

**PLAN GRAĐENJA I ODRŽAVANJA
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA
SA FINANCIJSKIM PLANOM ZA 2024. GODINU**



Virovitičko-podravska županija
Uvijek otvorenih vrata

SADRŽAJ:

1. UVOD.....	3
2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA.....	5
2.1. Stanje ukupne mreže cesta	5
2.2. Stanje kolnika	15
2.3. Stanje objekata.....	18
2.3.1. Mostovi.....	18
2.3.2. Veliki propusti.....	20
2.3.3. Propusti	22
2.4. Stanje željezničko-cestovnih prijelaza	24
2.5. Stanje prometne signalizacije.....	25
2.5.1. Vertikalna signalizacija	26
2.5.2. Horizontalna signalizacija	27
3. OPĆA OCJENA STANJA.....	28
4. ZIMSKA SLUŽBA	30
5. PLAN RADOVA ZA 2024. GODINU.....	32
5.1. Financijski plan Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske za 2024. godinu sa projekcijama za 2025.i 2026. godinu	32
5.2. Plan radova na održavanju cesta.....	44
5.2.1. Određivanje razina prednosti održavanja	44
5.2.2. Standard održavanja.....	43
5.2.3. Redovno održavanje.....	44
5.2.4. Izvanredno održavanje, rekonstrukcija i građenje	45
6. PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU 2024. GODINE	47

1. UVOD

Sukladno članku 8. Pravilnika o održavanju cesta i članku 22. Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Pri izradi plana 2024. godinu korišteni su slijedeći propisi:

- Zakon o cestama ([NN 84/11, NN 22/13, NN 54/13, NN 148/13, NN 92/14, NN 110/19, 144/21, 04/23](#))
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta i njene izmjene ([NN 66/15, 96/16, 103/17, 17/18, 69/18, 103/18, 17/20, 18/21, 100/21, 41/22, 59/23, 64/23, 71/23, 97/23](#))
- Pravilnik o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#))

Prema Zakonu o cestama Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja djelatnosti održavanja, građenja, rekonstruiranja i upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Virovitičko-podravske županije.

Plan se donosi u svrhu održavanja cesta, odnosno sprječavanja propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanja sigurnog prometa na njima, da se očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju njihove prometne, tehničke i sigurnosne značajke i uz to zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa, te da se očuva njihov okoliš i uredan izgled, i to sve u skladu sa financijskim mogućnostima upravitelja.

Posljednja Odluka o razvrstavanju javnih cesta ([NN 18/21, 100/21, 41/22, 59/23, 64/23, 71/23, 97/23](#)) je donesena 25. kolovoza 2023., te je prema njoj Županijskoj upravi za ceste Virovitičko-podravske županije pod upravljanje pripalo 671,69 km cesta. Od toga županijskim cestama pripada 351,90 km, dok je ostatak od 319,79 km pripada lokalnim cestama. Od navedenih duljina bez asfaltnog zastora je 7,58 km županijskih i 80,46 km lokalnih cesta.

Pravilnikom o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) uređuje se popis poslova redovitog i izvanrednog održavanja cesta, opseg pojedinih radova i rokovi izvođenja tih radova, dok je njihovo provođenje dužan osigurati upravitelj ceste, odnosno Županijska uprava za ceste.

Za planiranje su korištene jedinične cijene ugovorene sa ugovorenim izvoditeljima (Ceste d.d. i Cesting d.o.o.) za razdoblje 2021./2025. i jedinstvena nomenklatura radova.

Financijska sredstva su planirana uz pretpostavku ostvarenja sličnih prihoda iz svih izvora financiranja kao i u 2023. godini, uzimajući u obzir moguće smanjenje ili zadržavanje na istoj razini kao i 2023. godine prihoda iz godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, te oscilacije financijske naknade od strane Hrvatskih cesta d.o.o. odnosno MMPI za izvanredno održavanje, odnosno građenje i održavanje javnih cesta, koja je prijašnjih godina bila u rasponu od 2.600.000,00 kn do 10.510.000,00 kn. **Krajem ove godine Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture će ovoj Upravi doznačiti sredstva za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta za 2023. godinu koja će biti prenesena u iduće razdoblje i koja će se utrošiti prema točki 5.2.4. ovog Plana.** Planirana ulaganja u održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta određena su ovisno o zatečenom stanju cesta, utvrđenim razinama prednosti i ponajviše financijskim mogućnostima, sve u svrhu postizanja određenog standarda održavanja, radi trajnog očuvanja građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti ceste.

2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

2.1. Stanje ukupne mreže cesta

Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ([NN 18/21](#), [100/21](#), [41/22](#), [59/23](#), [64/23](#), [71/23](#), [97/23](#)) županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije dobila je na upravljanje 39 županijskih i 72 lokalnih cesta, što je ukupno čini cestovnu mrežu od 671,69 km.

Ceste	Dužina (km)	%
Županijske ceste	351,90 km	52,39 %
Lokalne ceste	319,79 km	47,61 %
Ukupno:	671,69 km	100,00 %

Tabela 1. Raspodjela županijskih i lokalnih cesta

Od navedenih dužina bez asfaltnog zastora je ukupno 88,03 km, što je 13,11 % od ukupne dužine županijskih i lokalnih cesta. Pojedinačno to iznosi 2,15 % županijskih cesta od ukupne dužine županijskih cesta, te 25,16 % lokalnih cesta od ukupne dužine lokalnih cesta.

Ceste	Dužina (km)	%
Županijske ceste	7,58 km	8,61 %
Lokalne ceste	80,45 km	91,39 %
Ukupno:	88,03 km	100,00 %

Tabela 2. Raspodjela županijskih i lokalnih cesta bez asfaltnog zastora

Tabela 3. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravške županije

Broj ceste	Dionica	Opis ceste	Duljina (km) na županiji	Brza cesta km	I Kategorija km	II Kategorija km	III Kategorija km	IV Kategorija km
2234		Kloštar Podravski (D2) – Dinjevac – V. Črešnjevica (Ž4002)	5,66					
	001	Granica županije (Dinjevac) - V. Črešnjevica (Ž4002)	5,66				5,66	
4001		Dinjevac (Ž2234) – Pitomača (D2)	5,26					
	001	Dinjevac (Ž2234) – Pitomača (D2)	5,26				5,26	
4002		Pitomača (D2) – Otrovanec – V. Črešnjevica – V. Pisanica – D28	12,46					
	001	Pitomača (D2) – Otrovanec – V. Črešnjevica (Ž4006)	7,14				7,14	
	002	V. Črešnjevica (Ž4006) – Granica županije	5,32					5,32
4003		Okrugljača (L40003) – Bušetina (Ž4007)	4,17					
	001	Okrugljača (L40003) – Bušetina (Ž4007)	4,17				4,17	
4004		Gornje Bazje (D5) – Veliko Polje (L40009)	3,21					
	001	Gornje Bazje (D5) – Veliko Polje (L40009)	3,21				3,21	
4005		Žlebina (L40011) – Gradina – Lipovac (D538)	10,76					
	001	Žlebina (L40011) – Gradina – Lipovac (D538)	10,76				10,76	
4006		V. Črešnjevica (Ž4002) – Turnašica – Lozan (D2)	9,92					
	001	V. Črešnjevica (Ž4002) – Turnašica – Lozan (D2)	9,92				9,92	
4007		Rogovac (D2) – Lukač – Gradina (Ž4005)	18,40					
	001	Rogovac (D2) – Lukač (D5)	10,15				10,15	
	002	Lukač (D5) – Gradina (Ž4005)	8,25				8,25	
4008		Bušetina (Ž4007) – Špišić Bukovica (D2)	5,58					
	001	Bušetina (Ž4007) – Špišić Bukovica (D2)	5,58				5,58	
4009		Turanovac (L40007) – D5	1,72					
	001	Turanovac (L40007) – D5	1,72				1,72	

4010		Detkovac (L40013) – Brezovica – Gradina (Ž4005)	7,59				
	001	Detkovac (L40013) – Brezovica – Gradina (Ž4005)	7,59			7,59	
4012		Ž4006 – Vukosavljevica	1,95				
	001	Ž4006 – Vukosavljevica	1,95				1,95
4013		Dugo Selo Lukačko (L40010) – Ž4007	2,17				
	001	Dugo Selo Lukačko (L40010) – Ž4007	2,17			2,17	
4014		Brezovica (Ž4010) – Budakovac	7,92				
	001	Brezovica (Ž4010) – Budakovac	7,92			7,91	
4015		Lipovac – Ž4005	2,20				
	001	Lipovac – Ž4005	2,20				2,20
4016		Gaćište (L40035) – Orešac (Ž4024)	1,45				
	001	Gaćište (L40035) – Orešac (Ž4024)	1,45			1,45	
4022		Rezovac – Borova – Pčelić (D80)	7,93				
	001	Rezovac – Borova – Pčelić (D80)	7,93			7,93	
4024		Suhopolje (D538) – Novaki – Sopje – Čađavica (D34)	33,21				
	001	Suhopolje (D538) – Novaki (Ž4025)	11,42			11,42	
	002	Novaki (Ž4025) – Sopje (Ž4026)	9,66			9,66	
	003	Sopje (Ž4026) – Čađavica (D34)	12,13			12,13	
4025		Novaki (Ž4024) – G. Miholjac – Bakić – Slatina (Ž4296)	15,74				
	001	Novaki (Ž4024) – G. Miholjac – Bakić (Ž4029) - Slatina (D2)	14,32			14,32	
	002	Slatina (D2) – Slatina (Ž4296)	1,42			1,42	
4026		Sopje (Ž4024) - Nova Šarovka – Medinci (D34)	6,95				
	001	Sopje (Ž4024) - Nova Šarovka – Medinci (D34)	6,95			6,95	
4028		Pivnica Slavonska (D80) – Levinovac – Slatina (Ž4296)	19,20				
	001	Pivnica Slavonska (D80) – Levinovac – Ž4044	5,34			5,34	
	002	Ž4044 – Slatina (Ž4296)	13,86			13,86	
4029		Josipovo (L40039) – Bakić (Ž4025)	3,57				
	001	Josipovo (L40039) – Bakić	3,57			3,57	

