

**PLAN GRAĐENJA I ODRŽAVANJA  
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA  
SA FINACIJSKIM PLANOM ZA 2025. GODINU I  
PROJEKCIJAMA ZA 2026. I 2027. GODINU**



**Virovitičko-podravska županija**  
Uvijek otvorenih vrata

## SADRŽAJ:

1. UVOD.....	3
2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA.....	5
2.1. Stanje ukupne mreže cesta .....	5
2.2. Stanje kolnika .....	15
2.3. Stanje objekata.....	18
2.3.1. Mostovi.....	18
2.3.2. Veliki propusti.....	20
2.3.3. Propusti .....	22
2.4. Stanje željezničko-cestovnih prijelaza .....	24
2.5. Stanje prometne signalizacije.....	25
2.5.1. Vertikalna signalizacija .....	26
2.5.2. Horizontalna signalizacija .....	27
3. OPĆA OCJENA STANJA.....	28
4. ZIMSKA SLUŽBA .....	30
5. PLAN RADOVA ZA 2025. GODINU.....	32
5.1. Financijski plan Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske za 2025. godinu sa projekcijama za 2026. i 2027. godinu .....	32
5.2. Plan radova na održavanju cesta.....	44
5.2.1. Određivanje razina prednosti održavanja .....	44
5.2.2. Standard održavanja.....	45
5.2.3. Redovno održavanje.....	45
5.2.4. Izvanredno održavanje, rekonstrukcija i građenje .....	46
6. PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU 2025. GODINE .....	47

## 1. UVOD

Sukladno članku 8. Pravilnika o održavanju cesta i članku 22. Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Pri izradi plana 2025. godinu korišteni su slijedeći propisi:

- Zakon o cestama ([NN 84/11, NN 22/13, NN 54/13, NN 148/13, NN 92/14, NN 110/19, 144/21, 04/23, 133/23](#))
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta i njene izmjene ([NN 66/15, 96/16, 103/17, 17/18, 69/18, 103/18, 17/20, 18/21, 100/21, 41/22, 59/23, 64/23, 71/23, 97/23, 86/24](#))
- Pravilnik o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#))

Prema Zakonu o cestama Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja djelatnosti održavanja, građenja, rekonstruiranja i upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Virovitičko-podravske županije.

Plan se donosi u svrhu održavanja cesta, odnosno sprječavanja propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanja sigurnog prometa na njima, da se očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju njihove prometne, tehničke i sigurnosne značajke i uz to zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa, te da se očuva njihov okoliš i uredan izgled, i to sve u skladu sa financijskim mogućnostima upravitelja.

Posljednja Odluka o razvrstavanju javnih cesta ([NN 18/21, 100/21, 41/22, 59/23, 64/23, 71/23, 97/23, 86/24](#)) je donesena 15. srpnja 2024., te je prema njoj Županijskoj upravi za ceste Virovitičko-podravske županije pod upravljanje pripalo 671,686 km cesta. Od toga županijskim cestama pripada 351,894 km, dok je ostatak od 319,792 km pripada lokalnim cestama. Od navedenih duljina bez asfaltnog zastora je 7,582 km županijskih i 78,515 km lokalnih cesta.

Pravilnikom o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) uređuje se popis poslova redovitog i izvanrednog održavanja cesta, opseg pojedinih radova i rokovi izvođenja tih radova, dok je njihovo provođenje dužan osigurati upravitelj ceste, odnosno Županijska uprava za ceste.

Za planiranje su korištene jedinične cijene ugovorene sa ugovorenim izvoditeljima (Ceste d.d. i Cesting d.o.o.) za razdoblje 2021./2025. i jedinstvena nomenklatura radova.

Financijska sredstva su planirana uz pretpostavku ostvarenja sličnih prihoda iz svih izvora financiranja kao i u 2024. godini, uzimajući u obzir moguće smanjenje ili zadržavanje na istoj razini kao i 2024. godine prihoda iz godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, te oscilacije financijske naknade od strane Hrvatskih cesta d.o.o. za izvanredno održavanje, odnosno građenje i održavanje javnih cesta, koja je prijašnjih godina (zadnja je bila 2013.g.) bila u rasponu od 2.600.000,00 kn do 10.510.000,00 kn. **Krajem ove godine Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture će ovoj Upravi doznačiti sredstva za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta za 2024. godinu koja će biti prenesena u iduće razdoblje i koja će se utrošiti prema točki 5.2.4. ovog Plana. Temeljem Odluke o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu za potporu biciklističke infrastrukture na županijskim i lokalnim cestama isto Ministarstvo će ovoj Upravi doznačiti manji iznos sredstava za izgradnju biciklističke infrastrukture.**

Planirana ulaganja u održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta određena su ovisno o zatečenom stanju cesta, utvrđenim razinama prednosti i ponajviše financijskim mogućnostima, sve u svrhu postizanja određenog standarda održavanja, radi trajnog očuvanja građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti ceste.

## 2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

### 2.1. Stanje ukupne mreže cesta

Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ( [NN 18/21](#), [100/21](#), [41/22](#), [59/23](#), [64/23](#), [71/23](#), [97/23](#), [86/24](#) ) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije dobila je na upravljanje 39 županijskih i 72 lokalnih cesta, što je ukupno čini cestovnu mrežu od 671,69 km.

Ceste	Dužina (km)	%
<b>Županijske ceste</b>	351,894 km	52,39 %
<b>Lokalne ceste</b>	319,792 km	47,61 %
<b>Ukupno:</b>	<b>671,686 km</b>	<b>100,00 %</b>

Tabela 1. Raspodjela županijskih i lokalnih cesta

Od navedenih dužina bez asfaltnog zastora je ukupno 86,10 km, što je 12,82 % od ukupne dužine županijskih i lokalnih cesta. Pojedinačno to iznosi 2,15 % županijskih cesta od ukupne dužine županijskih cesta, te 24,55 % lokalnih cesta od ukupne dužine lokalnih cesta.

Ceste	Dužina (km)	%
<b>Županijske ceste</b>	7,582 km	8,80 %
<b>Lokalne ceste</b>	78,515 km	91,20 %
<b>Ukupno:</b>	<b>86,097 km</b>	<b>100,00 %</b>

Tabela 2. Raspodjela županijskih i lokalnih cesta bez asfaltnog zastora

Tabela 3. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije

Broj ceste	Dionica	Opis ceste	Duljina (km) na županiji	Brza cesta km	I Kateg orija km	II Kateg orija km	III Kateg orija km	IV Kateg orija km
2234		<b>Kloštar Podravski (D2) – Dinjevac – V. Črešnjevica (Ž4002)</b>	<b>5,66</b>					
	001	Granica županije (Dinjevac) - V. Črešnjevica (Ž4002)	5,66				5,66	
4001		<b>Dinjevac (Ž2234) – Pitomača (D2)</b>	<b>5,26</b>					
	001	Dinjevac (Ž2234) – Pitomača (D2)	5,26				5,26	
4002		<b>Pitomača (D2) – Otrovanec – V. Črešnjevica – V. Pisanica – D28</b>	<b>12,46</b>					
	001	Pitomača (D2) – Otrovanec – V. Črešnjevica (Ž4006)	7,14				7,14	
	002	V. Črešnjevica (Ž4006) – Granica županije	5,32					5,32
4003		<b>Okrugljača (L40003) – Bušetina (Ž4007)</b>	<b>4,17</b>					
	001	Okrugljača (L40003) – Bušetina (Ž4007)	4,17				4,17	
4004		<b>Gornje Bazje (D5) – Veliko Polje (L40009)</b>	<b>3,21</b>					
	001	Gornje Bazje (D5) – Veliko Polje (L40009)	3,21				3,21	
4005		<b>Žlebina (L40011) – Gradina – Lipovac (D538)</b>	<b>10,76</b>					
	001	Žlebina (L40011) – Gradina – Lipovac (D538)	10,76				10,76	
4006		<b>V. Črešnjevica (Ž4002) – Turnašica – Lozan (D2)</b>	<b>9,92</b>					
	001	V. Črešnjevica (Ž4002) – Turnašica – Lozan (D2)	9,92				9,92	
4007		<b>Rogovac (D2) – Lukač – Gradina (Ž4005)</b>	<b>18,40</b>					
	001	Rogovac (D2) – Lukač (D5)	10,15				10,15	
	002	Lukač (D5) – Gradina (Ž4005)	8,25				8,25	
4008		<b>Bušetina (Ž4007) – Špišić Bukovica (D2)</b>	<b>5,58</b>					
	001	Bušetina (Ž4007) – Špišić Bukovica (D2)	5,58				5,58	
4009		<b>Turanovac (L40007) – D5</b>	<b>1,72</b>					
	001	Turanovac (L40007) – D5	1,72				1,72	

4010		<b>Detkovac (L40013) – Brezovica – Gradina (Ž4005)</b>	<b>7,59</b>				
	001	Detkovac (L40013) – Brezovica – Gradina (Ž4005)	7,59			7,59	
4012		<b>Ž4006 – Vukosavljevica</b>	<b>1,95</b>				
	001	Ž4006 – Vukosavljevica	1,95				1,95
4013		<b>Dugo Selo Lukačko (L40010) – Ž4007</b>	<b>2,17</b>				
	001	Dugo Selo Lukačko (L40010) – Ž4007	2,17			2,17	
4014		<b>Brezovica (Ž4010) – Budakovac</b>	<b>7,92</b>				
	001	Brezovica (Ž4010) – Budakovac	7,92			7,91	
4015		<b>Lipovac – Ž4005</b>	<b>2,20</b>				
	001	Lipovac – Ž4005	2,20				2,20
4016		<b>Gaćište (L40035) – Orešac (Ž4024)</b>	<b>1,45</b>				
	001	Gaćište (L40035) – Orešac (Ž4024)	1,45			1,45	
4022		<b>Rezovac – Borova – Pčelić (D80)</b>	<b>7,93</b>				
	001	Rezovac – Borova – Pčelić (D80)	7,93			7,93	
4024		<b>Suhopolje (D538) – Novaki – Sopje – Čađavica (D34)</b>	<b>33,21</b>				
	001	Suhopolje (D538) – Novaki (Ž4025)	11,42			11,42	
	002	Novaki (Ž4025) – Sopje (Ž4026)	9,66			9,66	
	003	Sopje (Ž4026) – Čađavica (D34)	12,13			12,13	
4025		<b>Novaki (Ž4024) – G. Miholjac – Bakić – Slatina (Ž4296)</b>	<b>15,74</b>				
	001	Novaki (Ž4024) – G. Miholjac – Bakić (Ž4029) - Slatina (D2)	14,32			14,32	
	002	Slatina (D2) – Slatina (Ž4296)	1,42			1,42	
4026		<b>Sopje (Ž4024) - Nova Šarovka – Medinci (D34)</b>	<b>6,95</b>				
	001	Sopje (Ž4024) - Nova Šarovka – Medinci (D34)	6,95			6,95	
4028		<b>Pivnica Slavonska (D80) – Levinovac – Slatina (Ž4296)</b>	<b>19,20</b>				
	001	Pivnica Slavonska (D80) – Levinovac – Ž4044	5,34			5,34	
	002	Ž4044 – Slatina (Ž4296)	13,86			13,86	
4029		<b>Josipovo (L40039) – Bakić (Ž4025)</b>	<b>3,57</b>				
	001	Josipovo (L40039) – Bakić	3,57			3,57	

