrukcija je u dobrom stanju, potrebno je samo i dalje provoditi režim odgovarajućeg održavanja	Izvršno
1	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 10% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	Vrlo dobro
2	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 10-30% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	Dobro
3	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 30-50% površine kolnika, uz manja oštećenja konstrukcije	Prihvatljivo
4	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 50-70% površine kolnika, uz znatna oštećenja konstrukcije	Uporabljivo
5	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno preko 70% površine kolnika, uz jako oštećenje konstrukcije	Loše

Tabela 4. Kategorije oštećenja

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravске županije prvu ocjenu stanja asfaltnih kolnika provela je 1998. godine, dok je posljednje ocjenjivanje izvršeno 2025. godine, te su prikupljeni podaci prikazani u tabeli 5. i tabeli 6.

Uzimajući u obzir da dionice sa makadamskim zastorom ne ulaze u predmetno ocjenjivanje, od ukupnih 671,686 km mreže, ocijenilo se 344,312 km županijskih i 244,251 km lokalnih cesta.

Kategorija oštećenja	Dužina (km)	Ocjena stanja	% od ukupne dužine županijskih cesta
0	51,401	Izvršno	14,93 %
1	87,074	Vrlo dobro	25,29 %
2	83,111	Dobro	24,14 %
3	85,791	Prihvatljivo	24,92 %
4	35,735	Uporabljivo	10,38 %
5	1,200	Loše	0,35 %

Tabela 5. Ocjena stanja asfaltnih kolnika županijskih cesta

Kategorija oštećenja	Dužina (km)	Ocjena stanja	% od ukupne dužine lokalnih cesta
0	50,199	Izvršno	20,55 %
1	58,127	Vrlo dobro	23,80 %
2	21,094	Dobro	8,64 %
3	65,239	Prihvatljivo	26,71 %
4	39,098	Uporabljivo	16,01 %
5	10,494	Loše	4,30 %

Tabela 6. Ocjena stanja asfaltnih kolnika lokalnih cesta

Iz priloženih podataka vidi se da je stanje, s obzirom na uskraćena i smanjena sredstva u proteklih nekoliko godina, na zadovoljavajućoj razini. 64,36 % županijskih cesta ocjenjeno je kao izvrsno, vrlo dobro i dobro, dok istu ocjenu ima 52,97 % lokalnih cesta.

2.3. Stanje objekata

Osim redovnih i izvanrednih pregleda stanja cesta prema Pravilniku o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja i pregled cestovnih objekata. Čelični i drveni cestovni objekti pregledavaju se najmanje jednom godišnje, a drugi cestovni objekti pregledavaju se najmanje jednom svake dvije godine.

Pri pregledu cestovnih objekata potrebno je pregledati sve njegove dostupne dijelove, te ovisno o nalazu ili zbog prethodnog zahtjeva inspekcije za ceste, potrebno je obaviti i specijalistička mjerenja i ispitivanja.

2.3.1. Mostovi

Na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije nalazi se ukupno 88 mostova čiji je svijetli raspon 5,0 m i više.

Redovni pregled je izvršen na 88 mostova, na način da se pristupilo ocjenjivanju 13 komponenti, te općoj ocjeni mosta. Ocjenjivane komponente su: površina mosta, prijelazne naprave, hodnici, odnosno pješačke staze, odbojna, odnosno obična ograda, pokosi nasipa, krila upornjaka, upornjaci, stupovi, ležajevi, kolnik, nosači, odnosno grede, korito rijeke, drugi elementi i konačna opća ocjena mosta.

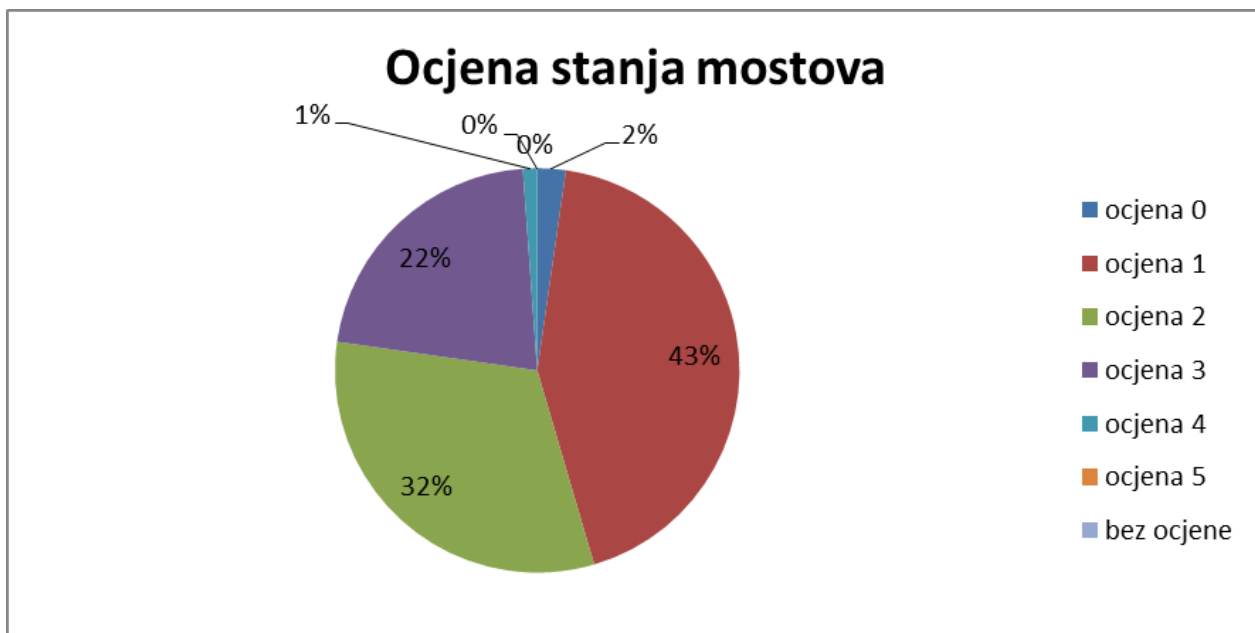
Ocjena stanja mostova provodi se na osnovi vizualnog pregleda i utvrđivanja vrste i veličine oštećenja, te prema kategorizaciji navedenoj u *Tabeli 7*.

Ocjena	Opis
0	Nema oštećenja ili su beznačajna; nije potrebno poduzeti ništa
1	Mala oštećenja, ali bez potrebe za popravcima osim rutinskog održavanja; na slijedećem redovnom pregledu obratiti pažnju
2	Postoje oštećenja, potreban je popravak, element konstrukcije još uvijek funkcionira prema projektiranom stanju; staviti u srednjoročni plan za popravak
3	Značajno oštećenje, popravak potreban što prije; planirati radove za iduću godinu
4	Ozbiljno oštećenje, popravak potreban odmah; ograničiti uporabu i hitno popravljati
5	Veliko oštećenje, totalni lom ili veliki rizik potpunog loma elemenata, ugrožena sigurnost; zabraniti uporabu

Tabela 7. Ocjena stanja mostova

Posljednji redovni pregled mostova obavljen je u ovoj godini. Detaljniji prikaz po ocjenama nalazi se u grafikonu 2.

