



**IZMJENE I DOPUNE PLANA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA
SA FINACIJSKIM PLANOM ZA 2020. GODINU**



Virovitičko-podravska županija
Uvijek otvorenih vrata

Virovitica, veljača 2020. godine

SADRŽAJ:

1. UVOD.....	3
2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA.....	5
2.1. Stanje ukupne mreže cesta	5
2.2. Stanje kolnika	20
2.3. Stanje objekata.....	24
2.3.1. Mostovi.....	24
2.3.2. Veliki propusti.....	26
2.3.3. Propusti	28
2.4. Stanje željezničko-cestovnih prijelaza	30
2.5. Stanje prometne signalizacije.....	31
2.5.1. Vertikalna signalizacija	32
2.5.2. Horizontalna signalizacija	33
3. OPĆA OCJENA STANJA.....	34
4. ZIMSKA SLUŽBA	36
5. PLAN RADOVA ZA 2020. GODINU.....	29
5.1. Financijski plan Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske za 2020. godinu i njegove izmjene	29
5.2. Plan radova na održavanju cesta.....	49
5.2.1. Određivanje razina prednosti održavanja	50
5.2.2. Standard održavanja.....	39
5.2.3. Redovno održavanje.....	
5.2.4. Izvanredno održavanje, rekonstrukcija i građenje	52
6. PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU 2020. GODINE	Pogreška! Knjižna oznaka nije definirana.

1. UVOD

Sukladno članku 8. Pravilnika o održavanju cesta i članku 22. Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Pri izradi plana 2020. godinu korišteni su slijedeći propisi:

- Zakon o cestama ([NN 84/11](#),[NN 22/13](#),[NN 54/13](#),[NN 148/13](#),[NN 92/14](#),[NN 110/19](#))
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta i njene izmjene
[\(NN 66/15, 96/16, 103/17, 17/18, 69/18, 103/18\)](#)
- Pravilnik o održavanju cesta ([NN 90/14](#))

Godišnji plan održavanja i građena javnih cesta mora biti usuglašen s Programom građenja i održavanja javnih cesta ([NN 47/17](#)), kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine, u skladu sa Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske ([NN 84/17](#)).

Prema Zakonu o cestama Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja djelatnosti održavanja, građenja, rekonstruiranja i upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Virovitičko-podravske županije.

Plan se donosi u svrhu održavanja cesta, odnosno sprječavanja propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanja sigurnog prometa na njima, da se očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju njihove prometne, tehničke i sigurnosne značajke i uz to zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa, te da se očuva njihov okoliš i uredan izgled, i to sve u skladu sa financijskim mogućnostima upravitelja.

Posljednja Odluka o razvrstavanju javnih cesta ([NN 103/18](#)) je donesena 15. studenog 2018., te je prema njoj Županijskoj upravi za ceste Virovitičko-podravske županije pod upravljanje pripalo 683,66 km cesta. Od toga županijskim cestama pripada 363,27 km, dok je ostatak od 320,39 km pripada lokalnim cestama. Od navedenih duljina bez asfaltnog zastora je 16,33 km županijskih i 97,42 km lokalnih cesta.

Pravilnikom o održavanju cesta ([NN 90/14](#)) uređuje se popis poslova redovitog i izvanrednog održavanja cesta, opseg pojedinih radova i rokovi izvođenja tih radova, dok je njihovo provođenje dužan osigurati upravitelj ceste, odnosno Županijska uprava za ceste.

Za planiranje su korištene jedinične cijene ugovorene sa ugovorenim izvoditeljima (Ceste d.d. i Cesting d.o.o.) za razdoblje 2017./2021. i jedinstvena nomenklatura radova.

Financijska sredstva su planirana uz pretpostavku ostvarenja sličnih prihoda iz svih izvora financiranja kao i u 2019. godini, uzimajući u obzir kao i prijašnje godine, znatna smanjenja prihoda iz godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (prihodi smanjeni za cca. 10%), što se tijekom godina izniveliralo, te smanjenje financijske naknade od strane Hrvatskih cesta d.o.o. za izvanredno održavanje, odnosno građenje i održavanje javnih cesta, koja je prijašnjih godina iznosila od 4.500.000,00 kn do 10.500.000,00 kn.

Planirana ulaganja u održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta određena su ovisno o zatečenom stanju cesta, utvrđenim razinama prednosti i ponajviše financijskim mogućnostima, sve u svrhu postizanja određenog standarda održavanja, radi trajnog očuvanja građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti ceste.

2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

2.1. Stanje ukupne mreže cesta

Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ([NN 103/18](#)) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije dobila je na upravljanje 40 županijskih i 72 lokalnih cesta, što je ukupno čini cestovnu mrežu od 683,66 km.

Ceste	Dužina (km)	%
Županijske ceste	363,27 km	53,14 %
Lokalne ceste	320,39 km	46,86 %
Ukupno:	683,66 km	100,00 %

Tabela 1. Raspodjela županijskih i lokalnih cesta

Od navedenih dužina bez asfaltnog zastora je ukupno 103,04 km, što je 15,07 % od ukupne dužine županijskih i lokalnih cesta. Pojedinačno to iznosi 2,06 % županijskih cesta od ukupne dužine županijskih cesta, te 29,83 % lokalnih cesta od ukupne dužine lokalnih cesta.

Ceste	Dužina (km)	%
Županijske ceste	7,48 km	7,25 %
Lokalne ceste	95,56 km	92,75 %
Ukupno:	103,04 km	100,00 %