		(Ž4025)					
<b>4030</b>		<b>Moslavina Podravska (D34) – Zdenci – Orahovica – Kutjevo – Pleternica (D38)</b>	<b>33,69</b>				
	001	Granica županije – Crnac (Ž4045)	3,10			3,10	
	002	Crnac (Ž4045) - Zdenci - Orahovica (D2)	18,53			18,53	
	003	Orahovica (D2) – Granica županije	12,06			12,06	
<b>4038</b>		<b>Čađavica (D34) – Mikleuš – Četekovac – Ž4253</b>	<b>24,68</b>				
	001	Čađavica (D34) – Mikleuš (D2)	15,87			15,87	
	002	Mikleuš (D2) – Četekovac – Ž4253	8,81			8,81	
<b>4039</b>		<b>Čađavica (Ž4038) – Zvonimirovac (L40060)</b>	<b>3,24</b>				
	001	Čađavica (Ž4038) – Zvonimirovac (L40060)	3,24			3,24	
<b>4043</b>		<b>Ž4028 – Levinovac</b>	<b>1,90</b>				
	001	Ž4028 – Levinovac	1,90				1,90
<b>4044</b>		<b>Ž4028 – Hum – Voćin (D69)</b>	<b>9,13</b>				
	001	Ž4028 – Hum – Voćin (D69)	9,13			9,13	
<b>4045</b>		<b>Nova Bukovica (D2) – Miljevci – Crnac (Ž4030)</b>	<b>14,94</b>				
	001	Nova Bukovica (D2) – Crnac (Ž4030)	14,94			14,94	
<b>4057</b>		<b>D. Predrijevo (Ž4030) – St. Petrovo Polje (L40066)</b>	<b>2,35</b>				
	001	D. Predrijevo (Ž4030) – St. Petrovo Polje (L40066)	2,35			2,35	
<b>4062</b>		<b>Čačinci (D2) – Bukvik (L40074)</b>	<b>3,77</b>				
	001	Čačinci (D2) – Bukvik (L40074)	3,77			3,77	
<b>4063</b>		<b>Čačinci (D2) – Zdenci (Ž4030)</b>	<b>5,96</b>				
	001	Čačinci (D2) – Zdenci (Ž4030)	5,96			5,96	
<b>4064</b>		<b>Ž 4030 – Zokov Gaj – Ž4058</b>	<b>7,18</b>				
	001	Ž 4030 – Zokov Gaj – Granica županije	7,18				7,18
<b>4065</b>		<b>Zdenci (Ž4030) – Bankovci – Ž4058</b>	<b>3,47</b>				
	001	Zdenci (Ž4030) – Bankovci – Granica županije	3,47			3,47	
<b>4069</b>		<b>Slatinski Drenovac (Ž4253) – Humljani – D2</b>	<b>12,57</b>				
	001	Slatinski Drenovac (Ž4253) – Humljani – D2	12,57			12,57	



4070		<b>Donja Pištana (L40074) – Orahovica (Ž4030)</b>	<b>3,14</b>				
	001	Donja Pištana (L40074) – Orahovica (D314)	2,83			2,83	
	002	Orahovica (D314) – Orahovica (Ž4030)	0,31			0,31	
4072		<b>Orahovica (D2) – Dolci (L40078)</b>	<b>2,32</b>				
	001	Orahovica (D2) – Dolci (L40078)	2,32			2,32	
4242		<b>Špišić Bukovica (D2) – Topolovica – Grubišno Polje (D5)</b>	<b>8,70</b>				
	001	Špišić Bukovica (D2) - kraj asfalta	4,25			4,25	
	001	Špišić Bukovica (kraj asfalta) – Granica županije	4,45				4,45
4253		<b>Čeralije (D69) – Slatinski Drenovac – V. Požega (D38)</b>	<b>19,81</b>				
	001	Čeralije (D69) – Slatinski Drenovac (Ž4069)	10,17			10,17	
	002	Slatinski Drenovac (Ž4069) - Granica županije	9,64			9,64	
4296		<b>D. Meljani (D2) - Slatina (D69), Slatina (D69) - Kozice (D2)</b>	<b>8,03</b>				
	001	D. Meljani (D2) - Slatina (D69)	5,48			5,48	
	002	Slatina (D69) - Kozice (D2)	2,55			2,55	
26117		<b>Podravske Sesvete (Ž2235) – Pitomača (D2)</b>	<b>5,47</b>				
	001	Granica županije – Pitomača (D2)	5,47				5,47
26130		<b>Kozarevac (L26129) – Mala Črešnjevica – (Ž2234)</b>	<b>3,69</b>				
	001	Granica županije – Mala Črešnjevica – (Ž2234)	3,69				3,69
37132		<b>L40022 – Mala Babina Gora – Pivnica Slavonska (D80)</b>	<b>2,37</b>				
	001	Granica županije (Mala Babina Gora) – Pivnica Slavonska (D80)	2,37				2,37
40001		<b>Dinjevac (Ž4001) – Kladare (D2)</b>	<b>2,61</b>				
	001	Dinjevac (Ž4001) – Kladare (D2)	2,61				2,61
40002		<b>Otrovanec (Ž4002) – Sedlarica (Ž4006)</b>	<b>3,11</b>				
	001	Otrovanec (Ž4002) – Sedlarica (Ž4006)	3,11			3,11	

<b>40003</b>		<b>Pitomača (D2) - Starogradački Marof – Okrugljača (Ž4003)</b>	<b>13,09</b>				
	001	Pitomača (D2) - Starogradački Marof – Okrugljača (Ž4003)	13,09			13,09	
<b>40004</b>		<b>L40003 (skela) – Križnica</b>	<b>4,75</b>				
	001	L40003 (skela) – Križnica	4,75				4,75
<b>40005</b>		<b>Starogradački Marof (L40003) – Stari Gradac – Turnašica (Ž4006)</b>	<b>12,26</b>				
	001	Starogradački Marof (L40003) – Stari Gradac (D2)	4,70			4,70	
	002	Stari Gradac (D2) – Turnašica (Ž4006)	7,56				7,56
<b>40007</b>		<b>Turanovac (Ž4009) – Ž4007</b>	<b>1,61</b>				
	001	Turanovac (Ž4009) – Ž4007	1,61				1,61
<b>40008</b>		<b>Zrinj Lukački – Terezino Polje (D5)</b>	<b>0,65</b>				
	001	Zrinj Lukački – Terezino Polje (D5)	0,65				0,65
<b>40009</b>		<b>Terezino Polje (D5) – Veliko Polje (L40011)</b>	<b>5,43</b>				
	001	Terezino Polje (D5) – Veliko Polje (L40011)	5,43				5,43
<b>40010</b>		<b>Ž4004 – Budrovac Lukački – Dugo Selo Lukačko (Ž4013)</b>	<b>5,09</b>				
	001	Ž4004 – Budrovac Lukački – Dugo Selo Lukačko (Ž4013)	5,09				5,09
<b>40011</b>		<b>Budrovac Lukački (L40010) – Žlebina (Ž4005)</b>	<b>5,72</b>				
	001	Budrovac Lukački (L40010) – Žlebina (Ž4005)	5,72				5,72
<b>40012</b>		<b>Lug Gradinski – Ž4005</b>	<b>1,69</b>				
	001	Lug Gradinski – Ž4005	1,69				1,69
<b>40013</b>		<b>Rušani (Ž4005) – Detkovac - Vladimirovac (Ž4014)</b>	<b>9,13</b>				
	001	Rušani (Ž4005) – Detkovac - Vladimirovac (Ž4014)	9,13				9,13
<b>40014</b>		<b>Ž4005 – Novi Gradac – Detkovac (L40013)</b>	<b>8,38</b>				
	001	Ž4005 – Novi Gradac – Detkovac (L40013)	8,38				8,38
<b>40015</b>		<b>Vukosavljevica (Ž4006) – Špišić Bukovica (Ž4242)</b>	<b>4,95</b>				
	001	Vukosavljevica (Ž4006) – Špišić Bukovica (Ž4242)	4,95				4,95
<b>40017</b>		<b>Špišić Bukovica (D2) – Novi Antunovac</b>	<b>1,49</b>				
	001	Špišić Bukovica (D2) – Novi	1,49				1,49

		Antunovac					
<b>40018</b>		<b>Bušetinski Put (Ž4008) – Korija</b>	<b>0,67</b>				
	001	Bušetinski Put (Ž4008) – Korija	0,67				0,67
<b>40019</b>		<b>D5 – Brezik</b>	<b>1,00</b>				
	001	D5 – Brezik	1,00				1,00
<b>40024</b>		<b>Suhopolje (D2) – Borova (Ž4022)</b>	<b>3,36</b>				
	001	Suhopolje (D2) – Borova (Ž4022)	3,36			3,36	
<b>40025</b>		<b>Ž4005 – Gačište (Ž4016)</b>	<b>7,06</b>				
	001	Ž4005 – Gačište (Ž4016)	7,06			7,06	
<b>40026</b>		<b>Zvonimirovo – Ž4024</b>	<b>2,48</b>				
	001	Zvonimirovo – Ž4024	2,48				2,48
<b>40027</b>		<b>Ž4024 – Naudovac – Jugovo Polje (D2)</b>	<b>5,55</b>				
	001	Ž4024 – Naudovac – Jugovo Polje (D2)	5,55				5,55
<b>40028</b>		<b>Jugovo Polje (L40027) – D2</b>	<b>1,03</b>				
	001	Jugovo Polje (L40027) – D2	1,03				1,03
<b>40029</b>		<b>Jugovo Polje (D2) – Budanica</b>	<b>3,30</b>				
	001	Jugovo Polje (D2) – Budanica	3,30				3,30
<b>40030</b>		<b>L40029 – Cabuna (D2)</b>	<b>1,56</b>				
	001	L40029 – Cabuna (D2)	1,56				1,56
<b>40031</b>		<b>Pčelić (D80) – Žubrica (L40029)</b>	<b>1,93</b>				
	001	Pčelić (D80) – Žubrica (L40029)	1,93				1,93
<b>40032</b>		<b>Žubrica (L40031)-Trnava Cabunska</b>	<b>4,24</b>				
	001	Žubrica (L40031)-Trnava Cabunska	4,24				4,24
<b>40033</b>		<b>Jugovo Polje (L40027) - N. Cabuna (L40034)</b>	<b>2,13</b>				
	001	Jugovo Polje (L40027) - N. Cabuna (L40034)	2,13				2,13
<b>40034</b>		<b>Žiroslavje – N. Cabuna – Cabuna (D2)</b>	<b>4,97</b>				
	001	Žiroslavje – N. Cabuna – Cabuna (D2)	4,97				4,97
<b>40035</b>		<b>Vladimirovac (Ž4014) – Gačište (Ž4016)</b>	<b>4,36</b>				
	001	Vladimirovac (Ž4014) – Gačište (Ž4016)	4,36				4,36
<b>40036</b>		<b>Španat (Ž4025) – Bistrica (D2)</b>	<b>2,77</b>				
	001	Španat (Ž4025) – Bistrica (D2)	2,77			2,77	