Ukupan broj mostova	ocjena 0	ocjena 1	ocjena 2	ocjena 3	ocjena 4	ocjena 5	bez ocjene
88	2	38	28	19	1	0	0



Grafikon 1. Ocjena stanja mostova na županijskim i lokalnim cestama

2.3.2. Veliki propusti

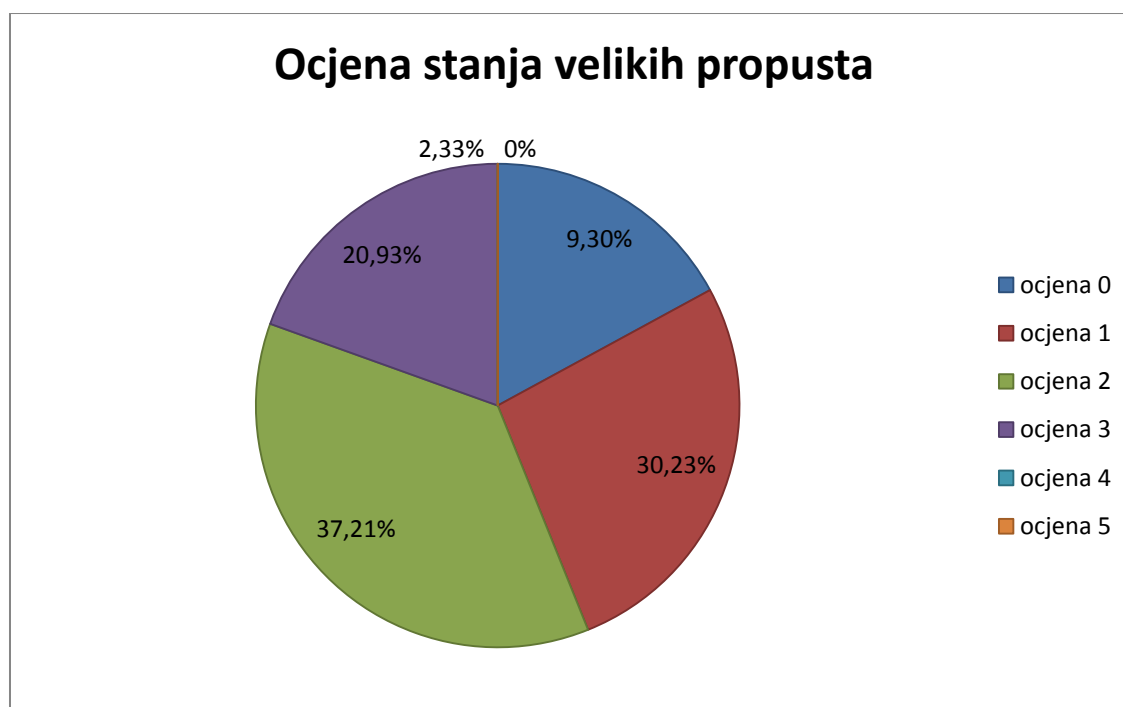
Na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije nalazi se ukupno 43 velika propusta čiji je svijetli raspon između 3,0 i 5,0 m.

Redovni pregled je izvršen na način da se pristupilo ocjenjivanju 9 komponenti, te općoj ocjeni velikog propusta. Ocjenjivane komponente su: prometna površina, hodnici, odbojna, odnosno obična ograda, pokosi nasipa, konstrukcija propusta, portalni zidovi, upornjaci, korito vodotoka, ostalo i konačna opća ocjena propusta.

Ocjena stanja propusta provodi se na osnovi vizualnog pregleda i utvrđivanja vrste i veličine oštećenja, te prema kategorizaciji kao i za mostove navedenoj u *Tabeli 7*.

Posljednji redovni pregled velikih propusta obavljen je u ovoj godini. Detaljniji prikaz po ocjenama nalazi se u grafikonu 3.

Ukupan broj VP	Ocjena stanja velikih propusta					
	ocjena 0	ocjena 1	ocjena 2	ocjena 3	ocjena 4	ocjena 5
43	4	13	16	9	1	0



Grafikon 2. Ocjena stanja velikih propusta na županijskim i lokalnim cestama

2.3.3. Propusti

Uz mostove i velike propuste na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravške županije nalazi se i ukupno 981 cijevnih, pločastih i svođenih propusta. Od tog najveći broj pripada cijevnim propustima, čak 85%.

Redovni pregled je izvršen na način da se pristupilo ocjenjivanju stanja konstrukcije, te njegove funkcionalnosti. Stanje konstrukcije propusta se kategorizira na: dobro, zadovoljavajuće i loše, dok se prema funkcionalnosti, propusti dijele na funkcionalne, djelomično funkcionalne i na one koje ne funkcioniraju kako je prikazano u tabeli 8. i tabeli 9.

Stanje konstrukcije	Opis
Dobro	Nema oštećenja ili su beznačajna
Zadovoljavajuće	Mala oštećenja konstrukcije koja nemaju utjecaja na stabilnost konstrukcije
Loše	Veća oštećenja konstrukcije koja imaju utjecaj na stabilnost konstrukcije, te su posljedice vidljive i na kolničkom zastoru

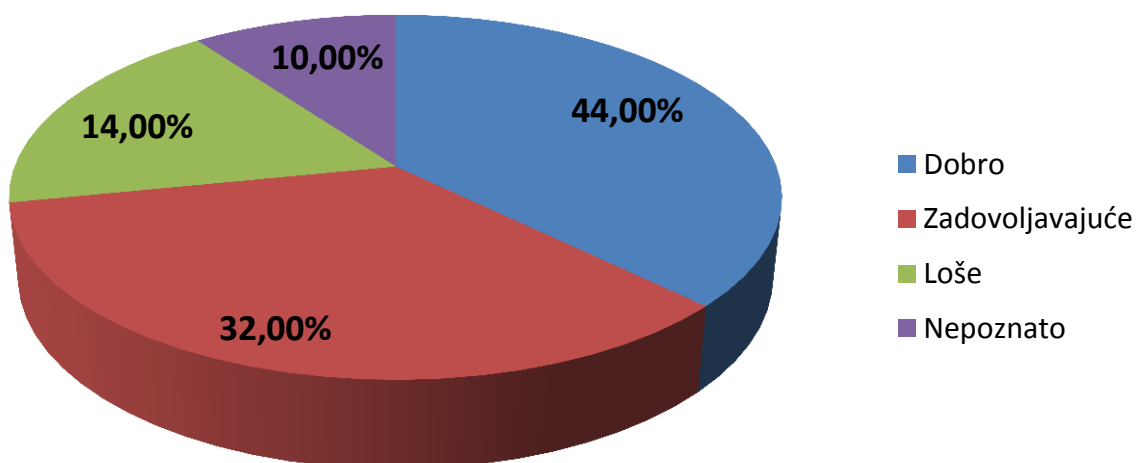
Tabela 8. Ocjena stanja konstrukcije propusta

Stanje funkcionalnosti	Opis
Funkcionalne	Propust zamuljen do 30%
Djelomično funkcionalne	Propust zamuljen od 30-70%
Nefunkcionalne	Propust zamuljen iznad 70%

Tabela 9. Ocjena stanja funkcionalnosti propusta

Redovni pregled propusta obavljan je tokom 2014. pa sve do 2025. godine, te je ustanovljeno dobro i zadovoljavajuće stanje većine propusta, dok je loše stanje utvrđeno na svega 14% propusta, uzimajući u obzir da 10% propusta nije ocjenjeno, zbog nemogućnosti pristupa. Isti će biti ocjenjeni nakon osiguranja pristupa radi pregleda i ocjene.

Problem sa funkcionalnosti propusta je utvrđen na 124 propusta, odnosno na 13,00% od ustanovljenog ukupnog broja propusta. Detaljniji prikaz po ocjenama stanja konstrukcije nalazi se u grafikonu 4.



Grafikon 3. Ocjena stanja konstrukcije

2.4. Stanje željezničko-cestovnih prijelaza

Sveukupno na županijskim i lokalnim cestama Virovitičko-podravske županije ima ukupno 22 željezničko-cestovna prijelaza. Svi željezničko-cestovni prijelazi su osigurani (zaštićeni) sukladno važećoj zakonskoj regulativi.

Na županijskim cestama ima 10 željezničko-cestovna prijelaza, od čega su svih 10 osigurani polubranicima.