Tabela 2. Raspodjela županijskih i lokalnih cesta bez asfaltnog zastora

Tabela 3. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije

Broj ceste	Dionica	Stacionaža		Opis ceste	Duljina (km) na županiji	Brza cesta (km)	I Kategorija (km)	II Kategorija (km)	III Kategorija (km)	IV Kategorija (km)
		od	do							
2234				Kloštar Podravski (D2) – Dinjevac – V. Črešnjeвица (Ž4002)	5,690					
	001	3,340	9,030	Granica županije (Dinjevac) - V. Črešnjeвица (Ž4002)	5,690				5,690	
3301				Donji Daruvar (D5) – Pčelić - Suhopolje (D2)	10,930					
	001	27,270	27,300	Granica županije – Slavonska Pivnica (Ž4028)	0,030				0,030	
	002	27,300	38,200	Slavonska Pivnica (Ž4028) - Pčelić - Suhopolje (D2)	10,900				10,900	
4001				Dinjevac (Ž2234) – Pitomača (D2)	5,270					
	001	0,000	5,270	Dinjevac (Ž2234) – Pitomača (D2)	5,270				5,270	
4002				Pitomača (D2) – Otrovanec – V. Črešnjeвица – V. Pisanica – D28	12,340					
	001	0,000	7,140	Pitomača (D2) – Otrovanec – V. Črešnjeвица (Ž4006)	7,140				7,140	
	002	7,140	12,340	V. Črešnjeвица (Ž4006) – Granica županije	5,200					5,200
4003				Okrugljača (L40003) – Bušetina (Ž4007)	4,220					
	001	0,000	4,220	Okrugljača (L40003) – Bušetina (Ž4007)	4,220				4,220	
4004				Gornje Bazje (D5) – Veliko Polje (L40009)	3,210					
	001	0,000	3,210	Gornje Bazje (D5) – Veliko Polje (L40009)	3,210				3,210	

4005		Žlebina (L40011) – Gradina – Lipovac (D538)			10,790					
	001	0,000	10,790	Žlebina (L40011) – Gradina – Lipovac (D538)	10,790				10,790	
4006		V. Črešnjevica (Ž4002) – Turnašica – Lozan (D2)			9,920					
	001	0,000	9,920	V. Črešnjevica (Ž4002) – Turnašica – Lozan (D2)	9,920				9,920	
4007		Rogovac (D2) – Lukač – Gradina (Ž4005)			18,400					
	001	0,000	10,145	Rogovac (D2) – Lukač (D5)	10,145				10,145	
	002	10,145	18,400	Lukač (D5) – Gradina (Ž4005)	8,255				8,255	
4008		Bušetina (Ž4007) – Špišić Bukovica (D2)			5,610					
	001	0,000	5,610	Bušetina (Ž4007) – Špišić Bukovica (D2)	5,610				5,610	
4009		Turanovac (L40007) – D5			1,720					
	001	0,000	1,720	Turanovac (L40007) – D5	1,720				1,720	
4010		Detkovac (L40013) – Brezovica – Gradina (Ž4005)			7,590					
	001	0,000	7,590	Detkovac (L40013) – Brezovica – Gradina (Ž4005)	7,590				7,590	
4012		Ž4006 – Vukosavljevica			1,950					
	001	0,000	1,950	Ž4006 – Vukosavljevica	1,950					1,950
4013		Dugo Selo Lukačko (L40010) – Ž4007			2,170					
	001	0,000	2,170	Dugo Selo Lukačko (L40010) – Ž4007	2,170				2,170	

4014		Brezovica (Ž4010) – Budakovac			7,910					
	001	0,000	7,910	Brezovica (Ž4010) – Budakovac	7,910			7,910		
4015		Lipovac – Ž4005			2,200					
	001	0,000	2,200	Lipovac – Ž4005	2,200				2,200	
4016		Gaćište (L40035) – Orešac (Ž4024)			1,450					
	001	0,000	1,450	Gaćište (L40035) – Orešac (Ž4024)	1,450			1,450		
4022		Rezovac – Borova – Pčelić (Ž3301)			8,020					
	001	0,000	8,020	Rezovac – Borova – Pčelić (Ž3301)	8,020			8,020		
4024		Suhopolje (D538) – Novaki – Sopje – Čadavica (D34)			33,210					
	001	0,000	11,415	Suhopolje (D538) – Novaki (Ž4025)	11,415			11,415		
	002	11,415	21,075	Novaki (Ž4025) – Sopje (Ž4026)	9,660			9,660		
	003	21,075	33,210	Sopje (Ž4026) – Čadavica (D34)	12,135			12,135		
4025		Novaki (Ž4024) – G. Miholjac – Bakić – Slatina (Ž4296)			15,720					
	001	0,000	14,320	Novaki (Ž4024) – G. Miholjac – Bakić (Ž4029) – Slatina (D2)	14,320			14,320		
	002	14,320	15,720	Slatina (D2) – Slatina (Ž4296)	1,400			1,400		
4026		Sopje (Ž4024) – Nova Šarovka – Medinci (D34)			6,950					
	001	0,000	6,950	Sopje (Ž4024) – Nova Šarovka – Medinci (D34)	6,950			6,950		

4028		Pivnica Slavonska (Ž3301) – Levinovac – Slatina (Ž4296)			19,200				
	001	0,000	5,335	Pivnica Slavonska (Ž3301) – Levinovac – Ž4044	5,335			5,335	
	002	5,335	19,200	Ž4044 – Slatina (Ž4296)	13,865			13,865	
4029		Josipovo (L40039) – Bakić (Ž4025)			3,610				
	001	0,000	3,610	Josipovo (L40039) – Bakić (Ž4025)	3,610			3,610	
4030		Moslavina Podravska (D34) – Zdenci – Orahovica – Kutjevo – Pleternica (D38)			33,720				
	001	7,040	10,160	Granica županije – Cmac (Ž4045)	3,120			3,120	
	002	10,160	28,690	Cmac (Ž4045) - Zdenci - Orahovica (D2)	18,530			18,530	
	003	28,690	40,760	Orahovica (D2) – Granica županije	12,070			12,070	
4038		Čadavica (D34) – Mikleuš – Četekovac – Ž4253			24,680				
	001	0,000	9,430	Čadavica (D34) – Miljevci (Ž4045)	9,430			9,430	
	002	9,430	15,890	Miljevci (Ž4045) - Mikleuš (D2)	6,460			6,460	
	003	15,890	24,680	Mikleuš (D2) – Četekovac – Ž4253	8,790			8,790	
4039		Čadavica (Ž4038) – Zvonimirovac (L40060)			3,260				
	001	0,000	3,260	Čadavica (Ž4038) – Zvonimirovac (L40060)	3,260			3,260	
4043		Ž4028 – Levinovac			1,900				
	001	0,000	1,900	Ž4028 – Levinovac	1,900			1,900	