40037		<b>Vaška (Ž4024) - G. Miholjac (Ž4025)</b>	<b>6,22</b>				
	001	Vaška (Ž4024) - G. Miholjac (Ž4025)	6,22				6,22
40038		<b>D. Meljani (D2) - Sladojevački Lug – G. Miholjac (Ž4025)</b>	<b>4,35</b>				
	001	D. Meljani (D2) - Sladojevački Lug – G. Miholjac (Ž4025)	4,35				4,35
40039		<b>Kapinci (Ž4024) – Jopispovo (Ž4029)</b>	<b>4,71</b>				
	001	Kapinci (Ž4024) – Jopispovo (Ž4029)	4,71				4,71
40040		<b>Sopjanska Greda – Sopje (Ž4024)</b>	<b>1,10</b>				
	001	Sopjanska Greda – Sopje (Ž4024)	1,10				1,10
40041		<b>Noskovci (Ž4024) - Starin (L40059)</b>	<b>4,03</b>				
	001	Noskovci (Ž4024) - Starin (L40059)	4,03				4,03
40042		<b>Ilmin Dvor – Čađavički Lug (D34)</b>	<b>1,70</b>				
	001	Ilmin Dvor – Čađavički Lug (D34)	1,70				1,70
40044		<b>M. Trapinska – Pepelane (D80)</b>	<b>3,35</b>				
	001	M. Trapinska – Pepelane (D80)	3,35				3,35
40045		<b>Rodin Potok – Pepelane (D80)</b>	<b>0,99</b>				
	001	Rodin Potok – Pepelane (D80)	0,99				0,99
40046		<b>Gvozdanska – Pivnica Slavonska (D80)</b>	<b>1,09</b>				
	001	Gvozdanska – Pivnica Slavonska (D80)	1,09				1,09
40047		<b>Lisičine - Ž4044</b>	<b>4,39</b>				
	001	Lisičine - Ž4044	4,39				4,39
40048		<b>Mačkovac (Ž4028) – Hum Varoš</b>	<b>1,66</b>				
	001	Mačkovac (Ž4028) – Hum Varoš	1,66				1,66
40049		<b>G. Kusonje – N. Kusonje (Ž4028)</b>	<b>1,80</b>				
	001	G. Kusonje – N. Kusonje (Ž4028)	1,80				1,80
40050		<b>Lukavac – Slatina (Ž4296)</b>	<b>5,45</b>				
	001	Lukavac – Slatina (Ž4296)	5,45				5,45
40055		<b>Grabić – Medinci - D34</b>	<b>3,07</b>				
	001	Grabić – Medinci - D34	3,07				3,07

40056		<b>Medinci (D34) – G. Viljevo – Brezik (Ž4045)</b>	<b>10,58</b>				
	001	Medinci (D34) – G. Viljevo – Brezik (Ž4045)	10,58				10,58
40057		<b>Kozice (D2) - G. Viljevo (L40056)</b>	<b>4,15</b>				
	001	Kozice (D2) - G. Viljevo (L40056)	4,15				4,15
40059		<b>Vraneševci (D34) – Starin (D34)</b>	<b>2,67</b>				
	001	Vraneševci (D34) – Starin (D34)	2,67				2,67
40060		<b>D. Bazije (Ž4038) – Zvonimirovac</b>	<b>2,93</b>				
	001	D. Bazije (Ž4038) – Zvonimirovac	2,93				2,93
40061		<b>Kapinci (Ž4024) - N. Šarovka (Ž4026)</b>	<b>5,36</b>				
	001	Kapinci (Ž4024) - N. Šarovka (Ž4026)	5,36				5,36
40062		<b>Ž4045 – Rajino Polje (L40065)</b>	<b>4,54</b>				
	001	Ž4045 – Rajino Polje (L40065)	4,54				4,54
40063		<b>Rajino Polje (L40062) – Brezovljani Vojlovički – L40065</b>	<b>4,15</b>				
	001	Rajino Polje (L40062) – Brezovljani Vojlovički – L40065	4,15				4,15
40064		<b>L40065 – Paušinci – Ž4030</b>	<b>4,57</b>				
	001	L40065 – Paušinci – Ž4030	4,57				4,57
40065		<b>Čačinci (D2) – Breštanovci – M. Rastovac (L40068)</b>	<b>18,45</b>				
	001	Čačinci (D2) - Krivaja – Milanovac (Ž4030)	10,80				10,80
	002	Milanovac (Ž4030) – Breštanovci – M. Rastovac (L40068)	7,65			7,65	
40066		<b>V. Rastovac – S. Petrovo Polje - Zokov Gaj (Ž4064)</b>	<b>7,63</b>				
	001	V. Rastovac – S. Petrovo Polje - Zokov Gaj (Ž4064)	7,63				7,63
40067		<b>L40068 – N. Petrovo Polje</b>	<b>0,84</b>				
	001	L40068 – N. Petrovo Polje	0,84				0,84
40068		<b>S. Petrovo Polje (L40066) – Ž4031</b>	<b>3,21</b>				
	001	S. Petrovo Polje (L40066) – M. Rastovac - Granica županije	3,21				3,21
40069		<b>Voćin (D69) – Sekulinci – Đuričić (Ž4253)</b>	<b>15,06</b>				

	001	Voćin (D69) – Sekulinci – Đuričić (Ž4253)	15,06				15,06
<b>40070</b>		<b>Macute (D69) – Smude</b>	<b>1,64</b>				
	001	Macute (D69) – Smude	1,64				1,64
<b>40071</b>		<b>G. Meljani – L40069</b>	<b>1,96</b>				
	001	G. Meljani – L40069	1,96				1,96
<b>40072</b>		<b>Rijenci – Ž4253</b>	<b>2,10</b>				
	001	Rijenci – Ž4253	2,10				2,10
<b>40074</b>		<b>Kokočak – G. Pištana – D. Pištana – Bukvik (Ž4062)</b>	<b>10,88</b>				
	001	Kokočak – G. Pištana – D. Pištana – Bukvik (Ž4062)	10,88				10,88
<b>40076</b>		<b>Obradovci – L40066</b>	<b>4,22</b>				
	001	Obradovci – L40066	4,22				4,22
<b>40077</b>		<b>Ž4030 – Kutovi</b>	<b>2,20</b>				
	001	Ž4030 – Kutovi	2,20				2,20
<b>40078</b>		<b>Duga Međa (Ž4030) – Dolci – L40079</b>	<b>4,08</b>				
	001	Duga Međa (Ž4030) – Dolci – L40079	4,08				4,08
<b>40079</b>		<b>Orahovica (Ž4030) – N. Jošava – S. Jošava – Karlovac Feričanački – Ž4065</b>	<b>9,95</b>				
	001	Orahovica (Ž4030) – N. Jošava – S. Jošava (D2)	5,97			5,97	
	002	S. Jošava (D2) – Karlovac Feričanački – Ž4065	3,98				3,98
<b>40080</b>		<b>Duzluk (Ž4030) – Gazije – Šeona (Ž4104)</b>	<b>8,08</b>				
	001	Duzluk (Ž4030) – Šumeđe - Granica županije	8,08				8,08
<b>40081</b>		<b>Crkvari (L40079) – Šumeđe (L40080)</b>	<b>2,69</b>				
	001	Crkvari (L40079) – Šumeđe (L40080)	2,69				2,69
<b>40082</b>		<b>Humljani (Ž4069) – Krajna</b>	<b>2,10</b>				
	001	Humljani (Ž4069) – Krajna	2,10				2,10
<b>40085</b>		<b>D2 – Bjeljevina Orahovačka - Duga Međa (Ž4030)</b>	<b>3,94</b>				
	001	D2 – Bjeljevina Orahovačka - Duga Međa (Ž4030)	3,94				3,94
		<b>Sveukupno:</b>	<b>671,68</b>		<b>8,03</b>	<b>368,57</b>	<b>295,08</b>

## 2.2. Stanje kolnika

Sukladno Pravilniku o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja nadzor nad stanjem cesta putem redovitih i izvanrednih pregleda, te putem ophodarske službe, na tjednoj razini, ugovorene sa izvođačem radova.

Uz redovite preglede cesta koji se odvijaju na mjesečnoj razini tijekom cijele godine, na temelju kojih se izrađuju mjesečni planovi izvođenja radova, obavljaju se i sezonski pregledi cesta (dva puta godišnje) na temelju kojih se izrađuje izvješće o stanju kolnika, odnosno Ocjena stanja asfaltnih kolnika za županijske i lokalne ceste.

Ocjena stanja asfaltnih kolnika provodi se na osnovi vizualnog pregleda kolnika čitave cestovne mreže, te utvrđivanja veličine strukturnih oštećenja iste. Prema potrebi neke su ceste podjeljene u više dionica, te su iste ocjenjene i kategorizirane prema veličini oštećenja kako je navedeno u *Tabeli 4.*

Kategorija oštećenja	Opis stanja kolnika	Ocjena stanja
0	Površina kolnika i kolnička konstrukcija je u dobrom stanju, potrebno je samo i dalje provoditi režim odgovarajućeg održavanja	<b>Izvršno</b>
1	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotraga, čime je zahvaćeno do 10% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	<b>Vrlo dobro</b>
2	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotraga, čime je zahvaćeno do 10-30% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	<b>Dobro</b>
3	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotraga, čime je zahvaćeno do 30-50% površine kolnika, uz manja oštećenja konstrukcije	<b>Prihvatljivo</b>
4	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotraga, čime je zahvaćeno do 50-70% površine kolnika, uz znatna oštećenja konstrukcije	<b>Uporabljivo</b>
5	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotraga, čime je zahvaćeno preko 70% površine kolnika, uz jako oštećenje konstrukcije	<b>Loše</b>

**Tabela 4. Kategorije oštećenja**

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije prvu ocjenu stanja asfaltnih kolnika provela je 1998. godine, dok je posljednje ocjenjivanje izvršeno 2024. godine, te su prikupljeni podaci prikazani u tabeli 5. i tabeli 6.

Uzimajući u obzir da dionice sa makadamskim zastorom ne ulaze u predmetno ocjenjivanje, od ukupnih 671,686 km mreže, ocijenilo se 344,312 km županijskih i 241,173 km lokalnih cesta.



Kategorija oštećenja	Dužina (km)	Ocjena stanja	% od ukupne dužine županijskih cesta
0	49,031	<b>Izvrсно</b>	<b>14,24 %</b>
1	89,574	<b>Vrlo dobro</b>	<b>26,02 %</b>
2	82,011	<b>Dobro</b>	<b>23,82 %</b>
3	85,680	<b>Prihvatljivo</b>	<b>24,88 %</b>
4	36,816	<b>Uporabljivo</b>	<b>10,69 %</b>
5	1,200	<b>Loše</b>	<b>0,35 %</b>

Tabela 5. Ocjena stanja asfaltnih kolnika županijskih cesta

Kategorija oštećenja	Dužina (km)	Ocjena stanja	% od ukupne dužine lokalnih cesta
0	47,121	<b>Izvrсно</b>	<b>19,54 %</b>
1	58,127	<b>Vrlo dobro</b>	<b>24,10 %</b>
2	21,094	<b>Dobro</b>	<b>8,75 %</b>
3	65,239	<b>Prihvatljivo</b>	<b>27,05 %</b>
4	39,098	<b>Uporabljivo</b>	<b>16,21 %</b>
5	10,494	<b>Loše</b>	<b>4,35 %</b>

Tabela 6. Ocjena stanja asfaltnih kolnika lokalnih cesta

Iz priloženih podataka vidi se da je stanje, s obzirom na uskraćena i smanjena sredstva u proteklih nekoliko godina, na zadovoljavajućoj razini. 64,08 % županijskih cesta ocjenjeno je kao izvrsno, vrlo dobro i dobro, dok istu ocjenu ima 52,39 % lokalnih cesta.