Na lokalnim cestama ima 12 željezničko-cestovna prijelaza, od čega su 7 osigurana polubranicima ili branicima, a ostalih 5 prometnom signalizacijom i trokutom preglednosti.

Cesta	Mjesto	Vrsta osiguranja
ŽC 4001	Dinjevac	Polubranici
ŽC 4002	Pitomača	Polubranici
ŽC 4006	Vukosavljevica	Polubranici
ŽC 4025	Bakić	Polubranici
ŽC 4030	Duga Međa	Polubranici
ŽC 4038	Mikleuš	Polubranici
ŽC 4045	Nova Bukovica	Polubranici
ŽC 4242	Špišić Bukovica	Polubranici
ŽC 4296	Sladojevci	Polubranici
ŽC 4296	Sladojevci	Polubranici

Tabela 10. Vrste osiguranja na ŽCP županijskih cesta

Cesta	Mjesto	Vrsta osiguranja
LC 40001	Kladare	Prometni znakovi
LC 40005	Stari Gradac	Prometni znakovi
LC 40015	Špišić Bukovački vinogradi	Polubranici
LC 40024	Suhopolje	Branici
LC 40029	Jugovo Polje	Polubranici
LC 40031	Žubrica	Prometni znakovi
LC 40034	Cabuna	Polubranici
LC 40036	Bistrica	Polubranici
LC 40038	Sladojevački Lug	Polubranici
LC 40046	Gvozdanska	Prometni znakovi
LC 40057	Kozice	Prometni znakovi
LC 40079	Karlovac Feričanački	Polubranici

Tabela 11. Vrste osiguranja na ŽCP lokalnih cesta

2.5. Stanje prometne signalizacije

Ceste se prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama moraju obilježavati propisanim prometnim znakovima kojima se sudionici u prometu upozoravaju na opasnost koja im prijeti na određenoj cesti ili dijelu te ceste, stavljaju do znanja ograničenja, zabrane i obveze kojih se sudionici u prometu moraju držati i daju potrebne obavijesti za siguran i nesmetan tok prometa.

Prometnu signalizaciju čine oznake, znakovi, oprema i uređaji za vođenje i sigurno odvijanje prometa, a dijelimo ju na horizontalnu, vertikalnu i svjetlosnu signalizaciju.

2.5.1. Vertikalna signalizacija

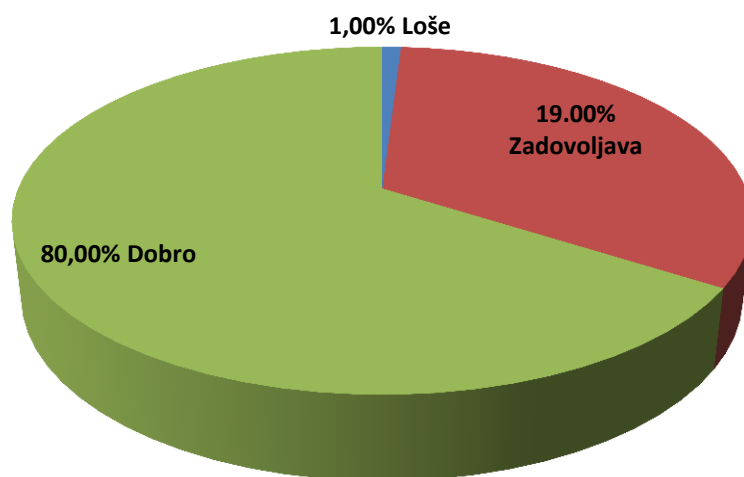
Tijekom proteklih godina Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije prikupila je detaljne podatke o broju, vrsti i stanju vertikalne signalizacije na području županije.

Prikupljanje podataka se vršilo na način da su se ustvrdile geografske koordinate svakog pojedinog stupca, odnosno znaka, te su se tim koordinatama pridodale: šifra znaka, datum postavljanja, naziv proizvođača, dimenzije, vizualna ocjena, vrsta, tip i dimenzije nosača, odnosno stupca, te datum pregleda. Navedeni podaci se od strane ove Uprave ažuriraju u skladu s promjenama na terenu.

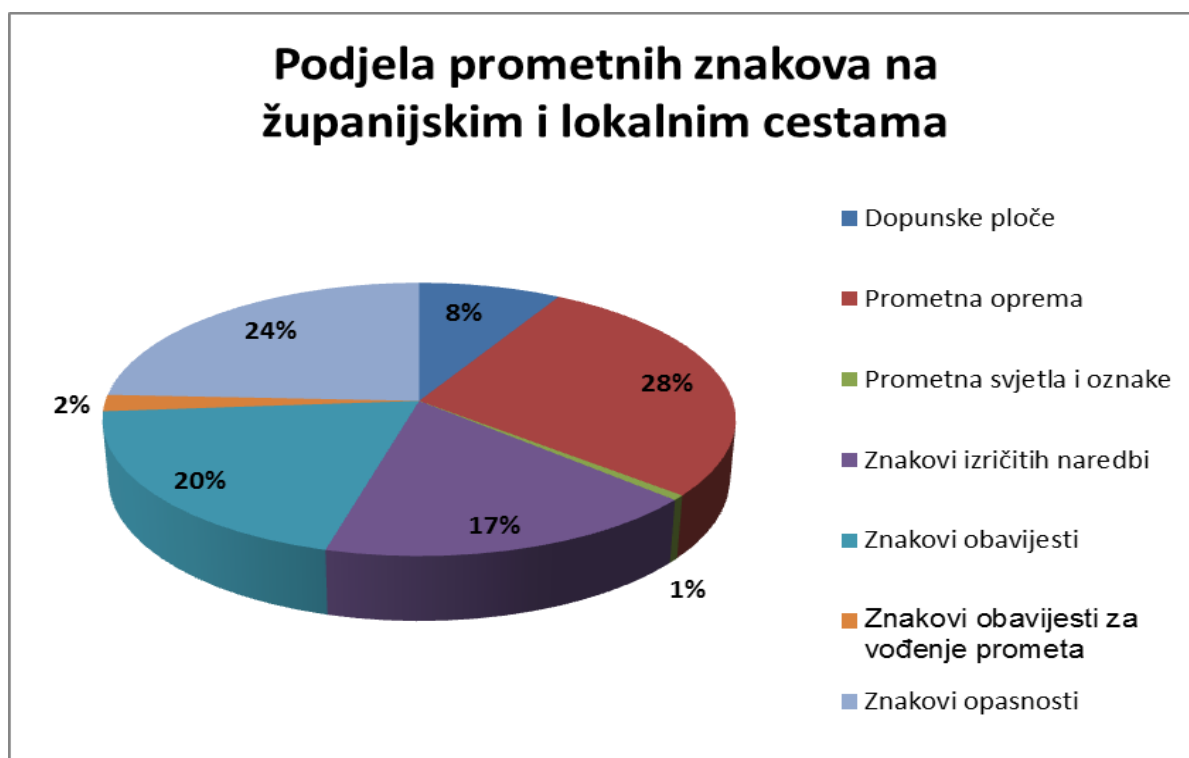
Iz tih podataka je vidljivo da se trenutno na mreži županijskih i lokalnih cesta nalazi oko 5703 stupaca sa više od 6923 znakova, od kojih je većina u odličnom ili vrlo dobrom stanju.

Od navedene količine znakova najveći postotak odlazi na znakove opasnosti, izričitih naredbi i znakove obavijesti.