		(Ž4025)					
4030		Moslavina Podravska (D34) – Zdenci – Orahovica – Kutjevo – Pleternica (D38)	33,69				
	001	Granica županije – Crnac (Ž4045)	3,10			3,10	
	002	Crnac (Ž4045) - Zdenci - Orahovica (D2)	18,53			18,53	
	003	Orahovica (D2) – Granica županije	12,06			12,06	
4038		Čađavica (D34) – Mikleuš – Četekovac – Ž4253	24,68				
	001	Čađavica (D34) – Mikleuš (D2)	15,87			15,87	
	002	Mikleuš (D2) – Četekovac – Ž4253	8,81			8,81	
4039		Čađavica (Ž4038) – Zvonimirovac (L40060)	3,24				
	001	Čađavica (Ž4038) – Zvonimirovac (L40060)	3,24			3,24	
4043		Ž4028 – Levinovac	1,90				
	001	Ž4028 – Levinovac	1,90				1,90
4044		Ž4028 – Hum – Voćin (D69)	9,13				
	001	Ž4028 – Hum – Voćin (D69)	9,13			9,13	
4045		Nova Bukovica (D2) – Miljevci – Crnac (Ž4030)	14,94				
	001	Nova Bukovica (D2) – Crnac (Ž4030)	14,94			14,94	
4057		D. Predrijevo (Ž4030) – St. Petrovo Polje (L40066)	2,35				
	001	D. Predrijevo (Ž4030) – St. Petrovo Polje (L40066)	2,35			2,35	
4062		Čačinci (D2) – Bukvik (L40074)	3,77				
	001	Čačinci (D2) – Bukvik (L40074)	3,77			3,77	
4063		Čačinci (D2) – Zdenci (Ž4030)	5,96				
	001	Čačinci (D2) – Zdenci (Ž4030)	5,96			5,96	
4064		Ž 4030 – Zokov Gaj – Ž4058	7,18				
	001	Ž 4030 – Zokov Gaj – Granica županije	7,18				7,18
4065		Zdenci (Ž4030) – Bankovci – Ž4058	3,47				
	001	Zdenci (Ž4030) – Bankovci – Granica županije	3,47			3,47	
4069		Slatinski Drenovac (Ž4253) – Humljani – D2	12,57				
	001	Slatinski Drenovac (Ž4253) – Humljani – D2	12,57			12,57	

4070		Donja Pištana (L40074) – Orahovica (Ž4030)	3,14				
	001	Donja Pištana (L40074) – Orahovica (D314)	2,83			2,83	
	002	Orahovica (D314) – Orahovica (Ž4030)	0,31			0,31	
4072		Orahovica (D2) – Dolci (L40078)	2,32				
	001	Orahovica (D2) – Dolci (L40078)	2,32			2,32	
4242		Špišić Bukovica (D2) – Topolovica – Grubišno Polje (D5)	8,70				
	001	Špišić Bukovica (D2) - kraj asfalta	4,25			4,25	
	001	Špišić Bukovica (kraj asfalta) – Granica županije	4,45				4,45
4253		Čeralije (D69) – Slatinski Drenovac – V. Požega (D38)	19,81				
	001	Čeralije (D69) – Slatinski Drenovac (Ž4069)	10,17			10,17	
	002	Slatinski Drenovac (Ž4069) - Granica županije	9,64			9,64	
4296		D. Meljani (D2) - Slatina (D69), Slatina (D69) - Kozice (D2)	8,03				
	001	D. Meljani (D2) - Slatina (D69)	5,48			5,48	
	002	Slatina (D69) - Kozice (D2)	2,55			2,55	
26117		Podravske Sesvete (Ž2235) – Pitomača (D2)	5,47				
	001	Granica županije – Pitomača (D2)	5,47				5,47
26130		Kozarevac (L26129) – Mala Črešnjevica – (Ž2234)	3,69				
	001	Granica županije – Mala Črešnjevica – (Ž2234)	3,69				3,69
37132		L40022 – Mala Babina Gora – Pivnica Slavonska (D80)	2,37				
	001	Granica županije (Mala Babina Gora) – Pivnica Slavonska (D80)	2,37				2,37
40001		Dinjevac (Ž4001) – Kladare (D2)	2,61				
	001	Dinjevac (Ž4001) – Kladare (D2)	2,61				2,61
40002		Otrovanec (Ž4002) – Sedlarica (Ž4006)	3,11				
	001	Otrovanec (Ž4002) – Sedlarica (Ž4006)	3,11			3,11	

40003		Pitomača (D2) - Starogradački Marof – Okrugljača (Ž4003)	13,09				
	001	Pitomača (D2) - Starogradački Marof – Okrugljača (Ž4003)	13,09			13,09	
40004		L40003 (skela) – Križnica	4,75				
	001	L40003 (skela) – Križnica	4,75				4,75
40005		Starogradački Marof (L40003) – Stari Gradac – Turnašica (Ž4006)	12,26				
	001	Starogradački Marof (L40003) – Stari Gradac (D2)	4,70			4,70	
	002	Stari Gradac (D2) – Turnašica (Ž4006)	7,56				7,56
40007		Turanovac (Ž4009) – Ž4007	1,61				
	001	Turanovac (Ž4009) – Ž4007	1,61				1,61
40008		Zrinj Lukački – Terezino Polje (D5)	0,65				
	001	Zrinj Lukački – Terezino Polje (D5)	0,65				0,65
40009		Terezino Polje (D5) – Veliko Polje (L40011)	5,43				
	001	Terezino Polje (D5) – Veliko Polje (L40011)	5,43				5,43
40010		Ž4004 – Budrovac Lukački – Dugo Selo Lukačko (Ž4013)	5,09				
	001	Ž4004 – Budrovac Lukački – Dugo Selo Lukačko (Ž4013)	5,09				5,09
40011		Budrovac Lukački (L40010) – Žlebina (Ž4005)	5,72				
	001	Budrovac Lukački (L40010) – Žlebina (Ž4005)	5,72				5,72
40012		Lug Gradinski – Ž4005	1,69				
	001	Lug Gradinski – Ž4005	1,69				1,69
40013		Rušani (Ž4005) – Detkovac - Vladimirovac (Ž4014)	9,13				
	001	Rušani (Ž4005) – Detkovac - Vladimirovac (Ž4014)	9,13				9,13
40014		Ž4005 – Novi Gradac – Detkovac (L40013)	8,38				
	001	Ž4005 – Novi Gradac – Detkovac (L40013)	8,38				8,38
40015		Vukosavljevica (Ž4006) – Špišić Bukovica (Ž4242)	4,95				
	001	Vukosavljevica (Ž4006) – Špišić Bukovica (Ž4242)	4,95				4,95
40017		Špišić Bukovica (D2) – Novi Antunovac	1,49				
	001	Špišić Bukovica (D2) – Novi Antunovac	1,49				1,49

		Antunovac					
40018		Bušetinski Put (Ž4008) – Korija	0,67				
	001	Bušetinski Put (Ž4008) – Korija	0,67				0,67
40019		D5 – Brezik	1,00				
	001	D5 – Brezik	1,00				1,00
40024		Suhopolje (D2) – Borova (Ž4022)	3,36				
	001	Suhopolje (D2) – Borova (Ž4022)	3,36			3,36	
40025		Ž4005 – Gačište (Ž4016)	7,06				
	001	Ž4005 – Gačište (Ž4016)	7,06			7,06	
40026		Zvonimirovo – Ž4024	2,48				
	001	Zvonimirovo – Ž4024	2,48				2,48
40027		Ž4024 – Naudovac – Jugovo Polje (D2)	5,55				
	001	Ž4024 – Naudovac – Jugovo Polje (D2)	5,55				5,55
40028		Jugovo Polje (L40027) – D2	1,03				
	001	Jugovo Polje (L40027) – D2	1,03				1,03
40029		Jugovo Polje (D2) – Budanica	3,30				
	001	Jugovo Polje (D2) – Budanica	3,30				3,30
40030		L40029 – Cabuna (D2)	1,56				
	001	L40029 – Cabuna (D2)	1,56				1,56
40031		Pčelić (D80) – Žubrica (L40029)	1,93				
	001	Pčelić (D80) – Žubrica (L40029)	1,93				1,93
40032		Žubrica (L40031)-Trnava Cabunska	4,24				
	001	Žubrica (L40031)-Trnava Cabunska	4,24				4,24
40033		Jugovo Polje (L40027) - N. Cabuna (L40034)	2,13				
	001	Jugovo Polje (L40027) - N. Cabuna (L40034)	2,13				2,13
40034		Žiroslavje – N. Cabuna – Cabuna (D2)	4,97				
	001	Žiroslavje – N. Cabuna – Cabuna (D2)	4,97				4,97
40035		Vladimirovac (Ž4014) – Gačište (Ž4016)	4,36				
	001	Vladimirovac (Ž4014) – Gačište (Ž4016)	4,36				4,36
40036		Španat (Ž4025) – Bistrica (D2)	2,77				
	001	Španat (Ž4025) – Bistrica (D2)	2,77			2,77	