4044		Ž4028 – Hum – Voćin (D69)			9,120					
	001	0,000	9,120	Ž4028 – Hum – Voćin (D69)	9,120			9,120		
4045		Nova Bukovica (D2) – Miljevci – Crnac (Ž4030)			14,940					
	001	0,000	4,585	Nova Bukovica (D2) – Miljevci (Ž4038)	4,585			4,585		
	002	4,585	14,940	Miljevci (Ž4038) – Crnac (Ž4030)	10,355			10,355		
4057		D. Predrijevo (Ž4030) – St. Petrovo Polje (L40066)			2,340					
	001	0,000	2,340	D. Predrijevo (Ž4030) – St. Petrovo Polje (L40066)	2,340			2,340		
4062		Čačinci (D2) – Bukvik (L40074)			3,770					
	001	0,000	3,770	Čačinci (D2) – Bukvik (L40074)	3,770			3,770		
4063		Čačinci (D2) – Zdenci (Ž4030)			5,960					
	001	0,000	5,960	Čačinci (D2) – Zdenci (Ž4030)	5,960			5,960		
4064		Ž 4030 – Zokov Gaj – Ž4058			7,150					
	001	0,000	7,150	Ž 4030 – Zokov Gaj – Granica županije	7,150				7,150	
4065		Zdenci (Ž4030) – Bankovci – Ž4058			3,470					
	001	0,000	3,470	Zdenci (Ž4030) – Bankovci – Granica županije	3,470			3,470		
4069		Slatinski Drenovac (Ž4253) – Humljani – D2			12,590					
	001	0,000	12,590	Slatinski Drenovac (Ž4253) – Humljani – D2	12,590			12,590		

4070		Donja Pištana (L40074) – Orahovica (Ž4030)			3,430				
	001	0,000	3,430	Donja Pištana (L40074) – Orahovica (Ž4030)	3,430			3,430	
4072		Orahovica (D2) – Dolci (L40078)			2,320				
	001	0,000	2,320	Orahovica (D2) – Dolci (L40078)	2,320			2,320	
4242		Špišić Bukovica (D2) – Topolovica – Grubišno Polje (D5)			4,250				
	001	0,000	4,250	Špišić Bukovica (D2) - kraj asfalta	4,250			4,250	
	001	4,250	8,710	Špišić Bukovica (kraj asfalta) – Granica županije	4,460				4,460
4253		Čeralije (D69) – Slatinski Drenovac – V. Požega (D38)			19,820				
	001	0,000	10,170	Čeralije (D69) – Slatinski Drenovac (Ž4069)	10,170			10,170	
	002	10,170	19,820	Slatinski Drenovac (Ž4069) - Granica županije	9,650			9,650	
4296		D. Meljani (D2) - Slatina (D69), Slatina (D69) - Kozice (D2)			8,010				
	001	0,000	5,475	D. Meljani (D2) - Slatina (D69)	5,475			5,475	
	002	5,475	8,010	Slatina (D69) - Kozice (D2)	2,535			2,535	
26117		Podravske Sesvete (Ž2235) – Pitomača (D2)			5,550				
	001	2,090	7,640	Granica županije – Pitomača (D2)	5,550				5,550
26130		Kozarevac (L26129) – Mala Črešnjevica – (Ž2234)			3,710				
	001	1,390	5,100	Granica županije – Mala Črešnjevica – (Ž2234)	3,710				3,710

37132		L40022 – Mala Babina Gora – Pivnica Slavonska (Ž3301)			2,380				
	001	4,620	7,000	Granica županije (Mala Babina Gora) – Pivnica Slavonska (Ž3301)	2,380				2,380
40001		Dinjevac (Ž4001) – Kladare (D2)			2,610				
	001	0,000	2,610	Dinjevac (Ž4001) – Kladare (D2)	2,610				2,610
40002		Otrovanec (Ž4002) – Sedlarica (Ž4006)			3,100				
	001	0,000	3,100	Otrovanec (Ž4002) – Sedlarica (Ž4006)	3,100			3,100	
40003		Pitomača (D2) - Starogradački Marof – Okrugljača (Ž4003)			13,080				
	001	0,000	13,080	Pitomača (D2) - Starogradački Marof – Okrugljača (Ž4003)	13,080			13,080	
40004		L40003 (skela) – Križnica			4,800				
	001	0,000	4,800	L40003 (skela) – Križnica	4,800				4,800
40005		Starogradački Marof (L40003) – Stari Gradac – Turnašica (Ž4006)			12,470				
	001	0,000	4,880	Starogradački Marof (L40003) – Stari Gradac (D2)	4,880			4,880	
	002	4,880	12,470	Stari Gradac (D2) – Turnašica (Ž4006)	7,590				7,590
40007		Turanovac (Ž4009) – Ž4007			1,610				
	001	0,000	1,610	Turanovac (Ž4009) – Ž4007	1,610				1,610
40008		Zrinj Lukački – Terezino Polje (D5)			0,630				
	001	0,000	0,630	Zrinj Lukački – Terezino Polje (D5)	0,630				0,630

40009		Terezino Polje (D5) – Veliko Polje (L40011)			5,440				
	001	0,000	5,440	Terezino Polje (D5) – Veliko Polje (L40011)	5,440				5,440
40010		Ž4004 – Budrovac Lukački – Dugo Selo Lukačko (Ž4013)			5,100				
	001	0,000	5,100	Ž4004 – Budrovac Lukački – Dugo Selo Lukačko (Ž4013)	5,100				5,100
40011		Budrovac Lukački (L40010) – Žlebina (Ž4005)			5,720				
	001	0,000	5,720	Budrovac Lukački (L40010) – Žlebina (Ž4005)	5,720				5,720
40012		Lug Gradinski – Ž4005			1,700				
	001	0,000	1,700	Lug Gradinski – Ž4005	1,700				1,700
40013		Rušani (Ž4005) – Detkovac - Vladimirovac (Ž4014)			9,120				
	001	0,000	9,120	Rušani (Ž4005) – Detkovac - Vladimirovac (Ž4014)	9,120				9,120
40014		Ž4005 – Novi Gradac – Detkovac (L40013)			8,390				
	001	0,000	8,390	Ž4005 – Novi Gradac – Detkovac (L40013)	8,390				8,390
40015		Vukosavljevica (Ž4006) – Špišić Bukovica (Ž4242)			5,030				
	001	0,000	5,030	Vukosavljevica (Ž4006) – Špišić Bukovica (Ž4242)	5,030				5,030
40017		Špišić Bukovica (D2) – Novi Antunovac			1,490				
	001	0,000	1,490	Špišić Bukovica (D2) – Novi Antunovac	1,490				1,490
40018		Bušetinski Put (Ž4008) – Korija			0,580				
	001	0,000	0,580	Bušetinski Put (Ž4008) – Korija	0,580				0,580