Detaljnije informacije su prikazane u narednim grafikonima:



Grafikon 5. Stanje prometnih znakova na županijskim i lokalnim cestama



Grafikon 6. Podjela prometnih znakova na županijskim i lokalnim cestama

Za upravljanje prometom upotrebljavaju se semafori, odnosno svjetlosna signalizacija, koja se na lokalnim i županijskim cestama nalazi na 26 lokacija. Na 14 od ukupno 24 lokacija, 2016. i 2017. godine postavljeni su svjetleći prometni znakovi u sklopu projekta "Povećanje sigurnosti djece u zonama škola na županijskim cestama" koje je Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije provela u suradnji sa Policijskom upravom, a koji je financiran iz sredstava Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske. Također u 2022. i 2024. godini ova Uprava je dobila sredstva od MUP-a RH kako bi se izvela semaforizacija raskrižja županijskih cesta ŽC 4296 i ŽC 4025 i obilježavanje pješačkih prijelaza na ŽC 4025 u blizini OŠ u Slatini te postavljanje preventivnih radarskih mjerača brzine u zonama osnovnih škola u gradu Orahovici i mjestima Bušetina, Rušani, Turanšica i Brezovica, a u sklopu projekta „Povećanje sigurnosti djece u gradu Slatini u blizini OŠ Eugena Kumičića“ i „Sanacija opasnih mjesta“.

2.5.2. Horizontalna signalizacija

Oznake na kolniku služe za usmjeravanje, obavješćavanje i vođenje sudionika u prometu, a čine ih crte, strelice, natpisi i druge oznake koje moraju imati propisana reflektirajuća svojstva.

Dijelimo ih na uzdužne oznake u što spadaju pune i isprekidane razdjelne ili rubne crte, poprečne oznake, odnosno pješački prijelazi i pune i isprekidane poprečne oznake, te ostale oznake u što spadaju strelice za obvezan smjer vozila, pojedinačni natpisi poput "STOP", "ŠKOLA", "VLAK" i sl., polja za usmjeravanje vozila, itd.

Tokom 2025. godine obnovilo se 333.175,00 m' uzdužnih oznaka odnosno linija, te 5.815,18 m² poprečnih oznaka.

3. OPĆA OCJENA STANJA

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravске županije uspjela je u 2025. godini zadržati stanje cesta na zadovoljavajućoj razini, kako vidimo iz gore navedenih podataka većina cesta, objekta i signalizacije su u dobrom ili vrlo dobrom stanju.

Unatoč svemu, ne možemo biti potpuno zadovoljni ukupnim stanjem cesta. Najveći problem predstavlja smanjenje obima radova koji nemaju trenutni, odnosno neposredni utjecaj na sigurnost prometa, kao što je košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, krčenje šiblja, skidanje visokih bankina i uređenje odvodnih jaraka, dok dugoročno gledano, redovno obavljanje navedenih radova je presudno za produžetak vijeka prometnice te financijsku isplativost iste.

Na području Virovitičko-podravске županije postoji još uvijek veliki broj cesta čija širina kolnika danas ne udovoljava potrebama prometa, bez obzira što se radi o asfaltnom kolničkom zastoru. Činjenica da je većina cesta građena u vrijeme kada su osovinska opterećenja bila daleko manja nego danas, što je uzrok brzog propadanja u uvjetima današnjih opterećenja.

Na dosta asfaltnih cesta postoje ulegnuća, mrežaste pukotine, napuknuća kolnika, neadekvatan poprečni i uzdužni nagib kolnika, što se nastoji sustavno eliminirati i produžiti vijek prometnici.

Tijekom proteklih godina (1998-2025. god.) ova Uprava je poduzela aktivnosti na sanaciji dotrajalih kolnika tako da je do danas presvučeno novim slojem asfalta preko 304,88 km cesta.

U istom razdoblju izvršeno je asfaltiranje makadamskih kolnika tj. modernizacija u dužini preko 108,71 km u naseljima: Gradinski lug, Čađavica-G. Bazije, M. Rastovac-Breštanovci, Voćin, Križnica, Medinci, Okrugljača, Jelik, Ribnjaci, Šp. Bukovica-Mocart, Dolci, Orahovica (Hercegovac), Budrovac, B. Vinogradi, Miljevici-D. Bazije, Šp. Bukovica-Bušetina, Katinka, D. Pištana-Bukvik, Karlovac Feričanački, Rušani-Gradina, Ilmin Dvor, Slatina-Lukavac, M. Trapinska, M. Črešnjevica-Kozarevac, Brezovljani-Rajino polje, Žiroslavlje-Cabuna, Gačićte-Zvonimirovo, Krajna, Zvonimirovo-Lipovac, Kozarevac – Mala Črešnjevica, Vukosavljevica-Špišić Bukovica, Vraneševci, Starin, Krajna, Hum Varoš, Gornje Viljevo, Gvozdanska, županijska cesta Slatinski Drenovac – Jankovac – granica VPŽ u duljini od 8,85 km koja je sufinancirana od strane EU (85%), Veliko polje – Žlebina, Jugovo polje – Budanica, Kapinci – Josipovo, Macute – Smude, Duga Međa – Dolci, G. Kusonje-D. Kusonje, Donja Bukovica – Gornje Viljevo, Pivnica Slavonska – Babina Gora, Budrovac Lukački-Veliko polje, Paušinci-Obradovci, Lanka Leševo.

Uložilo se i u obnovu postojeće prometne signalizacije, te je nakon opravdane potrebe postavljena i nova. Osim vertikalne obnovila se i horizontalna signalizacija (uzdužna crta, oznake za škole, pješačke prijelaze i prijelaze preko pruga). Na najkritičnijim dionicama izvršena je sanacija odvodnih kanala, a u planu su, naravno u skladu sa financijskim mogućnostima i daljnje aktivnosti.

Tijekom 2025. godine Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravске županije je nastavila s aktivnostima na izradi katastra cesta. Do sada su prikupljeni podaci o dužinama i širinama kolnika, obavljeni su pregledi svih objekata, te su isti i ocjenjeni, izvršeno je ocjenjivanje

cesta prema stanju kolnika, snimljene su sve ceste georeferenciranim videom kao i postojeća prometna signalizacija, uključujući i vertikalnu i horizontalnu signalizaciju.

Uspostavila se baza na temelju prikupljenih podataka, koja se redovno ažurira sa nastalim promjenama, te se na taj način nastavlja njezina nadogradnja, sve u svrhu boljeg upravljanja županijskim i lokalnim cestama.

U tijeku je i uređivanje pravnog statusa županijskih i lokalnih cesta, te upisivanje istih u zemljišne knjige, čiji se završetak očekuje u skorije vrijeme.

4. ZIMSKA SLUŽBA

U zimskom razdoblju koje, u pravilu, traje od 15. studenog tekuće do 15. travnja sljedeće godine, ceste se održavaju u skladu s izvedbenim programom zimske službe. Stvarno vrijeme trajanja utvrđuje se prema vremenskim prilikama što određuje stožer.

Zimska služba je pojam i uobičajen izraz za cijeli niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, koje imaju zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa na cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove. Aktivnosti se izvode kada je zbog zimskih atmosferskih pojava (snijeg, poledica) ugroženo normalno odvijanje prometa.

Izvedbenim programom radova održavanja cesta u zimskom periodu 2025/2026. godine, definirana je organizacija održavanja cesta u skladu s Zakonom o cestama ([NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23](#)), Pravilnikom o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)), Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama ([NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23](#)), a u cilju osiguranja normalnog i sigurnog odvijanja prometa u zimskim uvjetima na javnim cestama područja Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije.

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije, u zimskim uvjetima održava 671,69 km županijskih i lokalnih cesta.

Pod održavanjem cesta u zimskim uvjetima, razumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa, za režim prometa u zimskim uvjetima koji je određen posebnim propisima.

Održavanje prohodnosti pojedinih cesta u zimskom razdoblju i redosljed izvođenja radova na županijskim i lokalnim cestama određeno je prema utvrđenim razinama prednosti, a ovisno o vrsti ceste, namjeni ceste, prometnoj funkciji, gustoći i strukturi prometa, zemljišno-klimatskim uvjetima, lokalnim potrebama.