40037		Vaška (Ž4024) - G. Miholjac (Ž4025)	6,22				
	001	Vaška (Ž4024) - G. Miholjac (Ž4025)	6,22				6,22
40038		D. Meljani (D2) - Sladojevački Lug – G. Miholjac (Ž4025)	4,35				
	001	D. Meljani (D2) - Sladojevački Lug – G. Miholjac (Ž4025)	4,35				4,35
40039		Kapinci (Ž4024) – Jopispovo (Ž4029)	4,71				
	001	Kapinci (Ž4024) – Jopispovo (Ž4029)	4,71				4,71
40040		Sopjanska Greda – Sopje (Ž4024)	1,10				
	001	Sopjanska Greda – Sopje (Ž4024)	1,10				1,10
40041		Noskovci (Ž4024) - Starin (L40059)	4,03				
	001	Noskovci (Ž4024) - Starin (L40059)	4,03				4,03
40042		Ilmin Dvor – Čađavički Lug (D34)	1,70				
	001	Ilmin Dvor – Čađavički Lug (D34)	1,70				1,70
40044		M. Trapinska – Pepelane (D80)	3,35				
	001	M. Trapinska – Pepelane (D80)	3,35				3,35
40045		Rodin Potok – Pepelane (D80)	0,99				
	001	Rodin Potok – Pepelane (D80)	0,99				0,99
40046		Gvozdanska – Pivnica Slavonska (D80)	1,09				
	001	Gvozdanska – Pivnica Slavonska (D80)	1,09				1,09
40047		Lisičine - Ž4044	4,39				
	001	Lisičine - Ž4044	4,39				4,39
40048		Mačkovac (Ž4028) – Hum Varoš	1,66				
	001	Mačkovac (Ž4028) – Hum Varoš	1,66				1,66
40049		G. Kusonje – N. Kusonje (Ž4028)	1,80				
	001	G. Kusonje – N. Kusonje (Ž4028)	1,80				1,80
40050		Lukavac – Slatina (Ž4296)	5,45				
	001	Lukavac – Slatina (Ž4296)	5,45				5,45
40055		Grabić – Medinci - D34	3,07				
	001	Grabić – Medinci - D34	3,07				3,07

40056		Medinci (D34) – G. Viljevo – Brezik (Ž4045)	10,58				
	001	Medinci (D34) – G. Viljevo – Brezik (Ž4045)	10,58				10,58
40057		Kozice (D2) - G. Viljevo (L40056)	4,15				
	001	Kozice (D2) - G. Viljevo (L40056)	4,15				4,15
40059		Vraneševci (D34) – Starin (D34)	2,67				
	001	Vraneševci (D34) – Starin (D34)	2,67				2,67
40060		D. Bazije (Ž4038) – Zvonimirovac	2,93				
	001	D. Bazije (Ž4038) – Zvonimirovac	2,93				2,93
40061		Kapinci (Ž4024) - N. Šarovka (Ž4026)	5,36				
	001	Kapinci (Ž4024) - N. Šarovka (Ž4026)	5,36				5,36
40062		Ž4045 – Rajino Polje (L40065)	4,54				
	001	Ž4045 – Rajino Polje (L40065)	4,54				4,54
40063		Rajino Polje (L40062) – Brezovljani Vojlovički – L40065	4,15				
	001	Rajino Polje (L40062) – Brezovljani Vojlovički – L40065	4,15				4,15
40064		L40065 – Paušinci – Ž4030	4,57				
	001	L40065 – Paušinci – Ž4030	4,57				4,57
40065		Čačinci (D2) – Breštanovci – M. Rastovac (L40068)	18,45				
	001	Čačinci (D2) - Krivaja – Milanovac (Ž4030)	10,80				10,80
	002	Milanovac (Ž4030) – Breštanovci – M. Rastovac (L40068)	7,65			7,65	
40066		V. Rastovac – S. Petrovo Polje - Zokov Gaj (Ž4064)	7,63				
	001	V. Rastovac – S. Petrovo Polje - Zokov Gaj (Ž4064)	7,63				7,63
40067		L40068 – N. Petrovo Polje	0,84				
	001	L40068 – N. Petrovo Polje	0,84				0,84
40068		S. Petrovo Polje (L40066) – Ž4031	3,21				
	001	S. Petrovo Polje (L40066) – M. Rastovac - Granica županije	3,21				3,21
40069		Voćin (D69) – Sekulinci – Đuričić (Ž4253)	15,06				

	001	Voćin (D69) – Sekulinci – Đuričić (Ž4253)	15,06				15,06
40070		Macute (D69) – Smude	1,64				
	001	Macute (D69) – Smude	1,64				1,64
40071		G. Meljani – L40069	1,96				
	001	G. Meljani – L40069	1,96				1,96
40072		Rijenci – Ž4253	2,10				
	001	Rijenci – Ž4253	2,10				2,10
40074		Kokočak – G. Pištana – D. Pištana – Bukvik (Ž4062)	10,88				
	001	Kokočak – G. Pištana – D. Pištana – Bukvik (Ž4062)	10,88				10,88
40076		Obradovci – L40066	4,22				
	001	Obradovci – L40066	4,22				4,22
40077		Ž4030 – Kutovi	2,20				
	001	Ž4030 – Kutovi	2,20				2,20
40078		Duga Međa (Ž4030) – Dolci – L40079	4,08				
	001	Duga Međa (Ž4030) – Dolci – L40079	4,08				4,08
40079		Orahovica (Ž4030) – N. Jošava – S. Jošava – Karlovac Feričanački – Ž4065	9,95				
	001	Orahovica (Ž4030) – N. Jošava – S. Jošava (D2)	5,97			5,97	
	002	S. Jošava (D2) – Karlovac Feričanački – Ž4065	3,98				3,98
40080		Duzluk (Ž4030) – Gazije – Šeona (Ž4104)	8,08				
	001	Duzluk (Ž4030) – Šumeđe - Granica županije	8,08				8,08
40081		Crkvari (L40079) – Šumeđe (L40080)	2,69				
	001	Crkvari (L40079) – Šumeđe (L40080)	2,69				2,69
40082		Humljani (Ž4069) – Krajna	2,10				
	001	Humljani (Ž4069) – Krajna	2,10				2,10
40085		D2 – Bjeljevina Orahovačka - Duga Međa (Ž4030)	3,94				
	001	D2 – Bjeljevina Orahovačka - Duga Međa (Ž4030)	3,94				3,94
		Sveukupno:	671,68		8,03	368,57	295,08

2.2. Stanje kolnika

Sukladno Pravilniku o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja nadzor nad stanjem cesta putem redovitih i izvanrednih pregleda, te putem ophodarske službe, na tjednoj razini, ugovorene sa izvođačem radova.

Uz redovite preglede cesta koji se odvijaju na mjesečnoj razini tijekom cijele godine, na temelju kojih se izrađuju mjesečni planovi izvođenja radova, obavljaju se i sezonski pregledi cesta (obično nakon prestanka zimske službe, ožujak – svibanj) na temelju kojih se izrađuje izvješće o stanju kolnika, odnosno Ocjena stanja asfaltnih kolnika za županijske i lokalne ceste.

Ocjena stanja asfaltnih kolnika provodi se na osnovi vizualnog pregleda kolnika čitave cestovne mreže, te utvrđivanja veličine strukturnih oštećenja iste. Prema potrebi neke su ceste podjeljene u više dionica, te su iste ocjenjene i kategorizirane prema veličini oštećenja kako je navedeno u *Tabeli 4*.

Kategorija oštećenja	Opis stanja kolnika	Ocjena stanja
0	Površina kolnika i kolnička konstrukcija je u dobrom stanju, potrebno je samo i dalje provoditi režim odgovarajućeg održavanja	Izvršno
1	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 10% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	Vrlo dobro
2	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 10-30% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	Dobro
3	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 30-50% površine kolnika, uz manja oštećenja konstrukcije	Prihvatljivo
4	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 50-70% površine kolnika, uz znatna oštećenja konstrukcije	Uporabljivo
5	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno preko 70% površine kolnika, uz jako oštećenje konstrukcije	Loše

Tabela 4. Kategorije oštećenja

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije prvu ocjenu stanja asfaltnih kolnika provela je 1998. godine, dok je posljednje ocjenjivanje izvršeno 2023. godine, te su prikupljeni podaci prikazani u tabeli 5. i tabeli 6.

Uzimajući u obzir da dionice sa makadamskim zastorom ne ulaze u predmetno ocjenjivanje, od ukupnih 671,69 km mreže, ocijenilo se 344,32 km županijskih i 239,34 km lokalnih cesta.

Kategorija oštećenja	Dužina (km)	Ocjena stanja	% od ukupne dužine županijskih cesta
0	48,24	Izvrсно	14,01 %
1	89,69	Vrlo dobro	26,05 %
2	85,62	Dobro	24,87 %
3	81,46	Prihvatljivo	23,67 %
4	38,11	Uporabljivo	11,07 %
5	1,20	Loše	0,36 %

Tabela 5. Ocjena stanja asfaltnih kolnika županijskih cesta

Kategorija oštećenja	Dužina (km)	Ocjena stanja	% od ukupne dužine lokalnih cesta
0	44,59	Izvrсно	18,48 %
1	58,13	Vrlo dobro	24,28 %
2	21,90	Dobro	9,34 %
3	66,00	Prihvatljivo	27,56 %
4	41,74	Uporabljivo	17,43 %
5	6,99	Loše	2,91 %

Tabela 6. Ocjena stanja asfaltnih kolnika lokalnih cesta

Iz priloženih podataka vidi se da je stanje, s obzirom na uskraćena i smanjena sredstva u proteklih nekoliko godina, na zadovoljavajućoj razini. 63,53 % županijskih cesta ocjenjeno je kao izvrsno, vrlo dobro i dobro, dok istu ocjenu ima 38,96 % lokalnih cesta.

2.3. Stanje objekata

Osim redovnih i izvanrednih pregleda stanja cesta prema Pravilniku o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja i pregled cestovnih objekata. Čelični i drveni cestovni objekti pregledavaju se najmanje jednom godišnje, a drugi cestovni objekti pregledavaju se najmanje jednom svake dvije godine.

Pri pregledu cestovnih objekata potrebno je pregledati sve njegove dostupne dijelove, te ovisno o nalazu ili zbog prethodnog zahtjeva inspekcije za ceste, potrebno je obaviti i specijalistička mjerenja i ispitivanja.

2.3.1. Mostovi

Na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije nalazi se ukupno 87 mostova čiji je svjetli raspon 5,0 m i više.