## **2.3. Stanje objekata**

Osim redovnih i izvanrednih pregleda stanja cesta prema Pravilniku o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravške županije obavlja i pregled cestovnih objekata. Čelični i drveni cestovni objekti pregledavaju se najmanje jednom godišnje, a drugi cestovni objekti pregledavaju se najmanje jednom svake dvije godine.

Pri pregledu cestovnih objekata potrebno je pregledati sve njegove dostupne dijelove, te ovisno o nalazu ili zbog prethodnog zahtjeva inspekcije za ceste, potrebno je obaviti i specijalistička mjerenja i ispitivanja.

### **2.3.1. Mostovi**

Na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravške županije nalazi se ukupno 88 mostova čiji je svjetli raspon 5,0 m i više.

Redovni pregled je izvršen na 88 mostova, na način da se pristupilo ocjenjivanju 13 komponenti, te općoj ocjeni mosta. Ocjenjivane komponente su: površina mosta, prijelazne naprave, hodnici, odnosno pješačke staze, odbojna, odnosno obična ograda, pokosi nasipa, krila upornjaka, upornjaci, stupovi, ležajevi, kolnik, nosači, odnosno grede, korito rijeke, drugi elementi i konačna opća ocjena mosta.

Ocjena stanja mostova provodi se na osnovi vizualnog pregleda i utvrđivanja vrste i veličine oštećenja, te prema kategorizaciji navedenoj u *Tabeli 7*.

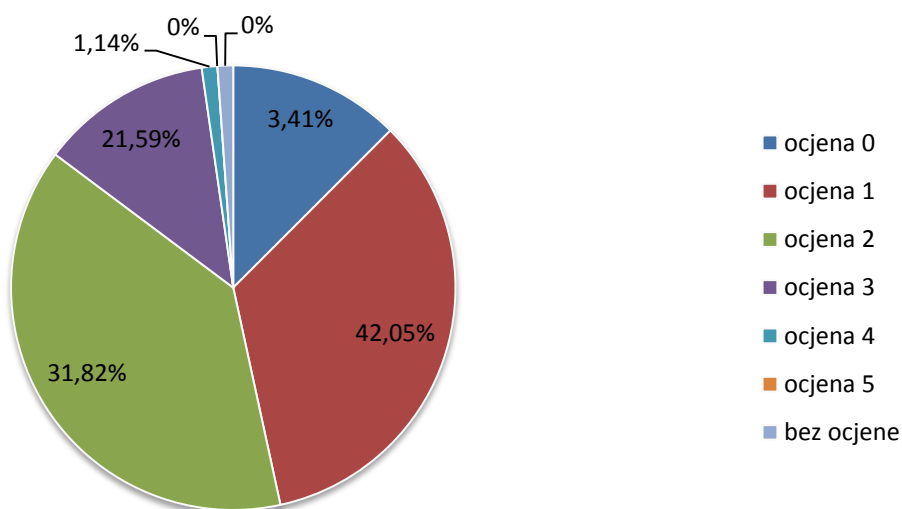
Ocjena	Opis
0	Nema oštećenja ili su beznačajna; nije potrebno poduzeti ništa
1	Mala oštećenja, ali bez potrebe za popravcima osim rutinskog održavanja; na slijedećem redovnom pregledu obratiti pažnju
2	Postoje oštećenja, potreban je popravak, element konstrukcije još uvijek funkcionira prema projektiranom stanju; staviti u srednjoročni plan za popravak
3	Značajno oštećenje, popravak potreban što prije; planirati radove za iduću godinu
4	Ozbiljno oštećenje, popravak potreban odmah; ograničiti uporabu i hitno popravljati
5	Veliko oštećenje, totalni lom ili veliki rizik potpunog loma elemenata, ugrožena sigurnost; zabraniti uporabu

**Tabela 7. Ocjena stanja mostova**

Posljednji redovni pregled mostova obavljen je u ovoj godini. Detaljniji prikaz po ocjenama nalazi se u grafikonu 2.

Ukupan broj mostova	ocjena 0	ocjena 1	ocjena 2	ocjena 3	ocjena 4	ocjena 5	bez ocjene
88	3	37	28	19	1	0	0

### Ocjena stanja mostova



Grafikon 1. Ocjena stanja mostova na županijskim i lokalnim cestama

#### 2.3.2. Veliki propusti

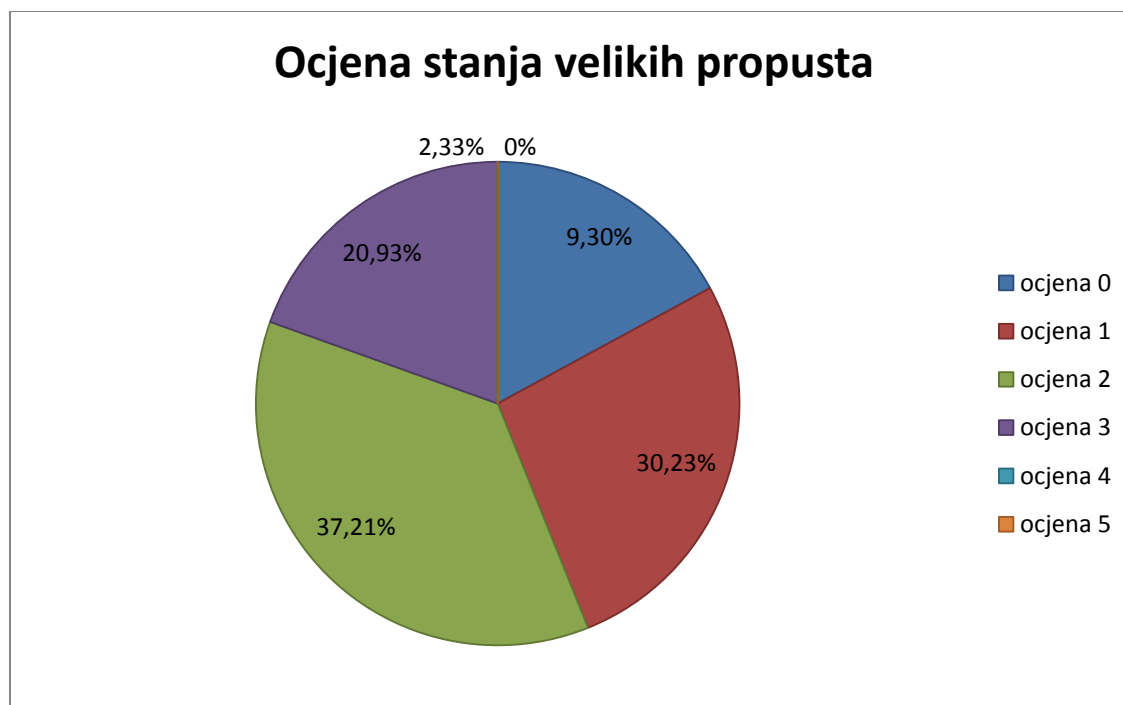
Na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije nalazi se ukupno 43 velika propusta čiji je svijetli raspon između 3,0 i 5,0 m.

Redovni pregled je izvršen na način da se pristupilo ocjenjivanju 9 komponenti, te općoj ocjeni velikog propusta. Ocjenjivane komponente su: prometna površina, hodnici, odbojna, odnosno obična ograda, pokosi nasipa, konstrukcija propusta, portalni zidovi, upornjaci, korito vodotoka, ostalo i konačna opća ocjena propusta.

Ocjena stanja propusta provodi se na osnovi vizualnog pregleda i utvrđivanja vrste i veličine oštećenja, te prema kategorizaciji kao i za mostove navedenoj u *Tabeli 7*.

Posljednji redovni pregled velikih propusta obavljen je u ovoj godini. Detaljniji prikaz po ocjenama nalazi se u grafikonu 3.

Ocjena stanja velikih propusta						
Ukupan broj VP	ocjena 0	ocjena 1	ocjena 2	ocjena 3	ocjena 4	ocjena 5
43	4	13	16	9	1	0



Grafikon 2. Ocjena stanja velikih propusta na županijskim i lokalnim cestama

### 2.3.3. Propusti

Uz mostove i velike propuste na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije nalazi se i ukupno 981 cijevnih, pločastih i svođenih propusta. Od tog najveći broj pripada cijevnim propustima, čak 85%.

Redovni pregled je izvršen na način da se pristupilo ocjenjivanju stanja konstrukcije, te njegove funkcionalnosti. Stanje konstrukcije propusta se kategorizira na: dobro, zadovoljavajuće i loše, dok se prema funkcionalnosti, propusti dijele na funkcionalne, djelomično funkcionalne i na one koje ne funkcioniraju kako je prikazano u tabeli 8. i tabeli 9.

Stanje konstrukcije	Opis
Dobro	Nema oštećenja ili su beznačajna
Zadovoljavajuće	Mala oštećenja konstrukcije koja nemaju utjecaja na stabilnost konstrukcije
Loše	Veća oštećenja konstrukcije koja imaju utjecaj na stabilnost konstrukcije, te su posljedice vidljive i na kolničkom zastoru

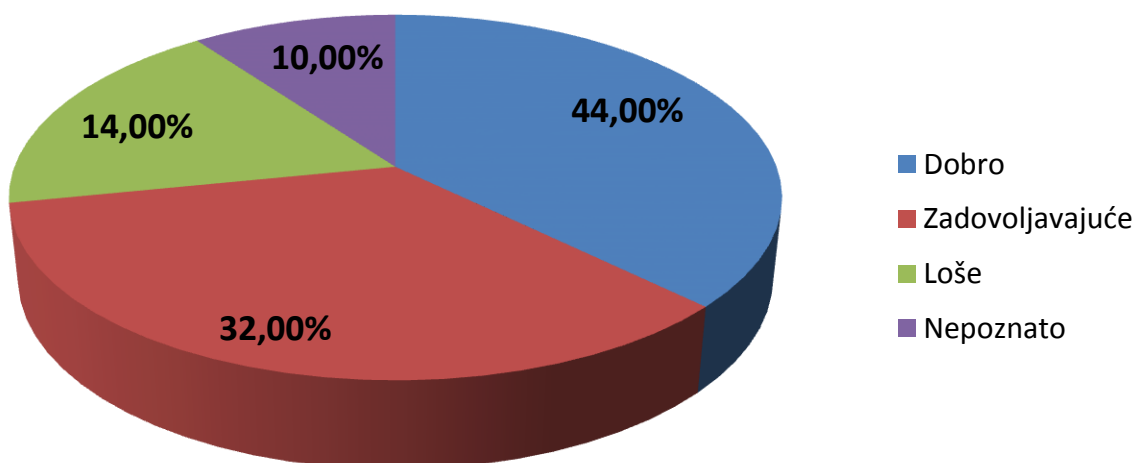
**Tabela 8. Ocjena stanja konstrukcije propusta**

Stanje funkcionalnosti	Opis
Funkcionalne	Propust zamuljen do 30%
Djelomično funkcionalne	Propust zamuljen od 30-70%
Nefunkcionalne	Propust zamuljen iznad 70%

**Tabela 9. Ocjena stanja funkcionalnosti propusta**

Redovni pregled propusta obavljan je tokom 2014. pa sve do 2024. godine, te je ustanovljeno dobro i zadovoljavajuće stanje većine propusta, dok je loše stanje utvrđeno na svega 14% propusta, uzimajući u obzir da 10% propusta nije ocjenjeno, zbog nemogućnosti pristupa. Isti će biti ocjenjeni nakon osiguranja pristupa radi pregleda i ocjene.