Cestovna mreža županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije sukladno čl.37. Pravilnika o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) razvrstana je u tri razine prednosti prema vrsti javne ceste i prometnoj važnosti pojedinih relacija i cesta.

Prioritet je izvođenje radova na sprečavanju poledice, tj. uklanjanju snijega s kolnika na cestama treće razine prednosti, te zatim na cestama četvrte i pete razine prednosti.

Po završetku uređenja kolnika na cestama treće i četvrte razine prednosti, pristupa se slijedećim radovima: čišćenje prometne signalizacije, ugibališta, parkirališta, raskrižja, itd. Po završetku predmetnih radova na cestama treće i četvrte razine prednosti, pristupit će se radovima na cestama pete razine prednosti.

U slučajevima kada postoji opasnost od nastanka poledice na cesti i na dijelu ceste gdje se poledica učestalo pojavljuje vrši se preventivno posipavanje pojedinih opasnih dijelova ceste sredstvima koja sprečavaju nastajanje poledice. Mjesta i način posipanja tih sredstava određuje se u odnosu na zemljišno-klimatske uvjete, položaj, nagib i značaj ceste te druge lokalne uvjete.

5. PLAN RADOVA ZA 2026. GODINU

5.1. Financijski plan Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije za 2026. godinu sa projekcijama za 2027. i 2028. godinu

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije je izvanproračunski korisnik jedinice lokalne (područne) samouprave, a čiji je osnivač Virovitičko-podravska županija.

Uži djelokrug rada Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije je građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije.

U tablicama u nastavku ovog poglavlja vidljiv je sažetak općeg dijela financijskog plana, opći dio financijskog plana na razini skupine (račun prihoda i rashoda i račun financiranja) te posebni dio financijskog plana gdje su rashodi raspoređeni u programe i po aktivnostima kojima su iste definirane sa financijskim planom ove Uprave za 2026. godinu te sa projekcijama za 2027. i 2028. godinu, a sve na razini skupine.

Također u nastavku ovog poglavlja se nalazi opis općeg i posebnog dijela financijskog plana ove Uprave za 2026. godinu, a na kojem se zasniva ovaj Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta.

U točki 5.2.4. ovog dokumenta sadržan je plan radova na izvanrednom održavanju, građenju i rekonstrukciji županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije koji će se realizirati u navedenom razdoblju sa sredstvima koja bi ovoj Upravi trebala biti doznačena na samom kraju ove godine od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture temeljem „Odluke o dodjeli sredstava Županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta za 2025. godinu“, te će ista biti prenesena kao dio viška prihoda u naredno razdoblje (konto 92). Također treba napomenuti da će sufinanciranje navedenih Općina pripomoći realizaciji istoga zbog mogućnosti dodjele sredstava koja ne bi bila dostatna za realizaciju navedenih radova.

Ista su u financijskom planu ove Uprave za 2026. godinu planirana u iznosu od 501.600,00 EUR (na bazi prošle godine). Kako točan iznos još nije poznat kao ni činjenica da li će

navedena Odluka biti donesena, a ukoliko se pokaže potreba u narednom razdoblju biti će napravljena izmjena ovog Plana.

U planu je također sadržan i prihod od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture temeljem Odluke o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu biciklističke infrastrukture na županijskim i lokalnim cestama u iznosu od 88.333,33 EUR koji je ovoj Upravi doznačen u ovoj godini, a što je na bazi iznosa prošle godine te će se isti utrošiti na nastavak izgradnje biciklističke infrastrukture na lokalnoj cesti LC 40003 u Pitomači, a koja je započela prije dvije godine i koja je financirana iz istog izvora sredstava ove Uprave.

Ova Uprava je podnijela Zahtjev temeljem kojega se očekuje donošenje Odluke po posebnom nalogu ministra Ministarstva mora, prometa i infrastrukture za sanaciju klizišta na javnim cestama ŽC 4253 (Slatinski Drenovac-Jankovac) i LC 40074 (G. Pištana-Kokočak) koja su uzrokovana bujičnim pooplavama početkom ove godine.

Navedena sredstva ukoliko budu doznačena sukladno navedenoj Odluci do kraja ove godine će se isto prenijeti kao višak prihoda poslovanja u narednu godinu te će se u tom razdoblju i utrošiti.

Naime, sukladno Odluci o raspodjeli financijskog rezultata iz 2025. godine u narednom razdoblju (u 2026. godini), a ukoliko se pokaže potreba za izmjenama i dopunama plana za 2026. godinu u istom će ukoliko bude bilo potrebno biti korigiran planirani iznos prenesenog viška prihoda iz prethodnog razdoblja kao i plan radova iz točke 5.2.4. Tada će u navedenom iznosu (financijskom rezultatu iz 2025. godine) između ostalog biti će sadržan točan prihod doznačen od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u 2025. godini.

Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. Zakona o cestama jesu:

- godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (konto 64)
- naknada za izvanredan prijevoz (konto 64)
- naknada za prekomjernu uporabu (konto 64)

- korisnička naknada (konto 64)
- naknada za korištenje cestovnog zemljišta (konto 64)
- naknada za obavljanje pratećih djelatnosti (konto 64)
- sredstva državnog proračuna (konto 63)
- naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta (konto 63)
- naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti (konto 64)
- ostali izvori (konto 65, 72, 92)

Od gore navedenih izvora financiranja, prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priklučnih vozila je u svim dosadašnjim godinama bio najveći u odnosu prema drugim izvorima financiranja.

Valja još napomenuti da je ugovor o pravu puta odnosno služnosti sa HT-om na snazi iako se vodi sudski spor, te da postoji neizvjesnost naplate nekih ugovora o pravu služnosti sukladno Zakonu o cestama ([NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 04/23, 133/23](#)) za što se čeka odluka nadležnog Ministarstva odnosno izmjena Zakona o cestama, a što je još jedan od važnijih prihoda ove Uprave. Navedeni prihodi su planirani na kontu 64.

Iz svega navedenoga, Prijedlog financijskog plana za 2026. godinu sa projekcijama za 2027. godinu i 2028. godinu se zasniva na tezi da ćemo na osnovi planiranih prihoda iz navedenih izvora financiranja u 2026. godini imati raspoloživa sredstva u iznosu od 5.300.500,00 EUR, sa kojima se financiraju rashodi (rashodi za zaposlene, materijalni rashodi, financijski rashodi, ostali rashodi, dugotrajna neproizvodna imovina i ulaganja u dugotrajnu neproizvodnu imovinu) ove Uprave. Od ukupnih planiranih rashoda najveći dio sredstava bi trebao biti utrošen na redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta (39,61%) kao i na rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta te nastavak izgradnje biciklističke infrastrukture na LC 40003 (40,50%), a koji također uključuju i hitne intervencije kao što je sanacija klizišta i projekte sanacije i izgradnje što je i osnovna djelatnost ove Uprave. Također dio sredstava (3,34%) je planiran za sufinanciranje nerazvrstanih cesta u vidu sufinanciranja Grada Virovitice sukladno članka 108. Zakona o cestama ([NN 67/08, 48/10,](#)

[74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 04/23, 133/23](#)).

Ostatak rashoda će biti utrošen na troškove ove Uprave (rashodi za zaposlene i ostali materijalni rashodi) kao i za nabavu nefinancijske dugotrajne imovine kako bi zamijenila staru koja je dotrajala.