Redovni pregled je izvršen na 87 mostova, na način da se pristupilo ocjenjivanju 13 komponenti, te općoj ocjeni mosta. Ocjenjivane komponente su: površina mosta, prijelazne naprave, hodnici, odnosno pješačke staze, odbojna, odnosno obična ograda, pokosi nasipa, krila upornjaka, upornjaci, stupovi, ležajevi, kolnik, nosači, odnosno grede, korito rijeke, drugi elementi i konačna opća ocjena mosta.

Ocjena stanja mostova provodi se na osnovi vizualnog pregleda i utvrđivanja vrste i veličine oštećenja, te prema kategorizaciji navedenoj u *Tabeli 7*.

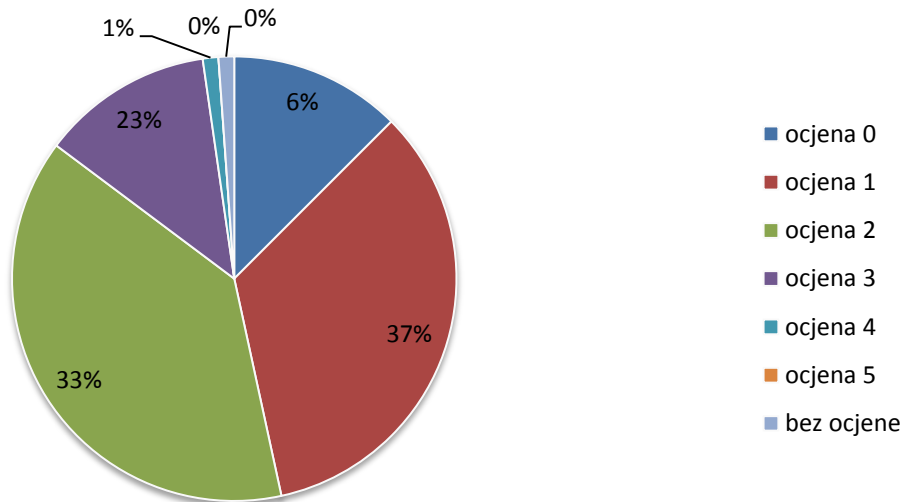
Ocjena	Opis
0	Nema oštećenja ili su beznačajna; nije potrebno poduzeti ništa
1	Mala oštećenja, ali bez potrebe za popravcima osim rutinskog održavanja; na slijedećem redovnom pregledu obratiti pažnju
2	Postoje oštećenja, potreban je popravak, element konstrukcije još uvijek funkcionira prema projektiranom stanju; staviti u srednjoročni plan za popravak
3	Značajno oštećenje, popravak potreban što prije; planirati radove za iduću godinu
4	Ozbiljno oštećenje, popravak potreban odmah; ograničiti uporabu i hitno popravljati
5	Veliko oštećenje, totalni lom ili veliki rizik potpunog loma elemenata, ugrožena sigurnost; zabraniti uporabu

Tabela 7. Ocjena stanja mostova

Posljednji redovni pregled mostova obavljen je u ovoj godini. Detaljniji prikaz po ocjenama nalazi se u grafikonu 2.

Ukupan broj mostova	ocjena 0	ocjena 1	ocjena 2	ocjena 3	ocjena 4	ocjena 5	bez ocjene
87	5	32	29	20	1	0	

Ocjena stanja mostova



Grafikon 1. Ocjena stanja mostova na županijskim i lokalnim cestama

2.3.2. Veliki propusti

Na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije nalazi se ukupno 41 veliki propust čiji je svijetli raspon između 3,0 i 5,0 m.

Redovni pregled je izvršen na način da se pristupilo ocjenjivanju 9 komponenti, te općoj ocjeni velikog propusta. Ocjenjivane komponente su: prometna površina, hodnici, odbojna, odnosno obična ograda, pokosi nasipa, konstrukcija propusta, portalni zidovi, upornjaci, korito vodotoka, ostalo i konačna opća ocjena propusta.

Ocjena stanja propusta provodi se na osnovi vizualnog pregleda i utvrđivanja vrste i veličine oštećenja, te prema kategorizaciji kao i za mostove navedenoj u *Tabeli 7*.

Posljednji redovni pregled velikih propusta obavljen je u ovoj godini. Detaljniji prikaz po ocjenama nalazi se u grafikonu 3.

Ocjena stanja velikih propusta						
Ukupan broj VP	ocjena 0	ocjena 1	ocjena 2	ocjena 3	ocjena 4	ocjena 5
41	7	11	15	8	0	0



Grafikon 2. Ocjena stanja velikih propusta na županijskim i lokalnim cestama

2.3.3. Propusti

Uz mostove i velike propuste na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije nalazi se i ukupno 958 cijevnih, pločastih i svođenih propusta. Od tog najveći broj pripada cijevnim propustima, čak 85%.

Redovni pregled je izvršen na način da se pristupilo ocjenjivanju stanja konstrukcije, te njegove funkcionalnosti. Stanje konstrukcije propusta se kategorizira na: dobro, zadovoljavajuće i loše, dok se prema funkcionalnosti, propusti dijele na funkcionalne, djelomično funkcionalne i na one koje ne funkcioniraju kako je prikazano u tabeli 8. i tabeli 9.

Stanje konstrukcije	Opis
Dobro	Nema oštećenja ili su beznačajna
Zadovoljavajuće	Mala oštećenja konstrukcije koja nemaju utjecaja na stabilnost konstrukcije
Loše	Veća oštećenja konstrukcije koja imaju utjecaj na stabilnost konstrukcije, te su posljedice vidljive i na kolničkom zastoru

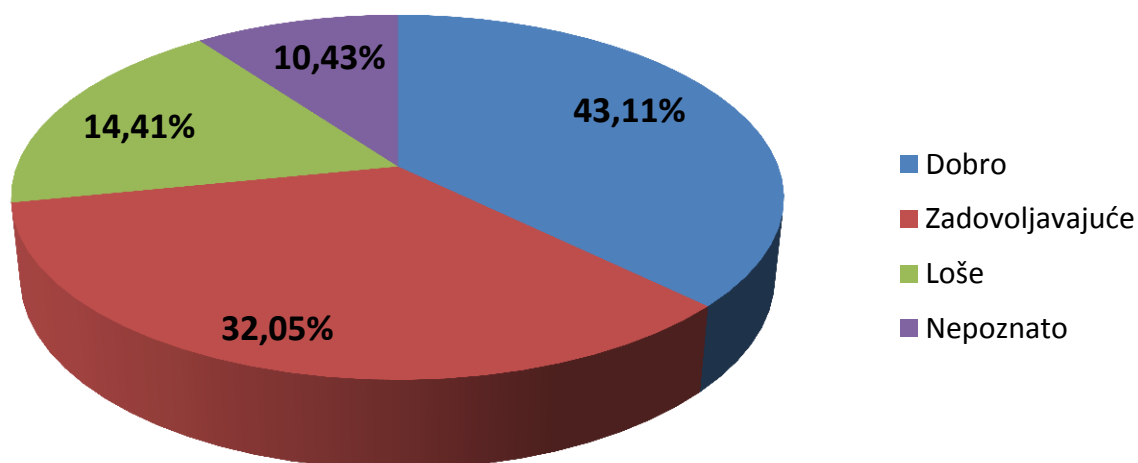
Tabela 8. Ocjena stanja konstrukcije propusta

Stanje funkcionalnosti	Opis
Funkcionalne	Propust zamuljen do 30%
Djelomično funkcionalne	Propust zamuljen od 30-70%
Nefunkcionalne	Propust zamuljen iznad 70%

Tabela 9. Ocjena stanja funkcionalnosti propusta

Redovni pregled propusta obavljan je tokom 2014. pa sve do 2023. godine, te je ustanovljeno dobro i zadovoljavajuće stanje većine propusta, dok je loše stanje utvrđeno na svega 14% propusta, uzimajući u obzir da 10% propusta nije ocjenjeno, zbog nemogućnosti pristupa. Isti će biti ocjenjeni nakon osiguranja pristupa radi pregleda i ocjene.

Problem sa funkcionalnosti propusta je utvrđen na 122 propusta, odnosno na 12,73% od ustanovljenog ukupnog broja propusta. Detaljniji prikaz po ocjenama stanja konstrukcije nalazi se u grafikonu 4.



Grafikon 3. Ocjena stanja konstrukcije

2.4. Stanje željezničko-cestovnih prijelaza

Sveukupno na županijskim i lokalnim cestama Virovitičko-podravske županije ima ukupno 22 željezničko-cestovna prijelaza. Svi željezničko-cestovni prijelazi su osigurani (zaštićeni) sukladno važećoj zakonskoj regulativi.

Na županijskim cestama ima 10 željezničko-cestovna prijelaza, od čega su svih 10 osigurani polubranicima.

Na lokalnim cestama ima 12 željezničko-cestovna prijelaza, od čega su 7 osigurana polubranicima ili branicima, a ostalih 5 prometnom signalizacijom i trokutom preglednosti.

Cesta	Mjesto	Vrsta osiguranja
ŽC 4001	Dinjevac	Polubranici
ŽC 4002	Pitomača	Polubranici
ŽC 4006	Vukosavljevica	Polubranici
ŽC 4025	Bakić	Polubranici
ŽC 4030	Duga Međa	Polubranici
ŽC 4038	Mikleuš	Polubranici
ŽC 4045	Nova Bukovica	Polubranici
ŽC 4242	Špišić Bukovica	Polubranici
ŽC 4296	Sladojevci	Polubranici
ŽC 4296	Sladojevci	Polubranici

Tabela 10. Vrste osiguranja na ŽCP županijskih cesta

Cesta	Mjesto	Vrsta osiguranja
LC 40001	Kladare	Prometni znakovi
LC 40005	Stari Gradac	Prometni znakovi
LC 40015	Špišić Bukovački vinogradi	Polubranici
LC 40024	Suhopolje	Branici
LC 40029	Jugovo Polje	Polubranici
LC 40031	Žubrica	Prometni znakovi
LC 40034	Cabuna	Polubranici
LC 40036	Bistrica	Polubranici
LC 40038	Sladojevački Lug	Polubranici
LC 40046	Gvozdanska	Prometni znakovi
LC 40057	Kozice	Prometni znakovi
LC 40079	Karlovac Feričanački	Polubranici

Tabela 11. Vrste osiguranja na ŽCP lokalnih cesta

2.5. Stanje prometne signalizacije

Ceste se prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama moraju obilježavati propisanim prometnim znakovima kojima se sudionici u prometu upozoravaju na opasnost koja im prijete na određenoj cesti ili dijelu te ceste, stavljaju do znanja ograničenja, zabrane i obveze kojih se sudionici u prometu moraju držati i daju potrebne obavijesti za siguran i nesmetan tok prometa.