Problem sa funkcionalnosti propusta je utvrđen na 124 propusta, odnosno na 13,00% od ustanovljenog ukupnog broja propusta. Detaljniji prikaz po ocjenama stanja konstrukcije nalazi se u grafikonu 4.



Grafikon 3. Ocjena stanja konstrukcije

## 2.4. Stanje željezničko-cestovnih prijelaza

Sveukupno na županijskim i lokalnim cestama Virovitičko-podravske županije ima ukupno 22 željezničko-cestovna prijelaza. Svi željezničko-cestovni prijelazi su osigurani (zaštićeni) sukladno važećoj zakonskoj regulativi.

Na županijskim cestama ima 10 željezničko-cestovna prijelaza, od čega su svih 10 osigurani polubranicima.

Na lokalnim cestama ima 12 željezničko-cestovna prijelaza, od čega su 7 osigurana polubranicima ili branicima, a ostalih 5 prometnom signalizacijom i trokutom preglednosti.

Cesta	Mjesto	Vrsta osiguranja
ŽC 4001	Dinjevac	<b>Polubranici</b>
ŽC 4002	Pitomača	<b>Polubranici</b>
ŽC 4006	Vukosavljevica	<b>Polubranici</b>
ŽC 4025	Bakić	<b>Polubranici</b>
ŽC 4030	Duga Međa	<b>Polubranici</b>
ŽC 4038	Mikleuš	<b>Polubranici</b>
ŽC 4045	Nova Bukovica	<b>Polubranici</b>
ŽC 4242	Špišić Bukovica	<b>Polubranici</b>
ŽC 4296	Sladojevci	<b>Polubranici</b>
ŽC 4296	Sladojevci	<b>Polubranici</b>

Tabela 10. Vrste osiguranja na ŽCP županijskih cesta



Cesta	Mjesto	Vrsta osiguranja
LC 40001	Kladare	<b>Prometni znakovi</b>
LC 40005	Stari Gradac	<b>Prometni znakovi</b>
LC 40015	Špišić Bukovački vinogradi	<b>Polubranici</b>
LC 40024	Suhopolje	<b>Branici</b>
LC 40029	Jugovo Polje	<b>Polubranici</b>
LC 40031	Žubrica	<b>Prometni znakovi</b>
LC 40034	Cabuna	<b>Polubranici</b>
LC 40036	Bistrica	<b>Polubranici</b>
LC 40038	Sladojevački Lug	<b>Polubranici</b>
LC 40046	Gvozdanska	<b>Prometni znakovi</b>
LC 40057	Kozice	<b>Prometni znakovi</b>
LC 40079	Karlovac Feričanački	<b>Polubranici</b>

Tabela 11. Vrste osiguranja na ŽCP lokalnih cesta

## 2.5. Stanje prometne signalizacije

Ceste se prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama moraju obilježavati propisanim prometnim znakovima kojima se sudionici u prometu upozoravaju na opasnost koja im prijete na određenoj cesti ili dijelu te ceste, stavljaju do znanja ograničenja, zabrane i obveze kojih se sudionici u prometu moraju držati i daju potrebne obavijesti za siguran i nesmetan tok prometa.

Prometnu signalizaciju čine oznake, znakovi, oprema i uređaji za vođenje i sigurno odvijanje prometa, a dijelimo ju na horizontalnu, vertikalnu i svjetlosnu signalizaciju.

### 2.5.1. Vertikalna signalizacija

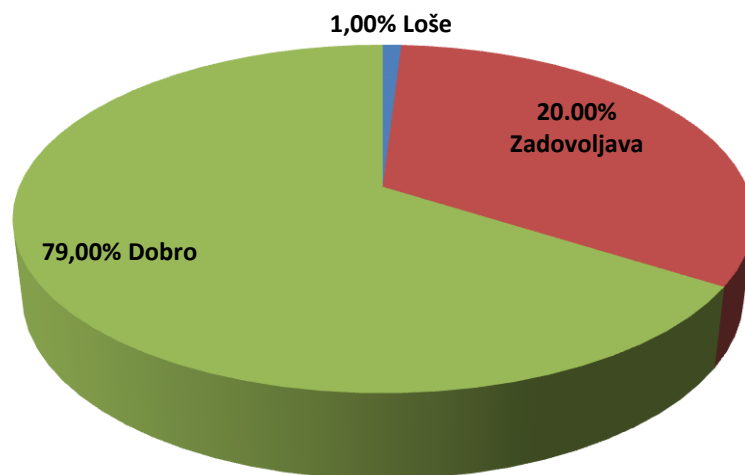
Tijekom proteklih godina Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije prikupila je detaljne podatke o broju, vrsti i stanju vertikalne signalizacije na području županije.

Prikupljanje podataka se vršilo na način da su se ustvrdile geografske koordinate svakog pojedinog stupca, odnosno znaka, te su se tim koordinatama pridodale: šifra znaka, datum postavljanja, naziv proizvođača, dimenzije, vizualna ocjena, vrsta, tip i dimenzije nosača, odnosno stupca, te datum pregleda. Navedeni podaci se od strane ove Uprave ažuriraju u skladu s promjenama na terenu.

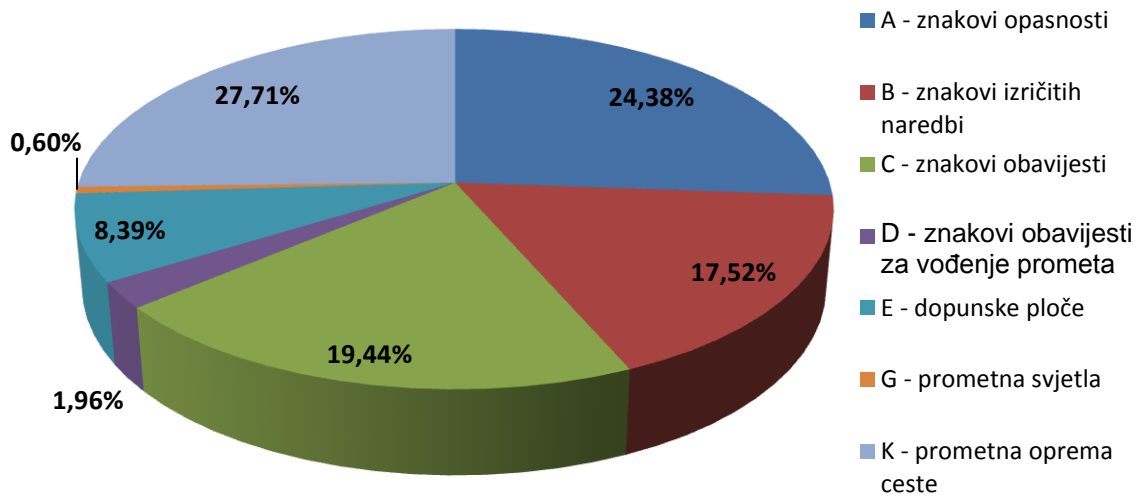
Iz tih podataka je vidljivo da se trenutno na mreži županijskih i lokalnih cesta nalazi oko 5592 stupaca sa više od 6874 znakova, od kojih je većina u odličnom ili vrlo dobrom stanju.

Od navedene količine znakova najveći postotak odlazi na znakove opasnosti, izričitih naredbi i znakove obavijesti.

Detaljnije informacije su prikazane u narednim grafikonima:



Grafikon 5. Stanje prometnih znakova na županijskim i lokalnim cestama



Grafikon 6. Podjela prometnih znakova na županijskim i lokalnim cestama

Za upravljanje prometom upotrebljavaju se semafori, odnosno svjetlosna signalizacija, koja se na lokalnim i županijskim cestama nalazi na 26 lokacija. Na 14 od ukupno 24 lokacija, 2016. i 2017. godine postavljeni su svjetleći prometni znakovi u sklopu projekta "Povećanje sigurnosti djece u zonama škola na županijskim cestama" koje je Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije provela u suradnji sa Policijskom upravom, a koji je financiran iz sredstava Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske. Također u 2022. i 2024. godini ova Uprava je dobila sredstva od MUP-a RH kako bi se izvela semaforizacija raskrižja županijskih cesta ŽC 4296 i ŽC 4025 i obilježavanje pješačkih prijelaza na ŽC 4025 u blizini OŠ u Slatini te postavljanje preventivnih radarskih mjerača brzine u zonama osnovnih škola u gradu Orahovici i mjestima Bušetina, Rušani, Turanšica i Brezovica, a u sklopu projekta „Povećanje sigurnosti djece u gradu Slatini u blizini OŠ Eugena Kumičića“ i „Sanacija opasnih mjesta“.

### 2.5.2. Horizontalna signalizacija

Oznake na kolniku služe za usmjeravanje, obavješćavanje i vođenje sudionika u prometu, a čine ih crte, strelice, natpisi i druge oznake koje moraju imati propisana reflektirajuća svojstva.

Dijelimo ih na uzdužne oznake u što spadaju pune i isprekidane razdjelne ili rubne crte, poprečne oznake, odnosno pješački prijelazi i pune i isprekidane poprečne oznake, te ostale oznake u što spadaju strelice za obvezan smjer vozila, pojedinačni natpisi poput "STOP", "ŠKOLA", "VLAK" i sl., polja za usmjeravanje vozila, itd.

Tokom 2024. godine obnovilo se 260,159.00 m' uzdužnih oznaka odnosno linija, te 5.280,22 m<sup>2</sup> poprečnih oznaka.

### 3. OPĆA OCJENA STANJA

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije uspjela je u 2024. godini zadržati stanje cesta na zadovoljavajućoj razini, kako vidimo iz gore navedenih podataka većina cesta, objekta i signalizacije su u dobrom ili vrlo dobrom stanju.

Unatoč svemu, ne možemo biti potpuno zadovoljni ukupnim stanjem cesta. Najveći problem predstavlja smanjenje obima radova koji nemaju trenutni, odnosno neposredni utjecaj na sigurnost prometa, kao što je košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, krčenje šiblja, skidanje visokih bankina i uređenje odvodnih jaraka, dok dugoročno gledano, redovno obavljanje navedenih radova je presudno za produžetak vijeka prometnice te financijsku isplativost iste.

Na području Virovitičko-podravske županije postoji još uvijek veliki broj cesta čija širina kolnika danas ne udovoljava potrebama prometa, bez obzira što se radi o asfaltnom kolničkom zastoru. Činjenica da je većina cesta građena u vrijeme kada su osovinska opterećenja bila daleko manja nego danas, što je uzrok brzog propadanja u uvjetima današnjih opterećenja.

Na dosta asfaltnih cesta postoje ulegnuća, mrežaste pukotine, napuknuća kolnika, neadekvatan poprečni i uzdužni nagib kolnika, što se nastoji sustavno eliminirati i produžiti vijek prometnici.

Tijekom proteklih godina (1998-2024. god.) ova Uprava je poduzela aktivnosti na sanaciji dotrajalih kolnika tako da je do danas presvučeno novim slojem asfalta preko 303,81 km cesta.