U nastavku su temeljem ovog Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta rashodi obrazloženi po programima (programskoj klasifikaciji) posebnog dijela financijskog plana i to:

Navedeni rashodi su u posebnom dijelu plana podijeljeni na programe (koji se dijele na aktivnosti) gdje je financijskim planom izvršena raspodjela sredstava na iste, a između ostaloga sadržano je i izvođenje radova na održavanju cesta u programu "*Osnovna djelatnost uprave*", koji se dijeli na aktivnosti i to:

Aktivnosti radova redovnog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta (u posebnom dijelu financijskog plana označena A 1001001):

Zastupljena je sa 2.212.340,00 EUR od čega se najveći dio sredstava odnosi na redovno održavanje cesta kao i na sol za posipanje cesta u zimskom periodu (2.100.000,00 EUR). Na ovoj stavci se također nalaze i sredstva za održavanje skelskog pristana na Križnici kao i za ostale hitne intervencije (popravci svijetlosne signalizacije i opreme ceste).

Aktivnost interventnog održavanja cesta (u posebnom dijelu financijskog plana označena A 1001002):

Ovisi o sredstvima koja se raspoređuju posebnim Pravilnikom kao i odluci kojom ih raspoređuje ministar. Trenutno se ne nalaze u planu.

Aktivnost na modernizaciji cesta (u posebnom dijelu financijskog plana označena A 1001005):

Na ovoj aktivnosti su planirana sredstva koja su namijenjena za izradu projektnih dokumentacija za dodatno ulaganje u građevinske objekte kao i sama sredstva za dodatno ulaganje u građevinske objekte.

Temeljem Odluke o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu izgradnje biciklističke infrastrukture na županijskim i lokalnim cestama temeljem koje su ovoj Upravi doznačena sredstva u iznosu od 83.333,33 EUR, te je sukladno navedenome na ovoj stavci planiran nastavak izgradnje biciklističke trake na lokalnoj cesti LC 40003 u Pitomači.

Na ovoj stavci su također planirana sredstva (587.200,00 EUR) za sanaciju klizišta na javnim cestama ŽC 4253 (Slatinski Drenovac-Jankovac) i LC 40074 (G. Pištana-Kokočak) koja su uzrokovana bujičnim poplavama koje su se dogodile u ovoj godini. Radovi na sanaciji istih se mogu realizirati samo ako temeljem Zahtjeva ove Uprave ministar posebnim nalogom donese Odluku.

Ukoliko bude bilo potrebe za izmjenama plana ove Uprave za 2026. godinu u narednom razdoblju, na navedenoj stavci će se precizirati sredstva za radove na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju koji su navedeni u točki 5.2.4. ovog dokumenta (zasad su, kako je već navedeno, planirana u iznosu od 501.600,00 EUR iz razloga što nam točan iznos još nije poznat te su temeljem ovog navoda uključene i dvije Općine u sufinanciranje istoga) kao i sredstva za sanaciju klizišta na javnim cestama ŽC 4253 i LC 40074 koja su uzrokovana bujičnim poplavama, a koja će i ukoliko budu ovoj Upravi doznačena od strane Ministarstva mora, prometa sukladno Odluci po posebnom nalogu ministra kao i Odluci o dodjeli sredstava Županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta za 2025. godinu za koju očekujemo da bi trebala biti donesena do kraja ove godine.

Ukupna sredstva na ovoj stavci za sve navedene aktivnosti iznose 2.147.200,00 EUR, od čega će dio sredstava biti utrošen na radove iz točke 5.2.4. ovog dokumenta.

U navedenom programu radova u 2025. godini osiguravamo i proporcionalni dio naših prihoda u dijelu od 6,1% Gradu Virovitici, za bivše županijske i lokalne ceste koje su preuzeli na upravljanje, i to u aktivnosti "Sufinanciranje Grada Virovitice" (u posebnom dijelu financijskog plana označena A 1001003), a u iznosu od 177.000,00 EUR, dok u programu "Administrativno upravljanje i opremanje", a koji je odvojen od programa "Osnovne djelatnosti uprave" osiguravamo potrebna sredstva za funkcioniranje Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije u iznosu od 763.960,00 EUR. Navedeni program sadrži

rashode za zaposlene (konto 31); manje skupine materijalnih rashoda (konto 32) – energija, gorivo, sitni inventar, komunalne usluge (najveći dio u navedenoj skupini), održavanje postorojenja i opreme te vozila, usluge telefona i interneta, računalne i intelektualne usluge; financijske rashode – usluge banaka (konto 34); ostale rashode (konto 38) – moguće naknade štete, te rashode za nabavu materijalne imovine koji bi zamijenila staru uslijed dotrajalosti i potrošenosti (konto 42).

Sukladno navodima iz prijedloga financijskog plana za 2026. godinu sa projekcijama za 2027. i 2028. godinu, procjena je da će se u 2026. godini, ali i idućim godinama prihod od naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća prilikom registracije vozila će se povećavati u odnosu na prošle godine zahvaljujući većem broju osobnih vozila na cestama (oko 2% u odnosu na prošlu godinu – kao i dosada). Navedeni prihod bi se prema nekim najavama u budućnosti mogao značajno povećati – oko 50% iz razloga što postoje naznake da bi moglo doći do podizanja iznosa pojedinačnih naknada za uporabu javnih cesta, a što bi se prvenstveno iskoristilo na redovno održavanje i zaštitu županijskih i lokalnih cesta. Ukoliko dođe do istoga u narednoj godini ova Uprava će biti primorana raditi izmjene Plana.

Temeljem svega navedenoga može se reći da će ova Uprava u idućoj godini učiniti sve da zadrži sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama te gdje je to moguće da poboljša stanje u okviru navedenih raspoloživih sredstava.

Ovo se posebno odnosi na podizanje i održavanje kvalitete kolnika, kako asfaltnih tako i makadamskih cesta, a prvenstveno zahvaljujući sredstvima dobivenim od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

U narednim tablicama prikazan je Prijedlog financijskog plana za 2026. godinu sa projekcijama za 2027. i 2028. godinu Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske:

FINANCIJSKI PLAN IZVANPRORACUNSKOG KORISNIKA JEDINICE LOKALNE I PODRUCNE (REGIONALNE) SAMOUPRAVE ZA 2026. I PROJEKCIJA ZA 2027. I 2028. GODINU					
I. OPĆI DIO					
A) SAŽETAK RAČUNA PRIHODA I RASHODA					
	Izvršenje 2024. u EUR	Plan 2025. u EUR	Plan za 2026. u EUR	Projekcija za 2027. u EUR	Projekcija za 2028. u EUR
PRIHODI UKUPNO	3.533.193	3.770.500	3.870.500	4.270.500	4.270.500
PRIHODI POSLOVANJA	3.533.193	3.770.500	3.870.500	4.270.500	4.270.500
PRIHODI OD PRODAJE NEFINANCIJSKE IMOVINE	0	0	0	0	0
RASHODI UKUPNO	3.697.324	4.770.500	5.300.500	5.170.500	5.170.500
RASHODI POSLOVANJA	2.778.922	2.979.225	3.148.400	3.624.400	3.624.400
RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE	918.403	1.791.275	2.152.100	1.546.100	1.546.100
RAZLIKA - VIŠAK / MANJAK	-164.132	-1.000.000	-1.430.000	-900.000	-900.000
B) SAŽETAK RAČUNA FINANCIRANJA					
	Izvršenje 2024. u EUR	Plan 2025. u EUR	Plan za 2026. u EUR	Projekcija za 2027. u EUR	Projekcija za 2028. u EUR
PRIMICI OD FINANCIJSKE IMOVINE I ZADUŽIVANJA	0	0	0	0	0
IZDACI ZA FINANCIJSKU IMOVINU I OTPLATE ZAJMOVA	0	0	0	0	0
NETO FINANCIRANJE	0	0	0	0	0
C) PRENESENI VIŠAK ILI PRENESENI MANJAK I VIŠEGODIŠNJI PLAN URAVNOTEŽENJA					
	Izvršenje 2024. u EUR	Plan 2025. u EUR	Plan za 2026. u EUR	Projekcija za 2027. u EUR	Projekcija za 2028. u EUR
UKUPAN DONOS VIŠKA / MANJKA IZ PRETHODNE(IH) GODINE***	964.135	1.000.000	1.430.000	900.000	900.000
VIŠAK / MANJAK IZ PRETHODNE(IH) GODINE KOJI ĆE SE RASPOREDITI / POKRITI	964.135	1.000.000	1.430.000	900.000	900.000
VIŠAK / MANJAK + NETO FINANCIRANJE	800.003	0	0	0	0