Prometnu signalizaciju čine oznake, znakovi, oprema i uređaji za vođenje i sigurno odvijanje prometa, a dijelimo ju na horizontalnu, vertikalnu i svjetlosnu signalizaciju.

2.5.1. Vertikalna signalizacija

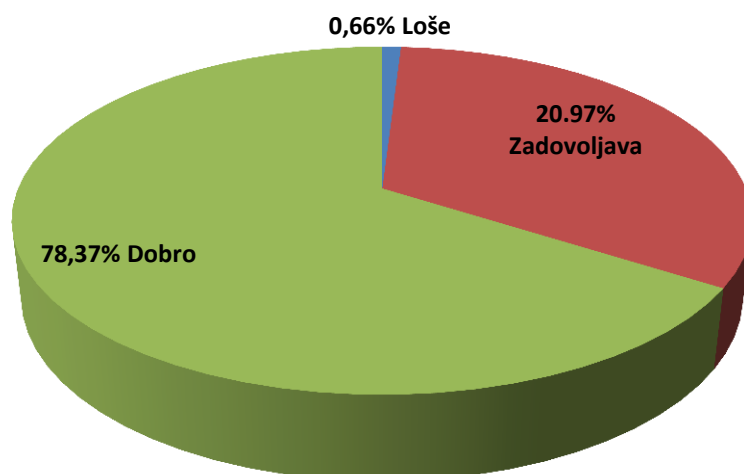
Tijekom proteklih godina Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije prikupila je detaljne podatke o broju, vrsti i stanju vertikalne signalizacije na području županije.

Prikupljanje podataka se vršilo na način da su se ustvrdile geografske koordinate svakog pojedinog stupca, odnosno znaka, te su se tim koordinatama pridodale: šifra znaka, datum postavljanja, naziv proizvođača, dimenzije, vizualna ocjena, vrsta, tip i dimenzije nosača, odnosno stupca, te datum pregleda. Navedeni podaci se od strane ove Uprave ažuriraju u skladu s promjenama na terenu.

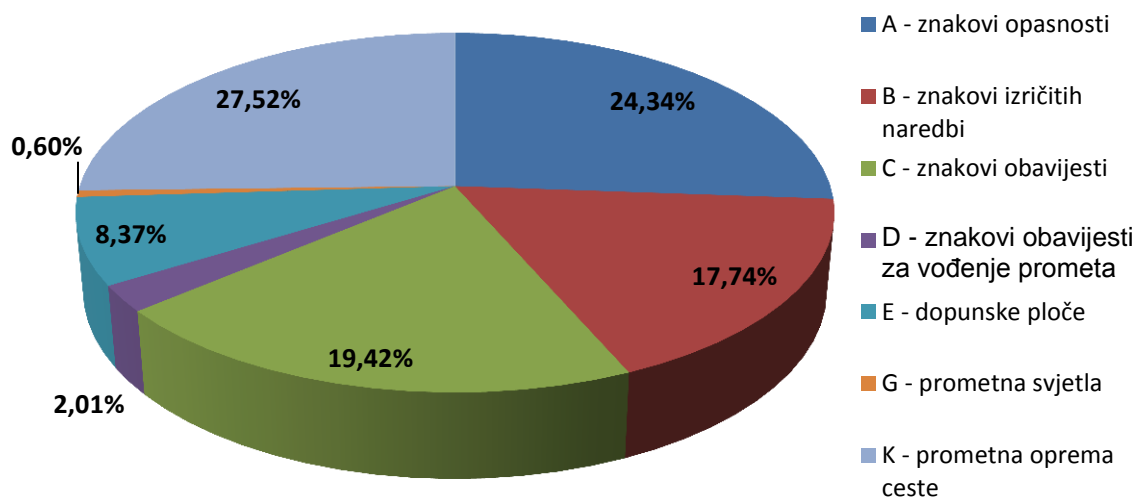
Iz tih podataka je vidljivo da se trenutno na mreži županijskih i lokalnih cesta nalazi oko 5359 stupaca sa više od 6509 znakova, od kojih je većina u odličnom ili vrlo dobrom stanju.

Od navedene količine znakova najveći postotak odlazi na znakove opasnosti, izričitih naredbi i znakove obavijesti.

Detaljnije informacije su prikazane u narednim grafikonima:



Grafikon 5. Stanje prometnih znakova na županijskim i lokalnim cestama



Grafikon 6. Podjela prometnih znakova na županijskim i lokalnim cestama

Za upravljanje prometom upotrebljavaju se semafori, odnosno svjetlosna signalizacija, koja se na lokalnim i županijskim cestama nalazi na 24 lokacija. Na 14 od ukupno 24 lokacija, 2016. i 2017. godine postavljeni su semafori u sklopu projekta "Povećanje sigurnosti djece u zonama škola na županijskim cestama" koje je Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravске županije provela u suradnji sa Policijskom upravom, a koji je financiran iz sredstava Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske. Također u 2022. godini ova Uprava je dobila sredstva od MUP-a RH kako bi se izvela semaforizacija raskrižja županijskih cesta ŽC 4296 i ŽC 4025 te obilježavanje pješačkih prijelaza na ŽC 4025 u blizini OŠ u Slatini, a u sklopu projekta „Povećanje sigurnosti djece u gradu Slatini u blizini OŠ Eugena Kumičića“.

2.5.2. Horizontalna signalizacija

Oznake na kolniku služe za usmjeravanje, obavješćavanje i vođenje sudionika u prometu, a čine ih crte, strelice, natpisi i druge oznake koje moraju imati propisana reflektirajuća svojstva.

Dijelimo ih na uzdužne oznake u što spadaju pune i isprekidane razdjelne ili rubne crte, poprečne oznake, odnosno pješački prijelazi i pune i isprekidane poprečne oznake, te ostale

oznake u što spadaju strelice za obvezan smjer vozila, pojedinačni natpisi poput "STOP", "ŠKOLA", "VLAK" i sl., polja za usmjeravanje vozila, itd.

Tokom 2023. godine obnovilo se 392,165.00 m' uzdužnih oznaka odnosno linija, te 5.131,04 m² poprečnih oznaka.

3. OPĆA OCJENA STANJA

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije uspjela je u 2023. godini zadržati stanje cesta na zadovoljavajućoj razini, kako vidimo iz gore navedenih podataka većina cesta, objekta i signalizacije su u dobrom ili vrlo dobrom stanju.

Unatoč svemu, ne možemo biti potpuno zadovoljni ukupnim stanjem cesta. Najveći problem predstavlja smanjenje obima radova koji nemaju trenutni, odnosno neposredni utjecaj na sigurnost prometa, kao što je košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, krčenje šiblja, skidanje visokih bankina i uređenje odvodnih jaraka, dok dugoročno gledano, redovno obavljanje navedenih radova je presudno za produžetak vijeka prometnice te financijsku isplativost iste.

Na području Virovitičko-podravske županije postoji još uvijek veliki broj cesta čija širina kolnika danas ne udovoljava potrebama prometa, bez obzira što se radi o asfaltnom kolničkom zastoru. Činjenica da je većina cesta građena u vrijeme kada su osovinska opterećenja bila daleko manja nego danas, što je uzrok brzog propadanja u uvjetima današnjih opterećenja.

Na dosta asfaltnih cesta postoje ulegnuća, mrežaste pukotine, napuknuća kolnika, neadekvatan poprečni i uzdužni nagib kolnika, što se nastoji sustavno eliminirati i produžiti vijek prometnici.

Tijekom proteklih godina (1998-2023. god.) ova Uprava je poduzela aktivnosti na sanaciji dotrajalih kolnika tako da je do danas presvučeno novim slojem asfalta preko 302,11 km cesta.

U istom razdoblju izvršeno je asfaltiranje makadamskih kolnika tj. modernizacija u dužini preko 103,70 km u naseljima: Gradinski lug, Čađavica-G. Bazije, M. Rastovac-Breštanovci, Voćin, Križnica, Medinci, Okrugljača, Jelik, Ribnjaci, Šp. Bukovica-Mocart, Dolci, Orahovica (Hercegovac), Budrovac, B. Vinogradi, Miljevici-D. Bazije, Šp. Bukovica-Bušetina, Katinka, D. Pištana-Bukvik, Karlovac Feričanački, Rušani-Gradina, Ilmin Dvor, Slatina-Lukavac, M. Trapinska, M. Črešnjevica-Kozarevac, Brezovljani-Rajino polje, Žirosslavlje-Cabuna, Gačićte-Zvonimirovo, Krajna, Zvonimirovo-Lipovac, Kozarevac – Mala Črešnjevica, Vukosavljevica-Špišić Bukovica, Vraneševci, Starin, Krajna, Hum Varoš, Gornje Viljevo, Gvozdanska, županijska cesta Slatinski Drenovac – Jankovac – granica VPŽ u duljini od 8,85 km koja je sufinancirana od strane EU (85%), Veliko polje – Žlebina, Jugovo polje – Budanica, Kapinci – Josipovo, Macute – Smude, Duga Međa – Dolci, G. Kusonje-D. Kusonje, Donja Bukovica – Gornje Viljevo i Pivnica Slavonska – Babina Gora.