U istom razdoblju izvršeno je asfaltiranje makadamskih kolnika tj. modernizacija u dužini preko 105,69 km u naseljima: Gradinski lug, Čađavica-G. Bazije, M. Rastovac-Breštanovci, Voćin, Križnica, Medinci, Okrugljača, Jelik, Ribnjaci, Šp. Bukovica-Mocart, Dolci, Orahovica (Hercegovac), Budrovac, B. Vinogradi, Miljevici-D. Bazije, Šp. Bukovica-Bušetina, Katinka, D. Pištana-Bukvik, Karlovac Feričanački, Rušani-Gradina, Ilmin Dvor, Slatina-Lukavac, M. Trapinska, M. Črešnjevica-Kozarevac, Brezovljani-Rajino polje, Žiroslavlje-Cabuna, Gačište-Zvonimirovo, Krajna, Zvonimirovo-Lipovac, Kozarevac – Mala Črešnjevica, Vukosavljevica-Špišić Bukovica, Vraneševci, Starin, Krajna, Hum Varoš, Gornje Viljevo, Gvozdanska, županijska cesta Slatinski Drenovac – Jankovac – granica VPŽ u duljini od 8,85 km koja je sufinancirana od strane EU (85%), Veliko polje – Žlebina, Jugovo polje – Budanica, Kapinci – Josipovo, Macute – Smude, Duga Međa – Dolci, G. Kusonje-D. Kusonje, Donja Bukovica – Gornje Viljevo, Pivnica Slavonska – Babina Gora, Budrovac Lukački-Veliko polje, Paušinci-Obradovci.

Uložilo se i u obnovu postojeće prometne signalizacije, te je nakon opravdane potrebe postavljena i nova. Osim vertikalne obnovila se i horizontalna signalizacija (uzdužna crta, oznake za škole, pješačke prijelaze i prijelaze preko pruga). Na najkritičnijim dionicama izvršena je sanacija odvodnih kanala, a u planu su, naravno u skladu sa financijskim mogućnostima i daljnje aktivnosti.

Tijekom 2024. godine Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije je nastavila s aktivnostima na izradi katastra cesta. Do sada su prikupljeni podaci o dužinama i širinama kolnika, obavljani su pregledi svih objekata, te su isti i ocjenjeni, izvršeno je ocjenjivanje cesta prema stanju kolnika, snimljene su sve ceste georeferenciranim videom kao i postojeća prometna signalizacija, uključujući i vertikalnu i horizontalnu signalizaciju.

Uspostavila se baza na temelju prikupljenih podataka, koja se redovno ažurira sa nastalim promjenama, te se na taj način nastavlja njezina nadogradnja, sve u svrhu boljeg upravljanja županijskim i lokalnim cestama.

U tijeku je i uređivanje pravnog statusa županijskih i lokalnih cesta, te upisivanje istih u zemljišne knjige, čiji se završetak očekuje u skorije vrijeme.

#### 4. ZIMSKA SLUŽBA

U zimskom razdoblju koje, u pravilu, traje od 15. studenog tekuće do 15. travnja sljedeće godine, ceste se održavaju u skladu s izvedbenim programom zimske službe. Stvarno vrijeme trajanja utvrđuje se prema vremenskim prilikama što određuje stožer.

Zimska služba je pojam i uobičajen izraz za cijeli niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, koje imaju zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa na cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove. Aktivnosti se izvode kada je zbog zimskih atmosferskih pojava (snijeg, poledica) ugroženo normalno odvijanje prometa.

Operativnim programom radova održavanja cesta u zimskom periodu 2024/2025. godine, definirana je organizacija održavanja cesta u skladu s Zakonom o cestama ([NN 84/11](#), [NN 22/13](#), [NN 54/13](#), [NN 148/13](#), [NN 92/14](#), [NN 110/19](#), [NN 144/21](#), [114/22](#), [04/23](#), [133/23](#)), Pravilnikom o održavanju cesta ([NN 90/14](#), [3/21](#)), Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama ([NN 67/08](#), [NN 48/10](#), [NN 74/11](#), [NN 80/13](#), [NN 158/13](#), [NN 92/14](#), [NN 64/15](#), [NN 108/17](#), [70/19](#), [42/20](#), [85/22](#), [114/22](#), [133/23](#)), a u cilju osiguranja normalnog i sigurnog odvijanja prometa u zimskim uvjetima na javnim cestama područja Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije.

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije, u zimskim uvjetima održava 671,69 km županijskih i lokalnih cesta.

Pod održavanjem cesta u zimskim uvjetima, razumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa, za režim prometa u zimskim uvjetima koji je određen posebnim propisima.

Održavanje prohodnosti pojedinih cesta u zimskom razdoblju i redosljed izvođenja radova na županijskim i lokalnim cestama određeno je prema utvrđenim razinama prednosti, a ovisno o vrsti ceste, namjeni ceste, prometnoj funkciji, gustoći i strukturi prometa, zemljišno-klimatskim uvjetima, lokalnim potrebama.

Cestovna mreža županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije sukladno čl.37. Pravilnika o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) razvrstana je u tri razine prednosti prema vrsti javne ceste i prometnoj važnosti pojedinih relacija i cesta.

Prioritet je izvođenje radova na sprečavanju poledice, tj. uklanjanju snijega s kolnika na cestama treće razine prednosti, te zatim na cestama četvrte i pete razine prednosti.

Po završetku uređenja kolnika na cestama treće i četvrte razine prednosti, pristupa se slijedećim radovima: čišćenje prometne signalizacije, ugibališta, parkirališta, raskrižja, itd. Po završetku predmetnih radova na cestama treće i četvrte razine prednosti, pristupit će se radovima na cestama pete razine prednosti.

U slučajevima kada postoji opasnost od nastanka poledice na cesti i na dijelu ceste gdje se poledica učestalo pojavljuje vrši se preventivno posipavanje pojedinih opasnih dijelova ceste sredstvima koja sprečavaju nastajanje poledice. Mjesta i način posipanja tih sredstava određuje se u odnosu na zemljišno-klimatske uvjete, položaj, nagib i značaj ceste te druge lokalne uvjete.

## 5. PLAN RADOVA ZA 2025. GODINU

### 5.1. Financijski plan Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije za 2025. godinu sa projekcijama za 2026. i 2027. godinu

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije je izvanproračunski korisnik jedinice lokalne (područne) samouprave, a čiji je osnivač Virovitičko-podravska županija.

Uži djelokrug rada Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije je građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije.

U tablicama u nastavku ovog poglavlja vidljiv je sažetak općeg dijela financijskog plana, opći dio financijskog plana na razini skupine (račun prihoda i rashoda i račun financiranja) te posebni dio financijskog plana gdje su rashodi raspoređeni u programe i po aktivnostima kojima su iste definirane sa financijskim planom ove Uprave za 2025. godinu te sa projekcijama za 2026. i 2027. godinu ,a sve na razini skupine.

Također u nastavku ovog poglavlja se nalazi opis općeg i posebnog dijela financijskog plana ove Uprave za 2025. godinu, a na kojem se zasniva ovaj Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta.

**U točki 5.2.4. ovog dokumenta sadržan je plan radova na izvanrednom održavanju, građenju i rekonstrukciji županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije koji će se realizirati sa sredstvima koja će ovoj Upravi biti doznačena na samom kraju ove godine od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture temeljem „Odluke o dodjeli sredstava Županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta za 2024. godinu“ , te će ista biti prenesena kao dio viška prihoda u naredno razdoblje (konto 92).**

Sa navedenim sredstvima će u narednom razdoblju biti izvedeni radovi iz točke 5.2.4. ovog dokumenta. Ista su u financijskom planu za 2025. godinu planirana u iznosu od 729.975,00 EUR, iako točan iznos još nije poznat.

U planu je također sadržan i prihod od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture temeljem Odluke o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu



**biciklističke infrastrukture na županijskim i lokalnim cestama u 2024. godini u iznosu od 66.361,40 EUR, a što je na bazi iznosa prošle godine, a sa koji će se utrošiti na nastavak izgradnje biciklističke infrastrukture na lokalnoj cesti LC 40003 u Pitomači, a koja je započela ove godine i koja je financirana iz istog izvora sredstava ove Uprave.**

Naime, sukladno Odluci o raspodjeli financijskog rezultata iz 2024. godine u narednom razdoblju ( u 2025. godini) sa izmjenama i dopunama financijskog plana za 2025. godinu će biti korigiran planirani preneseni višak prihoda iz prethodnog razdoblja. Tada će u navedenom iznosu između ostalog biti će sadržan točan prihod doznačen od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u 2024. godini.

Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. Zakona o cestama jesu:

- godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i
- priključnih vozila (konto 64)
- naknada za izvanredan prijevoz (konto 64)
- naknada za prekomjernu uporabu (konto 64)
- korisnička naknada (konto 64)
- naknada za korištenje cestovnog zemljišta (konto 64)
- naknada za obavljanje pratećih djelatnosti (konto 64)
- sredstva državnog proračuna (konto 63)
- naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta (konto 63)
- naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti (konto 64)
- ostali izvori (konto 65, 72, 92)

Od gore navedenih izvora financiranja, prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je u svim dosadašnjim godinama bio najveći u odnosu prema drugim izvorima financiranja.

Valja još napomenuti da je ugovor o pravu puta odnosno služnosti sa HT-om na snazi iako se vodi sudski spor, te da postoji neizvjesnost naplate ostalih ugovora o pravu služnosti

sukladno Zakonu o cestama ([NN 67/08](#), [NN 48/10](#), [NN 74/11](#), [NN 80/13](#), [NN 158/13](#), [NN 92/14](#), [NN 64/15](#), [NN 108/17](#), [70/19](#), [42/20](#), [85/22](#), [114/22](#), [04/23](#), [133/23](#)) za što se čeka odluka nadležnog Ministarstva odnosno izmjena Zakona o cestama, a što je još jedan od važnijih prihoda ove Uprave. Navedeni prihodi su planirani na kontu 64.

Iz svega navedenoga, Prijedlog financijskog plana za 2025. godinu sa projekcijama za 2026. godinu i 2027. godinu se zasniva na tezi da ćemo na osnovi planiranih prihoda iz navedenih izvora financiranja u 2025. godini imati raspoloživa sredstva u iznosu od 4.770.500,00 EUR, sa kojima se financiraju rashodi (rashodi za zaposlene, materijalni rashodi, financijski rashodi, ostali rashodi, dugotrajna neproizvodna imovina i ulaganja u dugotrajnu neproizvodnu imovinu) ove Uprave. Od ukupnih planiranih rashoda najveći dio sredstava bi trebao biti utrošen na održavanje županijskih i lokalnih cesta (45,34%) kao i na rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta (36,54%) koji također uključuju hitne intervencije kao i projekte sanacije i izgradnje, a što je i osnovna djelatnost ove Uprave. Također dio sredstava (3,56%) je planiran za sufinanciranje nerazvrstanih cesta u vidu sufinanciranja Grada Virovitice sukladno članka 108. Zakona o cestama ([NN 67/08](#), [NN 48/10](#), [NN 74/11](#), [NN 80/13](#), [NN 158/13](#), [NN 92/14](#), [NN 64/15](#), [NN 108/17](#), [70/19](#), [42/20](#), [85/22](#), [114/22](#), [04/23](#), [133/23](#)). Ostatak rashoda od 694.810,00 EUR će biti utrošen na troškove ove Uprave (rashodi za zaposlene i ostali materijalni rashodi) kao i za nabavu nefinancijske dugotrajne imovine kako bi zamijenila staru koja je dotrajala (6.300,00 EUR).