**FINANCIJSKI PLAN IZVANPRORACUNSKOG KORISNIKA JEDINICE LOKALNE I PODRUCNE
(REGIONALNE) SAMOUPRAVE
ZA 2026. I PROJEKCIJA ZA 2027. I 2028. GODINU**

I. OPĆI DIO

A. RAČUN PRIHODA I RASHODA

PRIHODI POSLOVANJA

Razred	Skupina	Naziv prihoda	Izvršenje 2024. u EUR	Plan 2025. u EUR	Plan za 2026. u EUR	Projekcija za 2027. u EUR	Projekcija za 2028. u EUR
6		Prihodi poslovanja	3.533.193	3.770.500	3.870.500	4.270.500	4.270.500
	63	Pomoći iz inozemstva i od subjekata unutar općeg proračuna	625.827	730.000	730.000	730.000	730.000
	64	Prihodi od imovine	2.898.990	3.032.100	3.132.100	3.532.100	3.532.100
	65	Prihodi od administrativnih pristojbi i po posebnim propisima	8.375	8.400	8.400	8.400	8.400
	66	Prihodi od prodaje proizvoda i robe i za pružene usluge	0	0	0	0	0
	67	Prihodi iz proračuna za financiranje redovne djelatnosti proračunskih korisnika	0	0	0	0	0
	68	Kazne, upravne mjere i ostali prihodi	0	0	0	0	0
7		Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	0	0	0	0	0
	72	Prihodi od prodaje proizvedene dugotrajne imovine	0	0	0	0	0
9		Vlastiti izvori	964.135	1.000.000	1.430.000	900.000	900.000
	92	Rezultat poslovanja	964.135	1.000.000	1.430.000	900.000	900.000

RASHODI POSLOVANJA

Razred	Skupina	Naziv rashoda	Izvršenje 2024. u EUR	Plan 2025. u EUR	Plan za 2026. u EUR	Projekcija za 2027. u EUR	Projekcija za 2028. u EUR
3		Rashodi poslovanja	2.778.922	2.979.225	3.148.400	3.624.400	3.624.400
	31	Rashodi za zaposlene	268.105	348.680	427.230	431.280	432.680
	32	Materijalni rashodi	2.341.445	2.452.425	2.536.050	2.980.000	2.978.600
	34	Financijski rashodi	1.408	1.420	1.420	1.420	1.420
	36	Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	167.963	170.000	177.000	205.000	205.000
	37	Naknade građanima na temelju osiguranja	0	0	0	0	0
	38	Ostali rashodi	0	6.700	6.700	6.700	6.700
4		Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	918.403	1.791.275	2.152.100	1.546.100	1.546.100
	42	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	9.886	6.300	4.900	4.900	4.900
	45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	908.516	1.784.975	2.147.200	1.541.200	1.541.200

**FINANCIJSKI PLAN IZVANPRORACUNSKOG KORISNIKA JEDINICE LOKALNE I PODRUČNE
(REGIONALNE) SAMOUPRAVE
ZA 2026. I PROJEKCIJA ZA 2027. I 2028. GODINU**

I. OPĆI DIO

B. RAČUN FINANCIRANJA

Razred	Skupina	Naziv	Izvršenje 2024. u EUR	Plan 2025. u EUR	Plan za 2026. u EUR	Projekcija za 2027. u EUR	Projekcija za 2028. u EUR
8		Primici od financijske imovine i zaduživanja	0	0	0	0	0
	84	Primici od zaduživanja	0	0	0	0	0
5		Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	0	0	0	0	0
	54	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova	0	0	0	0	0

**FINANCIJSKI PLAN IZVANPRORACUNSKOG KORISNIKA JEDINICE LOKALNE I PODRUCNE (REGIONALNE)
SAMOUPRAVE
ZA 2026. I PROJEKCIJA ZA 2027. I 2028. GODINU**

II. POSEBNI DIO

Šifra	Naziv	Izvršenje 2024. u EUR	Plan 2025. u EUR	Plan za 2026. u EUR	Projekcija za 2027. u EUR	Projekcija za 2028. u EUR
PROGRAM 1000	Administrativno upravljanje i opremanje	508.022	685.810	763.960	771.810	769.710
Aktivnost A100001	Rashodi uprave	498.136	679.510	759.060	766.910	764.810
3	Rashodi poslovanja	498.136	679.510	759.060	766.910	764.810
31	Rashodi za zaposlene	268.105	348.680	427.230	431.280	432.680
32	Materijalni rashodi	228.623	322.710	323.710	327.510	324.010
34	Financijski rashodi	1.408	1.420	1.420	1.420	1.420
37	Naknade građanima na temelju osiguranja	0	0	0	0	0
38	Ostali rashodi	0	6.700	6.700	6.700	6.700
Aktivnost A100002	Nabava nefinancijske imovine	9.886	6.300	4.900	4.900	4.900
4	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	9.886	6.300	4.900	4.900	4.900
42	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	9.886	6.300	4.900	4.900	4.900
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	0	0	0	0	0
PROGRAM 1001	Osnovna djelatnost uprave	3.189.303	4.084.690	4.536.540	4.398.690	4.400.790
Aktivnost A1001001	Redovno i izvanredno održavanje	2.112.823	2.129.715	2.212.340	2.652.490	2.654.590
3	Rashodi poslovanja	2.112.823	2.129.715	2.212.340	2.652.490	2.654.590
32	Materijalni rashodi	2.112.823	2.129.715	2.212.340	2.652.490	2.654.590

Šifra	Naziv	Izvršenje 2024. u EUR	Plan 2025. u EUR	Plan za 2026. u EUR	Projekcija za 2027. u EUR	Projekcija za 2028. u EUR
Aktivnost A1001002	Interventno održavanje	0	0	0	0	0
3	Rashodi poslovanja	0	0	0	0	0
32	Materijalni rashodi	0	0	0	0	0
Aktivnost A1001003	Sufinanciranje Grada Virovitice	167.963	170.000	177.000	205.000	205.000
3	Rashodi poslovanja	167.963	170.000	177.000	205.000	205.000
36	Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	167.963	170.000	177.000	205.000	205.000
Kapitalni projekti K1001004	Izgradnja objekata	0	0	0	0	0
3	Rashodi poslovanja	0	0	0	0	0
38	Kapitalne pomoći	0	0	0	0	0
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	0	0	0	0	0
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	0	0	0	0	0
Aktivnost A1001005	Modernizacija lokalnih i županijskih cesta	908.516	1.784.975	2.147.200	1.541.200	1.541.200
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	908.516	1.784.975	2.147.200	1.541.200	1.541.200
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	908.516	1.784.975	2.147.200	1.541.200	1.541.200

Šifra	Naziv	Izvršenje 2024. u EUR	Plan 2025. u EUR	Plan za 2026. u EUR	Projekcija za 2027. u EUR	Projekcija za 2028. u EUR
PROGRAM 1002	Otplata kredita i ostali financijski rashodi	0	0	0	0	0
Aktivnost A1002001	Otplata glavnice primljenih zajmova i kredita na primljene zajmove	0	0	0	0	0
5	Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	0	0	0	0	0
54	Izdaci za otplatu glavnice primljenihg zajmova	0	0	0	0	0

Virovitica, listopad 2025.g.