40019		D5 – Brezik			1,010				
	001	0,000	1,010	D5 – Brezik	1,010				1,010
40024		Suhopolje (D2) – Borova (Ž4022)			3,390				
	001	0,000	3,390	Suhopolje (D2) – Borova (Ž4022)	3,390			3,390	
40025		Ž4005 – Gacište (Ž4016)			7,060				
	001	0,000	7,060	Ž4005 – Gacište (Ž4016)	7,060			7,060	
40026		Zvonimirovo – Ž4024			2,490				
	001	0,000	2,490	Zvonimirovo – Ž4024	2,490				2,490
40027		Ž4024 – Naudovac – Jugovo Polje (D2)			5,550				
	001	0,000	5,550	Ž4024 – Naudovac – Jugovo Polje (D2)	5,550				5,550
40028		Jugovo Polje (L40027) – D2			1,030				
	001	0,000	1,030	Jugovo Polje (L40027) – D2	1,030				1,030
40029		Jugovo Polje (D2) – Budanica			3,310				
	001	0,000	3,310	Jugovo Polje (D2) – Budanica	3,310				3,310
40030		L40029 – Cabuna (D2)			1,550				
	001	0,000	1,550	L40029 – Cabuna (D2)	1,550				1,550
40031		Pčelić (Ž3301) – Žubrica (L40029)			1,930				
	001	0,000	1,930	Pčelić (Ž3301) – Žubrica (L40029)	1,930				1,930

40032		Žubrica (L40031)-Trnava Cabunska			4,240					
	001	0,000	4,240	Žubrica (L40031)-Trnava Cabunska	4,240					4,240
40033		Jugovo Polje (L40027) - N. Cabuna (L40034)			2,120					
	001	0,000	2,120	Jugovo Polje (L40027) - N. Cabuna (L40034)	2,120					2,120
40034		Žiroslavje – N. Cabuna – Cabuna (D2)			4,980					
	001	0,000	4,980	Žiroslavje – N. Cabuna – Cabuna (D2)	4,980					4,980
40035		Vladimirovac (Ž4014) – Gačište (Ž4016)			4,360					
	001	0,000	4,360	Vladimirovac (Ž4014) – Gačište (Ž4016)	4,360					4,360
40036		Španat (Ž4025) – Bistrica (D2)			2,770					
	001	0,000	2,770	Španat (Ž4025) – Bistrica (D2)	2,770				2,770	
40037		Vaška (Ž4024) - G. Miholjac (Ž4025)			6,210					
	001	0,000	6,210	Vaška (Ž4024) - G. Miholjac (Ž4025)	6,210					6,210
40038		D. Meljani (D2) - Sladojevački Lug – G. Miholjac (Ž4025)			4,350					
	001	0,000	4,350	D. Meljani (D2) - Sladojevački Lug – G. Miholjac (Ž4025)	4,350					4,350
40039		Kapinci (Ž4024) – Jopispovo (Ž4029)			4,710					
	001	0,000	4,710	Kapinci (Ž4024) – Jopispovo (Ž4029)	4,710					4,710
40040		Sopjanska Greda – Sopje (Ž4024)			1,100					
	001	0,000	1,100	Sopjanska Greda – Sopje (Ž4024)	1,100					1,100

40041		Noskovci (Ž4024) - Starin (L40059)			4,070					
	001	0,000	4,070	Noskovci (Ž4024) - Starin (L40059)	4,070					4,070
40042		Ilin Dvor – Čadavički Lug (D34)			1,720					
	001	0,000	1,720	Ilin Dvor – Čadavički Lug (D34)	1,720					1,720
40044		M. Trapinska – Pepelane (Ž3301)			3,350					
	001	0,000	3,350	M. Trapinska – Pepelane (Ž3301)	3,350					3,350
40045		Rodin Potok – Pepelane (Ž3301)			0,990					
	001	0,000	0,990	Rodin Potok – Pepelane (Ž3301)	0,990					0,990
40046		Gvozdanska – Pivnica Slavonska (Ž3301)			1,100					
	001	0,000	1,100	Gvozdanska – Pivnica Slavonska (Ž3301)	1,100					1,100
40047		Lisičine - Ž4044			4,400					
	001	0,000	4,400	Lisičine - Ž4044	4,400					4,400
40048		Mačkovac (Ž4028) – Hum Varoš			1,660					
	001	0,000	1,660	Mačkovac (Ž4028) – Hum Varoš	1,660					1,660
40049		G. Kusunje – N. Kusunje (Ž4028)			1,800					
	001	0,000	1,800	G. Kusunje – N. Kusunje (Ž4028)	1,800					1,800
40050		Lukavac – Slatina (Ž4296)			5,450					
	001	0,000	5,450	Lukavac – Slatina (Ž4296)	5,450					5,450

40055		Grabić – Medinci - D34			3,070					
	001	0,000	3,070	Grabić – Medinci - D34	3,070					3,070
40056		Medinci (D34) – G.Viljevo – Brezik (Ž4045)			10,580					
	001	0,000	10,580	Medinci (D34) – G.Viljevo – Brezik (Ž4045)	10,580					10,580
40057		Kozice (D2) - G. Viljevo (L40056)			4,140					
	001	0,000	4,140	Kozice (D2) - G. Viljevo (L40056)	4,140					4,140
40059		Vraneševci (D34) – Starin (D34)			2,670					
	001	0,000	2,670	Vraneševci (D34) – Starin (D34)	2,670					2,670
40060		D. Bazije (Ž4038) – Zvonimirovac			2,930					
	001	0,000	2,930	D. Bazije (Ž4038) – Zvonimirovac	2,930					2,930
40061		Kapinci (Ž4024) - N. Šarovka (Ž4026)			5,350					
	001	0,000	5,350	Kapinci (Ž4024) - N. Šarovka (Ž4026)	5,350					5,350
40062		Ž4045 – Rajino Polje (L40065)			4,540					
	001	0,000	4,540	Ž4045 – Rajino Polje (L40065)	4,540					4,540
40063		Rajino Polje (L40062) – Brezovljani Vojlovički – L40065			4,150					
	001	0,000	4,150	Rajino Polje (L40062) – Brezovljani Vojlovički – L40065	4,150					4,150
40064		L40065 – Paušinci – Ž4030			4,580					
	001	0,000	4,580	L40065 – Paušinci – Ž4030	4,580					4,580