Uložilo se i u obnovu postojeće prometne signalizacije, te je nakon opravdane potrebe postavljena i nova. Osim vertikalne obnovila se i horizontalna signalizacija (uzdužna crta, oznake za škole, pješačke prijelaze i prijelaze preko pruga). Na najkritičnijim dionicama izvršena je sanacija odvodnih kanala, a u planu su, naravno u skladu sa financijskim mogućnostima i daljnje aktivnosti.

Tijekom 2023. godine Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije je nastavila s aktivnostima na izradi katastra cesta. Do sada su prikupljeni podaci o dužinama i širinama kolnika, obavljani su pregledi svih objekata, te su isti i ocjenjeni, izvršeno je ocjenjivanje cesta prema stanju kolnika, snimljene su sve ceste georeferenciranim videom kao i postojeća prometna signalizacija, uključujući i vertikalnu i horizontalnu signalizaciju.

Uspostavila se baza na temelju prikupljenih podataka, koja se redovno ažurira sa nastalim promjenama, te se na taj način nastavlja njezina nadogradnja, sve u svrhu boljeg upravljanja županijskim i lokalnim cestama.

U tijeku je i uređivanje pravnog statusa županijskih i lokalnih cesta, te upisivanje istih u zemljišne knjige, čiji se završetak očekuje u skorije vrijeme.

4. ZIMSKA SLUŽBA

U zimskom razdoblju koje, u pravilu, traje od 15. studenog tekuće do 15. travnja sljedeće godine, ceste se održavaju u skladu s izvedbenim programom zimske službe. Stvarno vrijeme trajanja utvrđuje se prema vremenskim prilikama što određuje stožer.

Zimska služba je pojam i uobičajen izraz za cijeli niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, koje imaju zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa na cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove. Aktivnosti se izvode kada je zbog zimskih atmosferskih pojava (snijeg, poledica) ugroženo normalno odvijanje prometa.

Operativnim programom radova održavanja cesta u zimskom periodu 2022/2023. godine, definirana je organizacija održavanja cesta u skladu s Zakonom o cestama ([NN 84/11](#), [NN 22/13](#), [NN 54/13](#), [NN 148/13](#), [NN 92/14](#), [NN 110/19](#), [NN 144/21](#), [114/22](#), [04/23](#)),

Pravilnikom o održavanju cesta ([NN 90/14](#), [3/21](#)), Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama ([NN 67/08](#), [NN 48/10](#), [NN 74/11](#), [NN 80/13](#), [NN 158/13](#), [NN 92/14](#), [NN 64/15](#), [NN 108/17](#), [70/19](#), [42/20](#), [85/22](#), [114/22](#)), a u cilju osiguranja normalnog i sigurnog odvijanja prometa u zimskim uvjetima na javnim cestama područja Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije.

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije, u zimskim uvjetima održava 671,69 km županijskih i lokalnih cesta.

Pod održavanjem cesta u zimskim uvjetima, razumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa, za režim prometa u zimskim uvjetima koji je određen posebnim propisima.

Održavanje prohodnosti pojedinih cesta u zimskom razdoblju i redosljed izvođenja radova na županijskim i lokalnim cestama određeno je prema utvrđenim razinama prednosti, a ovisno o vrsti ceste, namjeni ceste, prometnoj funkciji, gustoći i strukturi prometa, zemljišno-klimatskim uvjetima, lokalnim potrebama.

Cestovna mreža županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije sukladno čl.37. Pravilnika o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) razvrstana je u tri razine prednosti prema vrsti javne ceste i prometnoj važnosti pojedinih relacija i cesta.

Prioritet je izvođenje radova na sprečavanju poledice, tj. uklanjanju snijega s kolnika na cestama treće razine prednosti, te zatim na cestama četvrte i pete razine prednosti.

Po završetku uređenja kolnika na cestama treće i četvrte razine prednosti, pristupa se slijedećim radovima: čišćenje prometne signalizacije, ugibališta, parkirališta, raskrižja, itd. Po završetku predmetnih radova na cestama treće i četvrte razine prednosti, pristupit će se radovima na cestama pete razine prednosti.

U slučajevima kada postoji opasnost od nastanka poledice na cesti i na dijelu ceste gdje se poledica učestalo pojavljuje vrši se preventivno posipavanje pojedinih opasnih dijelova ceste sredstvima koja sprečavaju nastajanje poledice. Mjesta i način posipanja tih sredstava određuje se u odnosu na zemljišno-klimatske uvjete, položaj, nagib i značaj ceste te druge lokalne uvjete.

5. PLAN RADOVA ZA 2024. GODINU

5.1. Financijski plan Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije za 2024. godinu sa projekcijama za 2025. i 2026. godinu

Financijski plan za 2024. godinu sa projekcijama za 2025. i 2026. godinu je izražen u valuti EURO, a prema fiksnom tečaju konverzije 7,53450 kn za 1 EUR.

Prema usvojenom prijedlogu financijskog plana za 2024. godinu i projekcijama za 2025. i 2026. godinu, KLASA: 400-01/23-01/01; URBROJ:2189-63-02/1-23-02 od strane UV ove Uprave, a koji je predan nadležnom upravnom tijelu VPŽ kako bi ga se prosljedilo na usvajanje Županijskoj skupštini ukupni planirani prihodi u 2023. godini predviđaju se u visini od 3.595.500,00 EUR.

U nastavku ovog poglavlja je ukratko dano pojašnjenje financijskog plana ove Uprave za 2024. godinu, a na kojem se zasniva ovaj Plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta.

U točki 5.2.4. ovog dokumenta sadržan je plan radova na izvanrednom održavanju, građenju i rekonstrukciji županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije koji će se realizirati sa sredstvima koja će ovoj Upravi biti doznačena od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture temeljem „Odluke o dodjeli sredstava Županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta za 2023. godinu“ krajem 2023. godine, te će ista biti prenesena kao dio viška prihoda u naredno razdoblje, a temeljem čega će se pristupiti izmjenama financijskog plana ove Uprave za 2024. godinu u narednom razdoblju. S navedenim sredstvima će u narednom razdoblju biti izvedeni radovi iz točke 5.2.4. ovog dokumenta. godinu. Navedena sredstava su u financijskom planu za 2024. godinu planirana u iznosu od 729.975,00 EUR, iako točan iznos još nije poznat.

Naime, sukladno Odluci o raspodjeli financijskog rezultata iz 2023. godine u narednom razdoblju (u 2024. godini) u izmjenama i dopunama financijskog plana za 2024. godinu biti će korigiran planirani preneseni višak prihoda iz prethodnog razdoblja. U navedenom iznosu

između ostalog biti će sadržan točan prihod doznačen od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u 2023. godini.

Kako je već navedeno u dokumentu Prijedloga financijskog plana za 2024. godinu, izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. Zakona o cestama jesu:

- godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i
- priključnih vozila,
- naknada za izvanredan prijevoz,
- naknada za prekomjernu uporabu,
- korisnička naknada,
- naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
- naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
- sredstva državnog proračuna,
- naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
- naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
- ostali izvori.

Od gore navedenih izvora financiranja, prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je u svim dosadašnjim godinama bio najveći u odnosu prema drugim izvorima financiranja. Za naredno razdoblje je i dalje planiran u iznosu od 2.622.000,00 EUR.

Valja još napomenuti odnosno rezimirati iz dokumenta prijedloga financijskog plana za 2024. godinu sa projekcijama za 2025. i 2026. godinu da je ugovor o pravu puta odnosno služnosti sa HT-om na snazi iako se vodi sudski spor, te da postoji neizvjesnost naplate ostalih ugovora o pravu služnosti sukladno Zakonu o cestama ([NN 67/08](#), [NN 48/10](#), [NN 74/11](#), [NN 80/13](#), [NN 158/13](#), [NN 92/14](#), [NN 64/15](#), [NN 108/17](#), [70/19](#), [42/20](#), [85/22](#), [114/22](#), [04/23](#)) za

što se čeka odluka nadležnog Ministarstva, a što je još jedan od važnijih prihoda ove Uprave. Isti je trenutno planiran za iduće razdoblje u iznosu od 150.000,00 EUR.

Iz svega navedenoga, rezime Prijedloga financijskog plana za 2024. godinu sa projekcijama za 2025. godinu i 2026. godinu je da na osnovi planiranih prihoda iz navedenih izvora financiranja planiramo da ćemo u 2024. godini imati raspoloživa sredstva u iznosu od 3.595.500,00 EUR, sa kojima se financiraju rashodi (rashodi za zaposlene, materijalni rashodi, financijski rashodi, ostali rashodi, dugotrajna neproizvodna imovina i ulaganja u dugotrajnu neproizvodnu imovinu) ove Uprave. Od ukupnih planiranih rashoda najveći dio sredstava bi trebao biti utrošen na održavanje županijskih i lokalnih cesta (57,58%) kao i na rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta (22,15%) koji uključuju hitne intervencije te projekte sanacije i izgradnje, a što je i osnovna djelatnost ove Uprave. Također dio sredstava (4,53%) je planiran za sufinanciranje nerazvrstanih cesta u vidu sufinanciranja Grada Virovitice sukladno članka 108. Zakona o cestama ([NN 67/08](#), [NN 48/10](#), [NN 74/11](#), [NN 80/13](#), [NN 158/13](#), [NN 92/14](#), [NN 64/15](#), [NN 108/17](#), [70/19](#), [42/20](#), [85/22](#), [114/22](#), [04/23](#)). Ostatak rashoda će biti utrošen na troškove ove Uprave (rashodi za zaposlene i ostali materijalni rashodi) kao i za nabavu nefinancijske dugotrajne imovine kako bi zamijenila staru koja je dotrajala.