5.2. Plan radova na održavanju cesta

Plan radova na održavanju cesta sastoji se iz:

- radova na redovnom održavanju cesta
- radova na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju cesta

Radovi na redovnom održavanju planirani su iz vlastitih izvora, dok radovi na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju ovise o sredstvima koja raspoređuje ministar temeljem Pravilnika o rasporedu sredstava za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2025. godini i/ili Odluke o dodjeli sredstava Županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta krajem ove godine koju donosi Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Planovi se donose na temelju podataka koji su prikupljeni na terenu o stanju cesta, objekata, prometne signalizacije kao i ostalih čimbenika, uzimajući u obzir prednost razine održavanja.

5.2.1. Određivanje razina prednosti održavanja

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjeni, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa.

- **Prvu razinu prednosti predstavljaju:**

Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redoslijedu koji je uvjetovan ocjenom stanja kolnika, objekata i prometne signalizacije.

- **Drugu razinu prednosti predstavljaju:**

Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i na kojima prometuju autobusne linije, te se također i za njih razmatra ocjena kolnika, objekata i prometne signalizacije.

U pogledu radova prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.

5.2.2. Standard održavanja

Prema financijskom planu za 2026. godinu za redovno održavanje cesta kao i za sol za posipanje cesta u zimskom periodu osigurana su slijedeća sredstva:

■ Za županijske ceste	1.318.010,80 EUR
■ <u>Za lokalne ceste</u>	<u>781.989,20 EUR</u>
■ <u>Ukupno</u>	<u>2.100.000,00 EUR</u>

Raspoloživa sredstva nažalost nisu dostatna za održavanje županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije punim kapacitetom sukladno Pravilniku o održavanju cesta („Narodne Novine“ br. 90/14, 3/21) pa se kod planiranja radova na redovnom održavanju moraju zapostaviti radovi koji nemaju neposredni utjecaj na sigurnost prometa (krčenje šiblja, košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, uređenje odvodnih jaraka, obnova horizontalne i vertikalne signalizacije).

Napominjemo da je tijekom godine završen postupak javne nabave za izvođenje radova redovnog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije za četverogodišnje razdoblje (2025.g.-2029.g.) te su jedinične cijene ugovorene sa izvoditeljima (Ceste d.d. i Cesting d.o.o.) za navedeni period u prosjeku veće za 37% u odnosu na cijene prethodnog četverogodišnjeg razdoblja (2021.g.-2025.g.).

Unatoč navedenome ova Uprava će u okviru raspoloživih sredstava nastojati održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama.

5.2.3. Redovno održavanje

Redovno održavanje čini skup radnji i mjera koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na njima. U navedeni iznos je također uključena i sol za posipanje cesta u zimskom razdoblju.

Održavanje cesta je svrstano u slijedeće grupe poslova koje su izražene u valuti EUR:

R.B.	Opis	Županijske ceste	Lokalne ceste
1.	Nadziranje prohodnosti, pregledi cesta i objekata	48.050,70	28.278,40
2.	Održavanje kolnika	109.168,36	164.981,60
3.	Održavanje bankine i berme	24.189,30	11.522,50
4.	Održavanje usjeka, zasjeka i nasipa	12.811,00	8.942,42
5.	Održavanje objekata za odvodnju	75.219,25	44.432,02
6.	Održavanje opreme ceste	164.170,57	52.416,13
7.	Održavanje zelenila i košnja trave	250.903,62	182.288,72
8.	Održavanje objekata	22.156,86	10.320,83
9.	Sustavi, instalacije, uređaji, oprema na cestama i objektima	17.861,68	639,60
10.	Održavanje cesta i objekata u zimskom razdoblju	329.595,98	121.769,14
11.	Ostali radovi	281,32	0,00
UKUPNO (€):		1.054.408,64	625.591,36
PDV 25% (€):		263.602,16	156.397,84
<u>UKUPNO + PDV 25% (€):</u>		1.318.010,80	781.989,20

5.2.4. Izvanredno održavanje, rekonstrukcija i građenje

Izvanredno održavanje čini skup radnji i mjera koje se obavljaju tijekom cijele godine na cestama uključujući; obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora, ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti, poboljšanje sustava odvodnje, zamjena i poboljšanje postojeće i postavljanje nove vertikalne signalizacije ceste i druge radnje propisane Pravilnikom o održavanju cesta (NN br. 90/14, 03/21).

Temeljem odredbi navedenog Pravilnika ova Uprava će u narednom razdoblju izvesti radove prema tablici „Plan radova na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju“ koja je dana u nastavku ove točke.

Osim radova na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju iz tablice u nastavku, ova Uprava je također u financijskom planu za 2026. godinu osigurala određenu masu sredstava za interventne radove kao i za pojedine radove na izvanrednom održavanju sukladno Pravilniku o održavanju cesta (NN br. 90/14, 03/21), a ukoliko se pokaže potreba za istima.

Plan radova na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju:

R.B.	Cesta	Dionica	Općina	Duljina	Širina	Opis radova	Iznos (€)	PDV 25% (€)	Iznos + PDV 25% (€)	Sufinanciranje Općine od 20,0% (€)	ŽUC VPŽ (€)
1.	LC40014	Detkovac -Lanka Leševo	Gradina	1.610	4,00	Modernizacija kolnika	239.000,00	59.750,00	298.750,00	59.750,00	239.000,00
2.	LC40001	Dinjevac - Kladare	Pitomača	2190	4,00	Modernizacija kolnika	262.600,00	65.650,00	328.250,00	65.650,00	262.600,00
							501.600,00	125.400,00	627.000,00		501.600,00

6. PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU 2026. GODINE

Temeljem navedenog ova Uprava će u okviru raspoloživih sredstava za redovno održavanje nastojati održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama u zadovoljavajućem stanju iz razloga što navedena sredstva nisu dovoljna za bitnije poboljšanje stanja na cestama. Naime u bliskoj budućnosti se možda i možemo nadati blagom poboljšanju stanja na županijskim i lokalnim cestama zbog povećanja pojedinačnog iznosa naknade za uporabu javnih cesta.

Planovi radova na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju ovise i ostvaruju se iz godine u godinu sredstvima dobivenim od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture temeljem Odluke o dodjeli sredstava Županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta i Pravilnika o rasporedu sredstava za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta.

Imajući to u vidu jasno je da je sa trenutno raspoloživim sredstvima teško održavati sadašnji nivo kvalitete županijskih i lokalnih cesta, dok će značajnije poboljšanje biti moguće ukoliko se nađu potrebna dodatna sredstva.

Do tada ćemo u skladu sa raspoloživim sredstvima dati prioritete radovima koji osiguravaju sigurnost prometa na cestama i to:

- zimsko održavanje,
- horizontalna i vertikalna signalizacija,
- sanacija objekata na cestama
- sanacija udarnih rupa,
- uređenje bankina,
- krčenje raslinja i košnja trave,
- odvodnja voda (sanacija i održavanje jaraka)

KLASA: 400-07/25-01/01

URBROJ:2189-63-02/1-25-01

Virovitica, 20.10.2025.

RAVNATELJ:

Davor Dundović, mag.ing.traff.



KLASA: 400-07/25-01/01
URBROJ: 2189-63-01-25-2
Virovitica, 29.10.2025.

**ZAKLJUČAK UPRAVNOG VIJEĆA
ŽUPANIJSKE UPRAVE ZA CESTE
VIROVITIČKO-PODRAVSKE ŽUPANIJE**

Na 20. sjednici Upravnog vijeća Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije, održanoj 29.10.2025.g. Upravno vijeće usvojilo je Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta sa financijskim planom za 2026. godinu i projekcijama za 2027. i 2028. godinu.



**PREDSJEDNIK
UPRAVNOG VIJEĆA:**

Kristijan Sabo, dipl.ing.građ.