40065		Čačinci (D2) – Breštanovci – M. Rastovac (L40068)			18,450					
	001	0,000	10,800	Čačinci (D2) - Krivaja – Milanovac (Ž4030)	10,800					10,800
	002	10,800	18,450	Milanovac (Ž4030) – Breštanovci – M. Rastovac (L40068)	7,650				7,650	
40066		V. Rastovac – S. Petrovo Polje - Zokov Gaj (Ž4064)			7,620					
	001	0,000	7,620	V. Rastovac – S. Petrovo Polje - Zokov Gaj (Ž4064)	7,620					7,620
40067		L40068 – N. Petrovo Polje			0,830					
	001	0,000	0,830	L40068 – N. Petrovo Polje	0,830					0,830
40068		S. Petrovo Polje (L40066) – Ž4031			3,200					
	001	0,000	3,200	S. Petrovo Polje (L40066) – M. Rastovac - Granica županije	3,200					3,200
40069		Voćin (D69) – Sekulinci – Đuričić (Ž4253)			15,060					
	001	0,000	15,060	Voćin (D69) – Sekulinci – Đuričić (Ž4253)	15,060					15,060
40070		Macute (D69) – Smude			1,640					
	001	0,000	1,640	Macute (D69) – Smude	1,640					1,640
40071		G. Meljani – L40069			2,030					
	001	0,000	2,030	G. Meljani – L40069	2,030					2,030
40072		Rijenci – Ž4253			2,120					
	001	0,000	2,120	Rijenci – Ž4253	2,120					2,120

40074		Kokočak – G. Pištana – D. Pištana – Bukvik (Ž4062)			10,870					
	001	0,000	10,870	Kokočak – G. Pištana – D. Pištana – Bukvik (Ž4062)	10,870				10,870	
40076		Obradovci – L40066			4,220					
	001	0,000	4,220	Obradovci – L40066	4,220				4,220	
40077		Ž4030 – Kutovi			2,200					
	001	0,000	2,200	Ž4030 – Kutovi	2,200				2,200	
40078		Duga Međa (Ž4030) – Dolci – L40079			4,070					
	001	0,000	4,070	Duga Međa (Ž4030) – Dolci – L40079	4,070				4,070	
40079		Orahovica (Ž4030) – N. Jošava – S. Jošava – Karlovac Feričanački – Ž4065			9,940					
	001	0,000	5,975	Orahovica (Ž4030) – N. Jošava – S. Jošava (D2)	5,975			5,975		
	002	5,975	9,940	S. Jošava (D2) – Karlovac Feričanački – Ž4065	3,965				3,965	
40080		Duzluk (Ž4030) – Gazije – Šeona (Ž4104)			8,210					
	001	0,000	8,210	Duzluk (Ž4030) – Šumeđe - Granica županije	8,210				8,210	
40081		Crkvari (L40079) – Šumeđe (L40080)			2,700					
	001	0,000	2,700	Crkvari (L40079) – Šumeđe (L40080)	2,700				2,700	
40082		Humljani (Ž4069) – Krajna			2,100					
	001	0,000	2,100	Humljani (Ž4069) – Krajna	2,100				2,100	
40085		D2 – Bjeljevina Orahovačka - Duga Međa (Ž4030)			3,910					
	001	0,000	3,910	D2 – Bjeljevina Orahovačka - Duga Međa (Ž4030)	3,910				3,910	
Sveukupno:					683,660			8,010	380,305	295,345

2.2. Stanje kolnika

Sukladno Pravilniku o održavanju cesta ([NN 90/14](#)) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja nadzor nad stanjem cesta putem redovitih i izvanrednih pregleda, te putem ophodarske službe, na tjednoj razini, ugovorene sa izvođačem radova.

Uz redovite preglede cesta koji se odvijaju na mjesečnoj razini tijekom cijele godine, na temelju kojih se izrađuju mjesečni planovi izvođenja radova, obavljaju se i sezonski pregledi cesta (obično nakon prestanka zimske službe, ožujak – svibanj) na temelju kojih se izrađuje izvješće o stanju kolnika, odnosno Ocjena stanja asfaltnih kolnika za županijske i lokalne ceste.

Ocjena stanja asfaltnih kolnika provodi se na osnovi vizualnog pregleda kolnika čitave cestovne mreže, te utvrđivanja veličine strukturnih oštećenja iste. Prema potrebi neke su ceste podjeljene u više dionica, te su iste ocjenjene i kategorizirane prema veličini oštećenja kako je navedeno u *Tabeli 4.*

Kategorija oštećenja	Opis stanja kolnika	Ocjena stanja
0	Površina kolnika i kolnička konstrukcija je u dobrom stanju, potrebno je samo i dalje provoditi režim odgovarajućeg održavanja	Izvršno
1	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 10% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	Vrlo dobro
2	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 10-30% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	Dobro
3	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 30-50% površine kolnika, uz manja oštećenja konstrukcije	Prihvatljivo
4	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 50-70% površine kolnika, uz znatna oštećenja konstrukcije	Uporabljivo
5	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno preko 70% površine kolnika, uz jako oštećenje konstrukcije	Loše

Tabela 4. Kategorije oštećenja

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije prvu ocjenu stanja asfaltnih kolnika provela je 1998. godine, dok je posljednje ocjenjivanje izvršeno 2019. godine, te su prikupljeni podaci prikazani u tabeli 5. i tabeli 6.

Uzimajući u obzir da dionice sa makadamskim zastorom ne ulaze u predmetno ocjenjivanje, od ukupnih 683,66 km mreže, ocijenilo se 355,79 km županijskih i 224,82 km lokalnih cesta.