U nastavku su temeljem ovog Plana građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta rashodi obrazloženi po programima (programskoj klasifikaciji) posebnog dijela financijskog plana i to:

Navedeni rashodi su u posebnom dijelu plana podijeljeni na programe gdje je financijskim planom izvršena raspodjela sredstava na iste, a između ostaloga sadržano je i izvođenje radova na održavanju cesta u programu "*Osnovna djelatnost uprave*", koji se dijeli na aktivnosti i to:

Aktivnosti radova redovnog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta (u posebnom dijelu financijskog plana označena A 1001001):

Zastupljena je sa 2.082.365,00 EUR od čega se najveći dio sredstava odnosi na redovno održavanje cesta kao i na sol za posipanje cesta u zimskom periodu (1.770.000,00 EUR). Na

ovoj stavci se također nalaze i sredstva za uklanjanje vegetacije, sanaciju pukotina na cestama te održavanje skelskog pristana na Križnici kao i ostale hitne intervencije (popravci semafora, opreme ceste, izrada elaborata sanacija).

Aktivnost interventnog održavanja cesta (u posebnom dijelu financijskog plana označena A 1001002):

Ovisi o sredstvima koja se raspoređuju posebnim Pravilnikom kao i odluci kojom ih raspoređuje ministar. Trenutno se ne nalaze u planu.

Aktivnost na modernizaciji cesta (u posebnom dijelu financijskog plana označena A 1001005):

Na ovoj aktivnosti se nalaze planirana sredstva koja su namijenjena za izradu projektnih dokumentacija za dodatno ulaganje u građevinske objekte, kao i sredstva za opremanje cesta (66.500,00 EUR).

Izmjenama financijskog plana ove Uprave za 2024. godinu u narednom razdoblju na navedenoj stavci će se precizirati sredstva za radove na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju iz točke 5.2.4. ovog dokumenta (zasad su planirana u iznosu od 729.975,00 EUR iz razloga što nam točan iznos još nije poznat) koja će ovoj Upravi biti doznačena od strane Ministarstva mora, prometa sukladno Odluci o dodjeli sredstava Županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta za 2023. godinu, a koja će biti donesena do kraja ove godine.

Ukupna sredstva na ovoj stavci za sve navedene aktivnosti iznose 796.475,00 EUR, od čega će veći dio sredstava (91,65%) biti utrošen na radove iz točke 5.2.4. ovog dokumenta.

U navedenom programu radova u 2024. godini osiguravamo i proporcionalni dio naših prihoda u dijelu od 6,1% Gradu Virovitici, za bivše županijske i lokalne ceste koje su preuzeli na upravljanje, i to u aktivnosti "Sufinanciranje Grada Virovitice" (u posebnom dijelu financijskog plana označena A 1001003), a u iznosu od 163.000,00 EUR, dok u programu "Administrativno upravljanje i opremanje", a koji je odvojen od programa "Osnovne djelatnosti uprave" osiguravamo potrebna sredstva za funkcioniranje Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije u iznosu od 553.660,00 EUR.

Po navodima iz prijedloga financijskog plana za 2024. godinu sa projekcijama za 2025. i 2026. godinu, procjena je da će se u 2024. godini prihod od naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća prilikom registracije vozila će se povećavati u odnosu na prošle godine zahvaljujući većem broju osobnih vozila na cestama (oko 2-3% u odnosu na prošlu godinu).

Temeljem svega navedenoga može se reći da će ova Uprava u idućoj godini učiniti sve da zadrži sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama te gdje je to moguće da poboljša stanje u okviru navedenih raspoloživih sredstava.

Ovo se posebno odnosi na podizanje i održavanje kvalitete kolnika, kako asfaltnih tako i makadamskih cesta, a prvenstveno zahvaljujući sredstvima dobivenim od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

U narednim tablicama koje su preuzete iz dokumenta prijedloga financijskog plana za 2024. godinu sa projekcijama za 2025. i 2026. godinu prikazan je pregled planiranih prihoda i rashoda Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske za 2024. godinu:

FINANCIJSKI PLAN IZVANPRORACUNSKOG KORISNIKA JEDINICE LOKALNE I PODRUCNE (REGIONALNE) SAMOUPRAVE ZA 2024. I PROJEKCIJA ZA 2025. I 2026. GODINU					
I. OPĆI DIO					
A) SAŽETAK RAČUNA PRIHODA I RASHODA					
	Izvršenje 2022. u EUR	Plan 2023. u EUR	Plan za 2024. u EUR	Projekcija za 2025. u EUR	Projekcija za 2026. u EUR
PRIHODI UKUPNO	3.355.455	2.981.320	2.795.500	2.895.500	2.995.500
PRIHODI POSLOVANJA	3.355.455	2.974.720	2.790.500	2.890.500	2.995.500
PRIHODI OD PRODAJE NEFINANCIJSKE IMOVINE	0	6.600	5.000	5.000	0
RASHODI UKUPNO	3.191.277	4.144.493	3.595.500	3.795.500	3.895.500
RASHODI POSLOVANJA	2.678.056	2.962.093	2.779.425	2.979.425	3.079.425
RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE	513.221	1.182.400	816.075	816.075	816.075
RAZLIKA - VIŠAK / MANJAK	164.178	-1.163.173	-800.000	-900.000	-900.000
B) SAŽETAK RAČUNA FINANCIRANJA					
	Izvršenje 2022. u EUR	Plan 2023. u EUR	Plan za 2024. u EUR	Projekcija za 2025. u EUR	Projekcija za 2026. u EUR
PRIMICI OD FINANCIJSKE IMOVINE I ZADUŽIVANJA	0	0	0	0	0
IZDACI ZA FINANCIJSKU IMOVINU I OTPLATE ZAJMOVA	0	0	0	0	0
NETO FINANCIRANJE	0	0	0	0	0
C) PRENESENI VIŠAK ILI PRENESENI MANJAK I VIŠEGODIŠNJI PLAN URAVNOTEŽENJA					
	Izvršenje 2022. u EUR	Plan 2023. u EUR	Plan za 2024. u EUR	Projekcija za 2025. u EUR	Projekcija za 2026. u EUR
UKUPAN DONOS VIŠKA / MANJKA IZ PRETHODNE(IH) GODINE***	998.995	1.163.173	800.000	900.000	900.000
VIŠAK / MANJAK IZ PRETHODNE(IH) GODINE KOJI ĆE SE RASPOREDITI / POKRITI	998.995	1.163.173	800.000	900.000	900.000
VIŠAK / MANJAK + NETO FINANCIRANJE	1.163.173	0	0	0	0

**FINANCIJSKI PLAN IZVANPRORACUNSKOG KORISNIKA JEDINICE LOKALNE I PODRUCNE
(REGIONALNE) SAMOUPRAVE
ZA 2024. I PROJEKCIJA ZA 2025. I 2026. GODINU**

I. OPĆI DIO

A. RAČUN PRIHODA I RASHODA

PRIHODI POSLOVANJA

Razred	Skupina	Naziv prihoda	Izvršenje 2022. u EUR	Plan 2023. u EUR	Plan za 2024. u EUR	Projekcija za 2025. u EUR	Projekcija za 2026. u EUR
6		Prihodi poslovanja	3.355.455	2.974.720	2.790.500	2.890.500	2.995.500
	63	Pomoći iz inozemstva i od subjekata unutar općeg proračuna	685.495	0	0	0	0
	64	Prihodi od imovine	2.651.727	2.966.320	2.782.100	2.882.100	2.987.100
	65	Prihodi od administrativnih pristojbi i po posebnim propisima	18.234	8.400	8.400	8.400	8.400
	66	Prihodi od prodaje proizvoda i robe i za pružene usluge	0	0	0	0	0
	67	Prihodi iz proračuna za financiranje redovne djelatnosti proračunskih korisnika	0	0	0	0	0
	68	Kazne, upravne mjere i ostali prihodi	0	0	0	0	0
7		Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	0	6.600	5.000	5.000	0
	72	Prihodi od prodaje proizvedene dugotrajne imovine	0	6.600	5.000	5.000	0
9		Vlastiti izvori	998.995	1.163.173	800.000	900.000	900.000
	92	Rezultat poslovanja	998.995	1.163.173	800.000	900.000	900.000

RASHODI POSLOVANJA

Razred	Skupina	Naziv rashoda	Izvršenje 2022. u EUR	Plan 2023. u EUR	Plan za 2024. u EUR	Projekcija za 2025. u EUR	Projekcija za 2026. u EUR
3		Rashodi poslovanja	2.678.056	2.962.093	2.779.425	2.979.425	3.079.425
	31	Rashodi za zaposlene	211.283	245.230	245.230	255.230	255.230
	32	Materijalni rashodi	2.310.087	2.548.743	2.363.075	2.553.075	2.653.075
	34	Financijski rashodi	1.229	1.420	1.420	1.420	1.420
	36	Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	155.457	160.000	163.000	163.000	163.000
	37	Naknade građanima na temelju osiguranja	0	0	0	0	0
	38	Ostali rashodi	0	6.700	6.700	6.700	6.700
4		Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	513.221	1.182.400	816.075	816.075	816.075
	42	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	0	53.500	19.600	4.900	4.900
	45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	513.221	1.128.900	796.475	811.175	811.175

B. RAČUN FINANCIRANJA

Razred	Skupina	Naziv	Izvršenje 2022. u EUR	Plan 2023. u EUR	Plan za 2024. u EUR	Projekcija za 2025. u EUR	Projekcija za 2026. u EUR
8		Primici od financijske imovine i zaduživanja	0	0	0	0	0
	84	Primici od zaduživanja	0	0	0	0	0
5		Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	0	0	0	0	0
	54	Izdaci za otplatu glavnice primljenih kredita i zajmova	0	0	0	0	0

**FINANCIJSKI PLAN IZVANPRORACUNSKOG KORISNIKA JEDINICE LOKALNE I PODRUCNE (REGIONALNE)
SAMOUPRAVE
ZA 2024. I PROJEKCIJA ZA 2025. I 2026. GODINU**