U nastavku su temeljem ovog Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta rashodi obrazloženi po programima (programskoj klasifikaciji) posebnog dijela financijskog plana i to:

Navedeni rashodi su u posebnom dijelu plana podijeljeni na programe gdje je financijskim planom izvršena raspodjela sredstava na iste, a između ostaloga sadržano je i izvođenje radova na održavanju cesta u programu "*Osnovna djelatnost uprave*", koji se dijeli na aktivnosti i to:

**Aktivnosti radova redovnog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta (u posebnom dijelu financijskog plana označena A 1001001):**

Zastupljena je sa 2.162.715,00 EUR od čega se najveći dio sredstava odnosi na redovno održavanje cesta kao i na sol za posipanje cesta u zimskom periodu (1.900.000,00 EUR). Na ovoj stavci se također nalaze i sredstva za uklanjanje vegetacije, sanaciju pukotina na cestama te održavanje skelskog pristana na Križnici kao i za ostale hitne intervencije (popravci svijetlosne signalizacije i opreme ceste).

**Aktivnost interventnog održavanja cesta (u posebnom dijelu financijskog plana označena A 1001002):**

Ovisi o sredstvima koja se raspoređuju posebnim Pravilnikom kao i odluci kojom ih raspoređuje ministar. Trenutno se ne nalaze u planu.

**Aktivnost na modernizaciji cesta (u posebnom dijelu financijskog plana označena A 1001005):**

Na ovoj aktivnosti su planirana sredstva koja su namijenjena za izradu projektnih dokumentacija za dodatno ulaganje u građevinske objekte (50.000,00 EUR), kao i sredstva za interventne radove te za pojedine radove na izvanrednom održavanju sukladno Pravilniku o održavanju cesta (NN br. 90/14, 03/21) u iznosu od 150.000,00 EUR ukoliko se pokaže potreba za istima.

Temeljem Odluke o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu izgradnje biciklističke infrastrukture na županijskim i lokalnim cestama u 2024. godini temeljem koje bi se ovoj Upravi trebala doznačiti sredstva u iznosu od 66.361,40 EUR, na ovoj stavci je planiran nastavak izgradnje biciklističke trake na lokalnoj cesti LC 40003 u Pitomači (II. faza).

***Izmjenama financijskog plana ove Uprave za 2025. godinu u narednom razdoblju na navedenoj stavci će se precizirati sredstva za radove na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju koji su navedeni u točki 5.2.4. ovog dokumenta (zasad su, kako je već navedeno, planirana u iznosu od 729.975,00 EUR iz razloga što nam točan iznos još nije poznat), a koja će ovoj Upravi biti doznačena od strane Ministarstva mora, prometa sukladno Odluci o dodjeli sredstava Županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta za 2024. godinu, a koja će biti donesena do kraja ove godine.***

Ukupna sredstva na ovoj stavci *za sve navedene aktivnosti* iznose 1.742.975,00 EUR, od čega će dio sredstava biti utrošen na radove iz točke 5.2.4. ovog dokumenta.

U navedenom programu radova u 2025. godini osiguravamo i proporcionalni dio naših prihoda u dijelu od 6,1% Gradu Virovitici, za bivše županijske i lokalne ceste koje su preuzeli na upravljanje, i to u aktivnosti "*Sufinanciranje Grada Virovitice*" (u posebnom dijelu financijskog plana označena A 1001003), a u iznosu od 170.000,00 EUR, dok u programu "*Administrativno upravljanje i opremanje*", a koji je odvojen od programa "*Osnovne djelatnosti uprave*" osiguravamo potrebna sredstva za funkcioniranje Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije u iznosu od 694.810,00 EUR. Navedeni program sadrži rashode za zaposlene (konto 31); manje skupine materijalnih rashoda (konto 32) – energija, gorivo, sitni inventar, komunalne usluge (najveći dio u navedenoj skupini), održavanje postorojenja i opreme te vozila, usluge telefona i interneta, računalne i intelektualne usluge; financijske rashode – usluge banaka (konto 34); ostale rashode (konto 38) – moguće naknade štete, te rashode za nabavu materijalne imovine koji bi zamijenila staru uslijed dotrajalosti i potrošenosti (konto 42).

Sukladno navodima iz prijedloga financijskog plana za 2025. godinu sa projekcijama za 2026. i 2027. godinu, procjena je da će se u 2025. godini, ali i idućim godinama prihod od naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća prilikom registracije vozila će se povećavati u odnosu na prošle godine zahvaljujući većem broju osobnih vozila na cestama (oko 2-3% u odnosu na prošlu godinu).

Temeljem svega navedenoga može se reći da će ova Uprava u idućoj godini učiniti sve da zadrži sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama te gdje je to moguće da poboljša stanje u okviru navedenih raspoloživih sredstava.

Ovo se posebno odnosi na podizanje i održavanje kvalitete kolnika, kako asfaltnih tako i makadamskih cesta, a prvenstveno zahvaljujući sredstvima dobivenim od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

U narednim tablicama prikazan je Prijedlog financijskog plana za 2025. godinu sa projekcijama za 2026. i 2027. godinu Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske:

<b>FINANCIJSKI PLAN IZVANPRORACUNSKOG KORISNIKA JEDINICE LOKALNE I PODRUCNE (REGIONALNE) SAMOUPRAVE ZA 2025. I PROJEKCIJA ZA 2026. I 2027. GODINU</b>						
<b>I. OPĆI DIO</b>						
<b>A) SAŽETAK RAČUNA PRIHODA I RASHODA</b>						
	Izvršenje 2023. u EUR	Plan 2024. u EUR	Plan za 2025. u EUR	Projekcija za 2026. u EUR	Projekcija za 2027. u EUR	
<b>PRIHODI UKUPNO</b>	3.502.399	2.908.684	3.770.500	3.870.500	3.972.500	
PRIHODI POSLOVANJA	3.497.698	2.903.684	3.770.500	3.870.500	3.972.500	
PRIHODI OD PRODAJE NEFINANCIJSKE IMOVINE	4.701	5.000	0	0	0	
<b>RASHODI UKUPNO</b>	3.701.436	3.872.819	4.770.500	4.770.500	4.872.500	
RASHODI POSLOVANJA	2.614.457	2.872.219	3.021.225	3.157.925	3.259.925	
RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE	1.086.979	1.000.600	1.749.275	1.612.575	1.612.575	
<b>RAZLIKA - VIŠAK / MANJAK</b>	-199.038	-964.135	-1.000.000	-900.000	-900.000	
<b>B) SAŽETAK RAČUNA FINANCIRANJA</b>						
	Izvršenje 2023. u EUR	Plan 2024. u EUR	Plan za 2025. u EUR	Projekcija za 2026. u EUR	Projekcija za 2027. u EUR	
PRIMICI OD FINANCIJSKE IMOVINE I ZADUŽIVANJA	0	0	0	0	0	
IZDACI ZA FINANCIJSKU IMOVINU I OTPLATE ZAJMOVA	0	0	0	0	0	
<b>NETO FINANCIRANJE</b>	0	0	0	0	0	
<b>C) PRENESENI VIŠAK ILI PRENESENI MANJAK I VIŠEGODIŠNJI PLAN URAVNOTEŽENJA</b>						
	Izvršenje 2023. u EUR	Plan 2024. u EUR	Plan za 2025. u EUR	Projekcija za 2026. u EUR	Projekcija za 2027. u EUR	
<b>UKUPAN DONOS VIŠKA / MANJKA IZ PRETHODNE(IH) GODINE***</b>	1.163.173	964.135	1.000.000	900.000	900.000	
<b>VIŠAK / MANJAK IZ PRETHODNE(IH) GODINE KOJI ĆE SE RASPOREDITI / POKRITI</b>	1.163.173	964.135	1.000.000	900.000	900.000	
<b>VIŠAK / MANJAK + NETO FINANCIRANJE</b>	964.135	0	0	0	0	

**FINANCIJSKI PLAN IZVANPRORACUNSKOG KORISNIKA JEDINICE LOKALNE I PODRUCNE  
(REGIONALNE) SAMOUPRAVE  
ZA 2025. I PROJEKCIJA ZA 2026. I 2027. GODINU**

**I. OPĆI DIO**

**A. RAČUN PRIHODA I RASHODA**

**PRIHODI POSLOVANJA**

Razred	Skupina	Naziv prihoda	Izvršenje 2023. u EUR	Plan 2024. u EUR	Plan za 2025. u EUR	Projekcija za 2026. u EUR	Projekcija za 2027. u EUR
<b>6</b>		<b>Prihodi poslovanja</b>	3.497.698	2.903.684	3.770.500	3.870.500	3.972.500
	63	Pomoći iz inozemstva i od subjekata unutar općeg proračuna	742.523	58.100	730.000	730.000	730.000
	64	Prihodi od imovine	2.744.459	2.837.100	3.032.100	3.132.100	3.234.100
	65	Prihodi od administrativnih pristojbi i po posebnim propisima	10.715	8.484	8.400	8.400	8.400
	66	Prihodi od prodaje proizvoda i robe i za pružene usluge	0	0	0	0	0
	67	Prihodi iz proračuna za financiranje redovne djelatnosti proračunskih korisnika	0	0	0	0	0
	68	Kazne, upravne mjere i ostali prihodi	0	0	0	0	0
<b>7</b>		<b>Prihodi od prodaje nefinancijske imovine</b>	4.701	5.000	0	0	0
	72	Prihodi od prodaje proizvedene dugotrajne imovine	4.701	5.000	0	0	0
<b>9</b>		<b>Vlastiti izvori</b>	1.163.173	964.135	1.000.000	900.000	900.000
	92	Rezultat poslovanja	1.163.173	964.135	1.000.000	900.000	900.000

### RASHODI POSLOVANJA

Razred	Skupina	Naziv rashoda	Izvršenje 2023. u EUR	Plan 2024. u EUR	Plan za 2025. u EUR	Projekcija za 2026. u EUR	Projekcija za 2027. u EUR
<b>3</b>		<b>Rashodi poslovanja</b>	2.614.457	2.872.219	3.021.225	3.157.925	3.259.925
	31	Rashodi za zaposlene	218.739	245.230	348.680	329.230	331.230
	32	Materijalni rashodi	2.234.220	2.451.650	2.494.425	2.650.575	2.750.575
	34	Financijski rashodi	1.199	1.420	1.420	1.420	1.420
	36	Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	160.299	167.219	170.000	170.000	170.000
	37	Naknade građanima na temelju osiguranja	0	0	0	0	0
	38	Ostali rashodi	0	6.700	6.700	6.700	6.700
<b>4</b>		<b>Rashodi za nabavu nefinancijske imovine</b>	1.086.979	1.000.600	1.749.275	1.612.575	1.612.575
	42	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	41.850	19.600	6.300	4.900	4.900
	45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	1.045.129	981.000	1.742.975	1.607.675	1.607.675

**FINANCIJSKI PLAN IZVANPRORACUNSKOG KORISNIKA JEDINICE LOKALNE I PODRUCNE  
(REGIONALNE) SAMOUPRAVE  
ZA 2025. I PROJEKCIJA ZA 2026. I 2027. GODINU**

**I. OPĆI DIO**

**B. RAČUN FINANCIRANJA**

Razred	Skupina	Naziv	Izvršenje 2023. u EUR	Plan 2024. u EUR	Plan za 2025. u EUR	Projekcija za 2026. u EUR	Projekcija za 2027. u EUR
<b>8</b>		<b>Primici od financijske imovine i zaduživanja</b>	0	0	0	0	0
	84	Primici od zaduživanja	0	0	0	0	0
<b>5</b>		<b>Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova</b>	0	0	0	0	0
	54	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova	0	0	0	0	0