Kategorija oštećenja	Dužina (km)	Ocjena stanja	% od ukupne dužine županijskih cesta
0	55,23	Izvrсно	15,53 %
1	102,41	Vrlo dobro	28,79 %
2	95,84	Dobro	26,93 %
3	76,86	Prihvatljivo	21,60 %
4	24,95	Uporabljivo	7,01 %
5	0,50	Loše	0,14 %

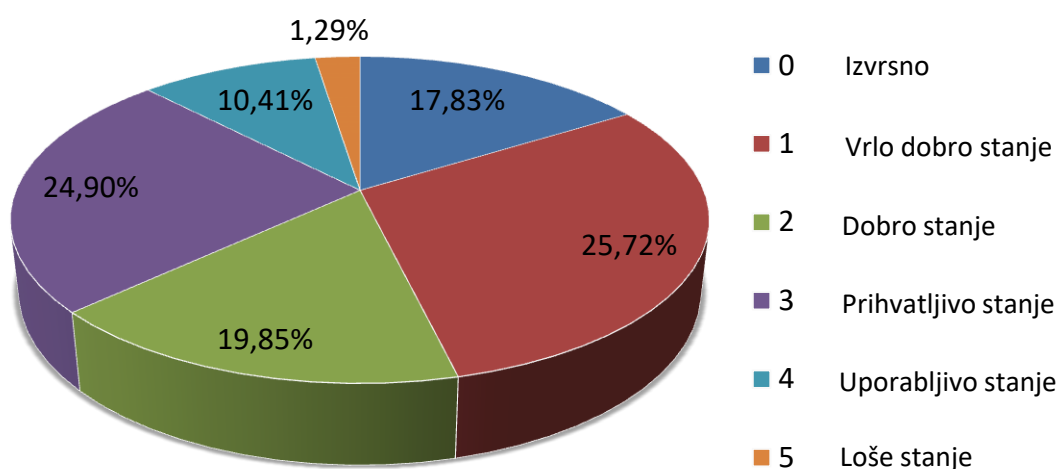
Tabela 5. Ocjena stanja asfaltnih kolnika županijskih cesta

Kategorija oštećenja	Dužina (km)	Ocjena stanja	% od ukupne dužine lokalnih cesta
0	48,27	Izvrсно	21,48 %
1	46,90	Vrlo dobro	20,86 %
2	19,39	Dobro	8,63 %
3	67,75	Prihvatljivo	30,13 %
4	35,50	Uporabljivo	15,79 %
5	7,00	Loše	3,11 %

Tabela 6. Ocjena stanja asfaltnih kolnika lokalnih cesta

Iz priloženih podataka vidi se da je stanje, s obzirom na uskraćena i smanjena sredstva u proteklih nekoliko godina, na zadovoljavajućoj razini. 71,24 % županijskih cesta ocjenjeno je kao izvrsno, vrlo dobro i dobro, dok istu ocjenu ima 50,95 % lokalnih cesta.

Ocjenama uporabljivo i loše ocjenjeno je svega 67,95 km cesta. Na grafikonu 1. Prikazani su postotci ocjene asfaltnih kolnika županijskih i lokalnih cesta zajedno.



Grafikon 1. Ocjena stanja asfaltnih kolnika županijskih i lokalnih cesta

2.3. Stanje objekata

Osim redovnih i izvanrednih pregleda stanja cesta prema Pravilniku o održavanju cesta ([NN 90/14](#)) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja i pregled cestovnih objekata. Čelični i drveni cestovni objekti pregledavaju se najmanje jednom godišnje, a drugi cestovni objekti pregledavaju se najmanje jednom svake dvije godine.

Pri pregledu cestovnih objekata potrebno je pregledati sve njegove dostupne dijelove, te ovisno o nalazu ili zbog prethodnog zahtjeva inspekcije za ceste, potrebno je obaviti i specijalistička mjerenja i ispitivanja.

2.3.1. Mostovi

Na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije nalazi se ukupno 88 mostova čiji je svjetli raspon 5,0 m i više. Od toga je samo jedan kombinirane drveno-čelične konstrukcije, za koji je ishođena građevinska dozvola, te su radovi započeti, ali zbog pomanjkanja financijskih sredstava isti su trenutno zaustavljeni dok se ne osiguraju potrebna financijska sredstva. Zbog navedenih razloga, taj most nije obuhvaćen redovnim pregledom.

Redovni pregled je izvršen na 88 mostova, na način da se pristupilo ocjenjivanju 13 komponenti, te općoj ocjeni mosta. Ocjenjivane komponente su: površina mosta, prijelazne naprave, hodnici, odnosno pješačke staze, odbojna, odnosno obična ograda, pokosi nasipa, krila upornjaka, upornjaci, stupovi, ležajevi, kolnik, nosači, odnosno grede, korito rijeke, drugi elementi i konačna opća ocjena mosta.

Ocjena stanja mostova provodi se na osnovi vizualnog pregleda i utvrđivanja vrste i veličine oštećenja, te prema kategorizaciji navedenoj u *Tabeli 7*.

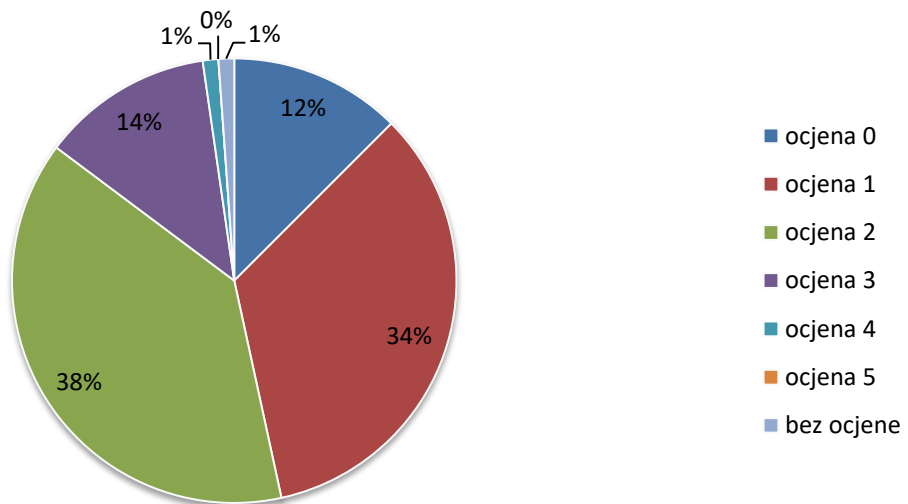
Ocjena	Opis
0	Nema oštećenja ili su beznačajna; nije potrebno poduzeti ništa
1	Mala oštećenja, ali bez potrebe za popravcima osim rutinskog održavanja; na slijedećem redovnom pregledu obratiti pažnju
2	Postoje oštećenja, potreban je popravak, element konstrukcije još uvijek funkcionira prema projektiranom stanju; staviti u srednjoročni plan za popravak
3	Značajno oštećenje, popravak potreban što prije; planirati radove za iduću godinu
4	Ozbiljno oštećenje, popravak potreban odmah; ograničiti uporabu i hitno popravljati
5	Veliko oštećenje, totalni lom ili veliki rizik potpunog loma elemenata, ugrožena sigurnost; zabraniti uporabu