II. POSEBNI DIO

Šifra	Naziv	Izvršenje 2022. u EUR	Plan 2023. u EUR	Plan za 2024. u EUR	Projekcija za 2025. u EUR	Projekcija za 2026. u EUR
PROGRAM 1000	Administrativno upravljanje i opremanje	447.696	593.960	553.660	542.960	545.960
Aktivnost A100001	Rashodi uprave	447.696	540.460	534.060	538.060	541.060
3	Rashodi poslovanja	447.696	540.460	534.060	538.060	541.060
31	Rashodi za zaposlene	211.283	245.230	245.230	255.230	255.230
32	Materijalni rashodi	235.184	287.110	280.710	274.710	277.710
34	Financijski rashodi	1.229	1.420	1.420	1.420	1.420
37	Naknade građanima na temelju osiguranja	0	0	0	0	0
38	Ostali rashodi	0	6.700	6.700	6.700	6.700
Aktivnost A100002	Nabava nefinancijske imovine	0	53.500	19.600	4.900	4.900
4	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	0	53.500	19.600	4.900	4.900
42	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	0	53.500	19.600	4.900	4.900
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	0	0	0	0	0
PROGRAM 1001	Osnovna djelatnost uprave	2.743.582	3.550.533	3.041.840	3.252.540	3.349.540
Aktivnost A1001001	Redovno i izvanredno održavanje	2.074.904	2.261.633	2.082.365	2.278.365	2.375.365
3	Rashodi poslovanja	2.074.904	2.261.633	2.082.365	2.278.365	2.375.365
32	Materijalni rashodi	2.074.904	2.261.633	2.082.365	2.278.365	2.375.365

Šifra	Naziv	Izvršenje 2022. u EUR	Plan 2023. u EUR	Plan za 2024. u EUR	Projekcija za 2025. u EUR	Projekcija za 2026. u EUR
Aktivnost A1001002	Interventno održavanje	0	0	0	0	0
3	Rashodi poslovanja	0	0	0	0	0
32	Materijalni rashodi	0	0	0	0	0
Aktivnost A1001003	Sufinanciranje Grada Virovitice	155.457	160.000	163.000	163.000	163.000
3	Rashodi poslovanja	155.457	160.000	163.000	163.000	163.000
36	Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	155.457	160.000	163.000	163.000	163.000
Kapitalni projekti K1001004	Izgradnja objekata	0	0	0	0	0
3	Rashodi poslovanja	0	0	0	0	0
38	Kapitalne pomoći	0	0	0	0	0
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	0	0	0	0	0
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	0	0	0	0	0
Aktivnost A1001005	Modernizacija lokalnih i županijskih cesta	513.221	1.128.900	796.475	811.175	811.175
4	Rashodi za nabavu nefinancijske imovine	513.221	1.128.900	796.475	811.175	811.175
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	513.221	1.128.900	796.475	811.175	811.175

Šifra	Naziv	Izvršenje 2022. u EUR	Plan 2023. u EUR	Plan za 2024. u EUR	Projekcija za 2025. u EUR	Projekcija za 2026. u EUR
PROGRAM 1002	Otplata kredita i ostali financijski rashodi	0	0	0	0	0
Aktivnost A1002001	Otplata glavnice primljenih zajmova i kredita na primljene zajmove	0	0	0	0	0
5	Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	0	0	0	0	0
54	Izdaci za otplatu glavnice primljenihg zajmova	0	0	0	0	0

Virovitica, studeni 2023.g.

5.2. Plan radova na održavanju cesta

Plan radova na održavanju cesta sastoji se iz:

- radova na redovnom održavanju cesta
- radova na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju cesta

Radovi na redovnom održavanju planirani su iz vlastitih izvora, dok radovi na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju ovise o sredstvima koja raspoređuje ministar temeljem Pravilnika o rasporedu sredstava za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2024. godini i/ili Odluke o dodjeli sredstava Županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta krajem ove godine koju donosi Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Planovi se donose na temelju podataka koji su prikupljeni na terenu o stanju cesta, objekata, prometne signalizacije kao i ostalih čimbenika, uzimajući u obzir prednost razine održavanja.

5.2.1. Određivanje razina prednosti održavanja

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjeni, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa.

- **Prvu razinu prednosti predstavljaju:**

Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redosljedu koji je uvjetovan ocjenom stanja kolnika, objekata i prometne signalizacije.

- **Drugu razinu prednosti predstavljaju:**

Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i na kojima prometuju autobusne linije, te se također i za njih razmatra ocjena kolnika, objekata i prometne signalizacije.

U pogledu radova prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.

5.2.2. Standard održavanja

Prema financijskom planu za 2024. godinu za redovno održavanje cesta kao i za sol za posipanje cesta u zimskom periodu osigurana su slijedeća sredstva:

■ Za županijske ceste	1.085.278,91 EUR
■ <u>Za lokalne ceste</u>	<u>684.721,09 EUR</u>
■ <u>Ukupno</u>	<u>1.770.000,00 EUR</u>

Raspoloživa sredstva nažalost nisu dostatna za održavanje županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravске županije punim kapacitetom sukladno Pravilniku o održavanju cesta („Narodne Novine“ br. 90/14, 3/21) pa se kod planiranja radova na redovnom održavanju moraju zapostaviti radovi koji nemaju neposredni utjecaj na sigurnost prometa (krčenje šiblja, košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, uređenje odvodnih jaraka, obnova horizontalne i vertikalne signalizacije).

Unatoč navedenome ova Uprava će u okviru raspoloživih sredstava nastojati održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama.

5.2.3. Redovno održavanje

Redovno održavanje čini skup radnji i mjera koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na njima. U navedeni iznos je također uključena i sol za posipanje cesta u zimskom razdoblju u iznosu od 133.137,56 EUR.

Održavanje cesta je svrstano u slijedeće grupe poslova koje su izražene u valuti EUR:

R.B.	Opis	Županijske ceste	Lokalne ceste
1.	Nadziranje prohodnosti, pregledi cesta i objekata	29.036,24	17.123,10
2.	Održavanje kolnika	135.729,13	169.033,26
3.	Održavanje bankine i berme	46.017,88	27.271,80

4.	Održavanje usjeka, zasjeka i nasipa	9.931,40	6.264,02
5.	Održavanje objekata za odvodnju	66.411,28	29.529,15
6.	Održavanje opreme ceste	142.165,26	44.846,58
7.	Održavanje zelenila i košnja trave	161.820,44	111.424,93
8.	Održavanje objekata	12.705,43	10.408,04
9.	Sustavi, instalacije, uređaji, oprema na cestama i objektima	17.500,62	3.981,68
10.	Održavanje cesta i objekata u zimskom razdoblju	246.410,23	127.761,58
11.	Ostali radovi	495,22	132,73
UKUPNO:		868.223,13	547.776,87
PDV 25% (kn):		217.055,78	136.944,22
SVEUKUPNO + PDV 25% (kn):		1.085.278,91	684.721,09

5.2.4. Izvanredno održavanje, rekonstrukcija i građenje

Izvanredno održavanje čini skup radnji i mjera koje se obavljaju tijekom cijele godine na cestama uključujući; obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora, ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti, poboljšanje sustava odvodnje, zamjena i poboljšanje postojeće i postavljanje nove vertikalne signalizacije ceste i druge radnje propisane Pravilnikom o održavanju cesta (NN br. 90/14, 03/21).

Plan radova na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju:

R.B.	Cesta	Dionica	Općina/Grad	Opis radova	Dužina (m)	Širina (m)	Procijenjeni troškovi (sa PDV-om)
1.	LC 40011	Budrovac Lukački – Veliko polje	Lukač	Modernizacija	1145	5,00	306.250,00 €
2.	LC 40064	Paušinci – Obradovci	Čačinci/Zdenci	Modernizacija	850	4,50	112.750,00 €
3.	ŽC 4006	D2- Vukosavljevi ca	Špišić Bukovica	Sanacija kolnika, novi tepih	1700	5,25	200.000,00 €
4.	LC 40079	Nova jošava	Orahovica	Izgradnja autobusnih stajališta	-	-	34.375,00 €
5.	ŽC 4069	Humljani	Čačinci	Izgradnja autobusnih stajališta	-	-	36.625,00 €
UKUPNO							690.000,00 €

6. PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU 2024. GODINE

Temeljem navedenog ova Uprava će u okviru raspoloživih sredstava za redovno održavanje nastojati održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama u zadovoljavajućem stanju iz razloga što navedena sredstva nisu dovoljna za bitnije poboljšanje stanja na cestama. Naime u bliskoj budućnosti se možemo nadati čak i blagom pogoršanju stanja na županijskim i lokalnim cestama zbog povećanja cijene radova modernizacije i održavanja istih, a što je posljedica rasta cijene repromaterijala (nafta i njeni derivati, građevinski materijal...) na tržištu, a na koji je imala **utjecaj COVID pandemija kao i rat u Ukrajini** što je direktno utjecalo na poremećaje globalnog tržišta u svim segmentima te samim time dovelo do inflacije.

Planovi radova na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju ovise i ostvaruju se iz godine u godinu sredstvima dobivenim od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture temeljem Odluke o dodjeli sredstava Županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta i Pravilnika o rasporedu sredstava za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta.

Imajući to u vidu jasno je da će sa raspoloživim sredstvima ova Uprava teško održavati sadašnji nivo kvalitete županijskih i lokalnih cesta, dok će značajnije poboljšanje biti moguće ukoliko se nađu potrebna dodatna sredstva.

Do tada ćemo u skladu sa raspoloživim sredstvima dati prioritete radovima koji osiguravaju sigurnost prometa na cestama i to:

- zimsko održavanje,
- horizontalna i vertikalna signalizacija,
- sanacija objekata na cestama
- sanacija udarnih rupa,
- uređenje bankina,
- krčenje raslinja i košnja trave,
- odvodnja voda (sanacija i održavanje jaraka)

KLASA: 400-07/23-01/01

URBROJ:2189-63-02/1-23-01

Virovitica, 07.11.2023.

RAVNATELJ:

Bruno Perkec, univ.spec.traff.