**FINANCIJSKI PLAN IZVANPRORACUNSKOG KORISNIKA JEDINICE LOKALNE I PODRUCNE (REGIONALNE)  
SAMOUPRAVE  
ZA 2025. I PROJEKCIJA ZA 2026. I 2027. GODINU**

**II. POSEBNI DIO**

Šifra	Naziv	Izvršenje 2023. u EUR	Plan 2024. u EUR	Plan za 2025. u EUR	Projekcija za 2026. u EUR	Projekcija za 2027. u EUR
<b>PROGRAM 1000</b>	<b>Administrativno upravljanje i opremanje</b>	509.732	599.660	694.810	623.960	628.960
<b>Aktivnost A100001</b>	<b>Rashodi uprave</b>	467.882	580.060	688.510	619.060	624.060
3	Rashodi poslovanja	467.882	580.060	688.510	619.060	624.060
31	Rashodi za zaposlene	218.739	245.230	348.680	329.230	331.230
32	Materijalni rashodi	247.944	326.710	331.710	281.710	284.710
34	Financijski rashodi	1.199	1.420	1.420	1.420	1.420
37	Naknade građanima na temelju osiguranja	0	0	0	0	0
38	Ostali rashodi	0	6.700	6.700	6.700	6.700
<b>Aktivnost A100002</b>	<b>Nabava nefinancijske imovine</b>	41.850	19.600	6.300	4.900	4.900
4	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	41.850	19.600	6.300	4.900	4.900
42	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	41.850	19.600	6.300	4.900	4.900
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	0	0	0	0	0
<b>PROGRAM 1001</b>	<b>Osnovna djelatnost uprave</b>	3.191.704	3.273.159	4.075.690	4.146.540	4.243.540
<b>Aktivnost A1001001</b>	<b>Redovno i izvanredno održavanje</b>	1.986.276	2.124.940	2.162.715	2.368.865	2.465.865
3	Rashodi poslovanja	1.986.276	2.124.940	2.162.715	2.368.865	2.465.865
32	Materijalni rashodi	1.986.276	2.124.940	2.162.715	2.368.865	2.465.865

Šifra	Naziv	Izvršenje 2023. u EUR	Plan 2024. u EUR	Plan za 2025. u EUR	Projekcija za 2026. u EUR	Projekcija za 2027. u EUR
<b>Aktivnost A1001002</b>	<b>Interventno održavanje</b>	0	0	0	0	0
3	Rashodi poslovanja	0	0	0	0	0
32	Materijalni rashodi	0	0	0	0	0
<b>Aktivnost A1001003</b>	<b>Sufinanciranje Grada Virovitice</b>	160.299	167.219	170.000	170.000	170.000
3	Rashodi poslovanja	160.299	167.219	170.000	170.000	170.000
36	Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	160.299	167.219	170.000	170.000	170.000
<b>Kapitalni projekti K1001004</b>	<b>Izgradnja objekata</b>	0	0	0	0	0
3	Rashodi poslovanja	0	0	0	0	0
38	Kapitalne pomoći	0	0	0	0	0
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	0	0	0	0	0
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	0	0	0	0	0
<b>Aktivnost A1001005</b>	<b>Modernizacija lokalnih i županijskih cesta</b>	1.045.129	981.000	1.742.975	1.607.675	1.607.675
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	1.045.129	981.000	1.742.975	1.607.675	1.607.675
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	1.045.129	981.000	1.742.975	1.607.675	1.607.675

Šifra	Naziv	Izvršenje 2023. u EUR	Plan 2024. u EUR	Plan za 2025. u EUR	Projekcija za 2026. u EUR	Projekcija za 2027. u EUR
<b>PROGRAM 1002</b>	<b>Otplata kredita i ostali financijski rashodi</b>	0	0	0	0	0
<b>Aktivnost A1002001</b>	<b>Otplata glavnice primljenih zajmova i kredita na primljene zajmove</b>	0	0	0	0	0
5	Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	0	0	0	0	0
54	Izdaci za otplatu glavnice primljenihg zajmova	0	0	0	0	0

Virovitica, listopad 2024.g.

## 5.2. Plan radova na održavanju cesta

Plan radova na održavanju cesta sastoji se iz:

- radova na redovnom održavanju cesta
- radova na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju cesta

Radovi na redovnom održavanju planirani su iz vlastitih izvora, dok radovi na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju ovise o sredstvima koja raspoređuje ministar temeljem Pravilnika o rasporedu sredstava za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2024. godini i/ili Odluke o dodjeli sredstava Županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta krajem ove godine koju donosi Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Planovi se donose na temelju podataka koji su prikupljeni na terenu o stanju cesta, objekata, prometne signalizacije kao i ostalih čimbenika, uzimajući u obzir prednost razine održavanja.

### 5.2.1. Određivanje razina prednosti održavanja

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjeni, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa.

- **Prvu razinu prednosti predstavljaju:**

Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redoslijedu koji je uvjetovan ocjenom stanja kolnika, objekata i prometne signalizacije.

- **Drugu razinu prednosti predstavljaju:**

Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i na kojima prometuju autobusne linije, te se također i za njih razmatra ocjena kolnika, objekata i prometne signalizacije.

U pogledu radova prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.

### 5.2.2. Standard održavanja

Prema financijskom planu za 2025. godinu za redovno održavanje cesta kao i za sol za posipanje cesta u zimskom periodu osigurana su slijedeća sredstva:

■ Za županijske ceste	1.166.435,48 EUR
■ <u>Za lokalne ceste</u>	<u>733.564,52 EUR</u>
■ <u>Ukupno</u>	<u>1.900.000,00 EUR</u>

Raspoloživa sredstva nažalost nisu dostatna za održavanje županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije punim kapacitetom sukladno Pravilniku o održavanju cesta („Narodne Novine“ br. 90/14, 3/21) pa se kod planiranja radova na redovnom održavanju moraju zapostaviti radovi koji nemaju neposredni utjecaj na sigurnost prometa (krčenje šiblja, košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, uređenje odvodnih jaraka, obnova horizontalne i vertikalne signalizacije).

Unatoč navedenome ova Uprava će u okviru raspoloživih sredstava nastojati održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama.

### 5.2.3. Redovno održavanje

Redovno održavanje čini skup radnji i mjera koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na njima. U navedeni iznos je također uključena i sol za posipanje cesta u zimskom razdoblju.

Održavanje cesta je svrstano u slijedeće grupe poslova koje su izražene u valuti EUR:

R.B.	Opis	Županijske ceste	Lokalne ceste
1.	Nadziranje prohodnosti, pregledi cesta i objekata	<b>29.036,24</b>	<b>17.123,10</b>
2.	Održavanje kolnika	<b>137.835,87</b>	<b>187.410,21</b>
3.	Održavanje bankine i berme	<b>46.017,88</b>	<b>27.767,52</b>

4.	Održavanje usjeka, zasjeka i nasipa	<b>12.262,30</b>	<b>6.808,99</b>
5.	Održavanje objekata za odvodnju	<b>76.625,19</b>	<b>42.964,65</b>
6.	Održavanje opreme ceste	<b>148.211,33</b>	<b>48.383,24</b>
7.	Održavanje zelenila i košnja trave	<b>187.183,29</b>	<b>115.637,91</b>
8.	Održavanje objekata	<b>27.076,01</b>	<b>12.394,42</b>
9.	Sustavi, instalacije, uređaji, oprema na cestama i objektima	<b>18.385,63</b>	<b>600,00</b>
10.	Održavanje cesta i objekata u zimskom razdoblju	<b>250.417,33</b>	<b>127.761,58</b>
11.	Ostali radovi	<b>97,31</b>	<b>0,00</b>
	<b>UKUPNO (€):</b>	<b>933.148,38</b>	<b>586.851,61</b>
	<b>PDV 25% (€):</b>	<b>233.287,10</b>	<b>146.712,91</b>
	<b>UKUPNO + PDV 25% (€):</b>	<b>1.166.435,48</b>	<b>733.564,52</b>

#### 5.2.4. Izvanredno održavanje, rekonstrukcija i građenje

Izvanredno održavanje čini skup radnji i mjera koje se obavljaju tijekom cijele godine na cestama uključujući; obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora, ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti, poboljšanje sustava odvodnje, zamjena i poboljšanje postojeće i postavljanje nove vertikalne signalizacije ceste i druge radnje propisane Pravilnikom o održavanju cesta (NN br. 90/14, 03/21).

Temeljem odredbi navedenog Pravilnika ova Uprava će u narednom razdoblju izvesti radove prema tablici „Plan radova na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju“ koja je dana u nastavku ovog dokumenta.

Osim radova na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju iz tablice u nastavku, ova Uprava je također u financijskom planu za 2025. godinu osigurala određenu masu sredstava za interventne radove kao i za pojedine radove na izvanrednom održavanju sukladno Pravilniku o održavanju cesta (NN br. 90/14, 03/21), a ukoliko se pokaže potreba za istima.

**Plan radova na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju:**

R.B.	Cesta	Dionica	Općina/Grad	Opis radova	Duljina (m)	Širina (m)	Procijenjeni troškovi (sa PDV-om)
1.	LC 40014	Lanka Leševo	Gradina	Modernizacija kolnika	1.000	4,00	165.500,00 €
2.	LC 40064	Paušinci – Obradovci	Čačinci/Zdenci	Modernizacija kolnika	2.078	4,50	335.000,00 €
3.	ŽC 4006	D2-Vukosavljevića	Špišić Bukovica	Sanacija kolnika, novi tepih	1.070	5,25	144.500,00 €
4.	ŽC 2234	Grabrovnica	Pitomača	Autobusno stajalište	-	-	35.000,00 €
<b>UKUPNO</b>							<b>680.000,00 €</b>

## 6. PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU 2025. GODINE

Temeljem navedenog ova Uprava će u okviru raspoloživih sredstava za redovno održavanje nastojati održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama u zadovoljavajućem stanju iz razloga što navedena sredstva nisu dovoljna za bitnije poboljšanje stanja na cestama. Naime u bliskoj budućnosti se možemo nadati čak i blagom pogoršanju stanja na županijskim i lokalnim cestama zbog povećanja cijene radova građenja, modernizacije i održavanja istih, a što je posljedica rasta cijene repromaterijala (nafta i njeni derivati, plin građevinski materijal...) na tržištu, a na koji je imala **utjecaj COVID pandemija kao i rat u Ukrajini** što je direktno utjecalo na poremećaje globalnog tržišta u svim segmentima te samim time dovelo do inflacije.

Planovi radova na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju ovise i ostvaruju se iz godine u godinu sredstvima dobivenim od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture temeljem Odluke o dodjeli sredstava Županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta i Pravilnika o rasporedu sredstava za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta.

**Imajući to u vidu jasno je da će sa raspoloživim sredstvima ova Uprava teško održavati sadašnji nivo kvalitete županijskih i lokalnih cesta, dok će značajnije poboljšanje biti moguće ukoliko se nađu potrebna dodatna sredstva.**

Do tada ćemo u skladu sa raspoloživim sredstvima dati prioritete radovima koji osiguravaju sigurnost prometa na cestama i to:

- zimsko održavanje,
- horizontalna i vertikalna signalizacija,
- sanacija objekata na cestama
- sanacija udarnih rupa,
- uređenje bankina,
- krčenje raslinja i košnja trave,
- odvodnja voda (sanacija i održavanje jaraka)

KLASA: 400-07/24-01/01

URBROJ:2189-63-02/1-24-02

Virovitica, 23.10.2024.

RAVNATELJ:

Bruno Perkec, univ.spec.traff.