Tabela 7. Ocjena stanja mostova

Posljednji redovni pregled mostova obavljen je krajem 2018. godine i početkom 2019. godine, s time da jedan most nije ocijenjen. Detaljniji prikaz po ocjenama nalazi se u grafikonu 2.

Ukupan broj mostova	ocjena 0	ocjena 1	ocjena 2	ocjena 3	ocjena 4	ocjena 5	bez ocjene
88	11	30	33	12	1	0	1

Ocjena stanja mostova



Grafikon 2. Ocjena stanja mostova na županijskim i lokalnim cestama

2.3.2. Veliki propusti

Na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije nalazi se ukupno 43 velikih propusta čiji je svjetli raspon između 3,0 i 5,0 m.

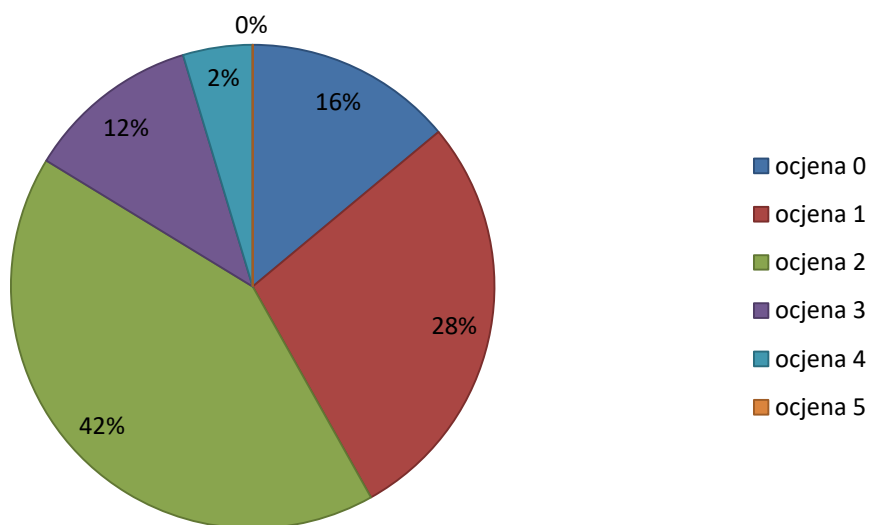
Redovni pregled je izvršen na način da se pristupilo ocjenjivanju 9 komponenti, te općoj ocjeni velikog propusta. Ocjenjivane komponente su: prometna površina, hodnici, odbojna, odnosno obična ograda, pokosi nasipa, konstrukcija propusta, portalni zidovi, upornjaci, korito vodotoka, ostalo i konačna opća ocjena propusta.

Ocjena stanja propusta provodi se na osnovi vizualnog pregleda i utvrđivanja vrste i veličine oštećenja, te prema kategorizaciji kao i za mostove navedenoj u *Tabeli 7*.

Posljednji redovni pregled velikih propusta obavljen je krajem 2018. godine i početkom 2019. godine. Detaljniji prikaz po ocjenama nalazi se u grafikonu 3.

Ocjena stanja velikih propusta						
Ukupan broj VP	ocjena 0	ocjena 1	ocjena 2	ocjena 3	ocjena 4	ocjena 5
43	7	12	18	5	1	0

Ocjena stanja velikih propusta



Grafikon 3. Ocjena stanja velikih propusta na županijskim i lokalnim cestama

2.3.3. Propusti

Uz mostove i velike propuste na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije nalazi se i ukupno 959 cijevnih, pločastih i svođenih propusta. Od tog najveći broj pripada cijevnim propustima, čak 85%.

Redovni pregled je izvršen na način da se pristupilo ocjenjivanju stanja konstrukcije, te njegove funkcionalnosti. Stanje konstrukcije propusta se kategorizira na: dobro, zadovoljavajuće i loše, dok se prema funkcionalnosti, propusti dijele na funkcionalne, djelomično funkcionalne i na one koje ne funkcioniraju kako je prikazano u tabeli 8. i tabeli 9.

Stanje konstrukcije	Opis
Dobro	Nema oštećenja ili su beznačajna
Zadovoljavajuće	Mala oštećenja konstrukcije koja nemaju utjecaja na stabilnost konstrukcije
Loše	Veća oštećenja konstrukcije koja imaju utjecaj na stabilnost konstrukcije, te su posljedice vidljive i na kolničkom zastoru

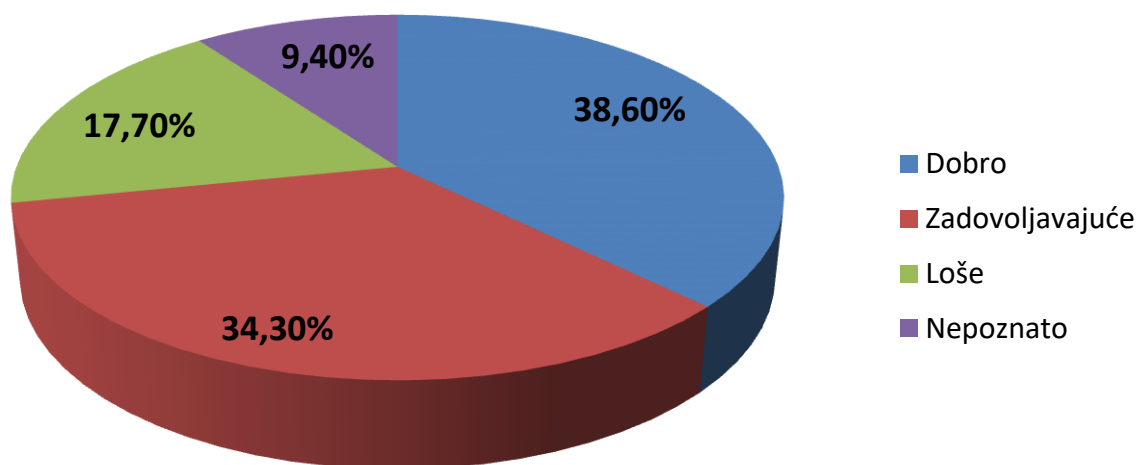
Tabela 8. Ocjena stanja konstrukcije propusta

Stanje funkcionalnosti	Opis
Funkcionalne	Propust zamuljen do 30%
Djelomično funkcionalne	Propust zamuljen od 30-70%
Nefunkcionalne	Propust zamuljen iznad 70%

Tabela 9. Ocjena stanja funkcionalnosti propusta

Redovni pregled propusta obavljan je tokom 2014. pa sve do 2019. godine, te je ustanovljeno dobro i zadovoljavajuće stanje većine propusta, dok je loše stanje utvrđeno na svega 15% propusta, uzimajući u obzir da 9,40% propusta nije ocjenjeno, zbog nemogućnosti pristupa. Isti će biti ocjenjeni nakon osiguranja pristupa radi pregleda i ocjene.

Problem sa funkcionalnosti propusta je utvrđen na 130 propusta, odnosno na 14,00% od ustanovljenog ukupnog broja propusta. Detaljniji prikaz po ocjenama stanja konstrukcije nalazi se u grafikonu 4.



Grafikon 4. Ocjena stanja konstrukcije

2.4. Stanje željezničko-cestovnih prijelaza

Sveukupno na županijskim i lokalnim cestama Virovitičko-podravske županije ima ukupno 24 željezničko-cestovna prijelaza. Svi željezničko-cestovni prijelazi su osigurani (zaštićeni) sukladno važećoj zakonskoj regulativi.

Na županijskim cestama ima 12 željezničko-cestovna prijelaza, od čega su 11 osigurana polubranicima ili branicama, a 1 prometnom signalizacijom i trokutom preglednosti.

Na lokalnim cestama ima 12 željezničko-cestovna prijelaza, od čega su 7 osigurana polubranicima ili branicama, a ostalih 5 prometnom signalizacijom i trokutom preglednosti.

Cesta	Mjesto	Vrsta osiguranja
ŽC 3301	Pčelić	Branici
ŽC 3301	Pivnica Slavonska	Prometni znakovi
ŽC 4001	Dinjevac	Polubranici
ŽC 4002	Pitomača	Polubranici
ŽC 4006	Vukosavljevica	Polubranici
ŽC 4025	Bakić	Polubranici
ŽC 4030	Duga Međa	Polubranici
ŽC 4038	Mikleuš	Polubranici
ŽC 4045	Nova Bukovica	Polubranici
ŽC 4242	Špišić Bukovica	Branici
ŽC 4296	Sladojevci	Polubranici
ŽC 4296	Sladojevci	Polubranici

Tabela 10. Vrste osiguranja na ŽCP županijskih cesta

Cesta	Mjesto	Vrsta osiguranja
LC 40001	Kladare	Prometni znakovi
LC 40005	Stari Gradac	Prometni znakovi
LC 40015	Špišić Bukovački vinogradi	Polubranici
LC 40024	Suhopolje	Branici
LC 40029	Jugovo Polje	Polubranici
LC 40031	Žubrica	Prometni znakovi
LC 40034	Cabuna	Polubranici
LC 40036	Bistrica	Polubranici
LC 40038	Sladojevački Lug	Polubranici
LC 40046	Gvozdanska	Prometni znakovi
LC 40057	Kozice	Prometni znakovi
LC 40079	Karlovac Feričanački	Polubranici

Tabela 11. Vrste osiguranja na ŽCP lokalnih cesta

2.5. Stanje prometne signalizacije

Ceste se prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama moraju obilježavati propisanim prometnim znakovima kojima se sudionici u prometu upozoravaju na opasnost koja im prijete na određenoj cesti ili dijelu te ceste, stavljaju do znanja ograničenja, zabrane i obveze kojih se sudionici u prometu moraju držati i daju potrebne obavijesti za siguran i nesmetan tok prometa.

Prometnu signalizaciju čine oznake, znakovi, oprema i uređaji za vođenje i sigurno odvijanje prometa, a dijelimo ju na horizontalnu, vertikalnu i svjetlosnu signalizaciju.

2.5.1. Vertikalna signalizacija

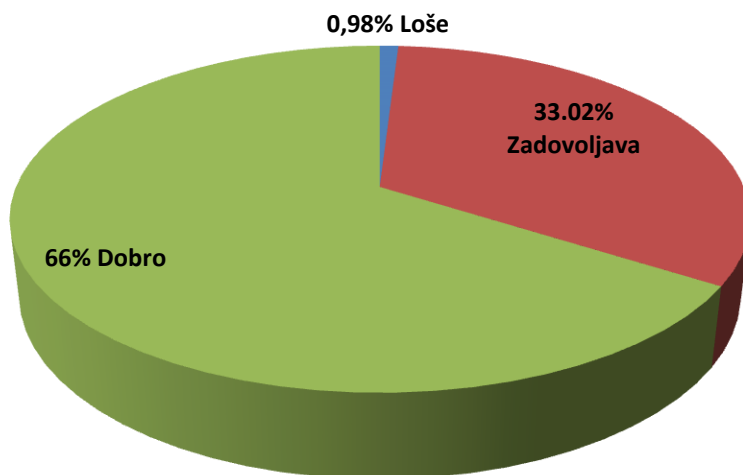
Tijekom 2014. i 2015. godine Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije pristupila je detaljnom prikupljanju podataka o broju, vrsti i stanju vertikalne signalizacije na području županije.

Prikupljanje podataka se vršilo na način da su se ustvrdile geografske koordinate svakog pojedinog stupca, odnosno znaka, te su se tim koordinatama pridodale: šifra znaka, datum postavljanja, naziv proizvođača, dimenzije, vizualna ocjena, vrsta, tip i dimenzije nosača, odnosno stupca, te datum pregleda.

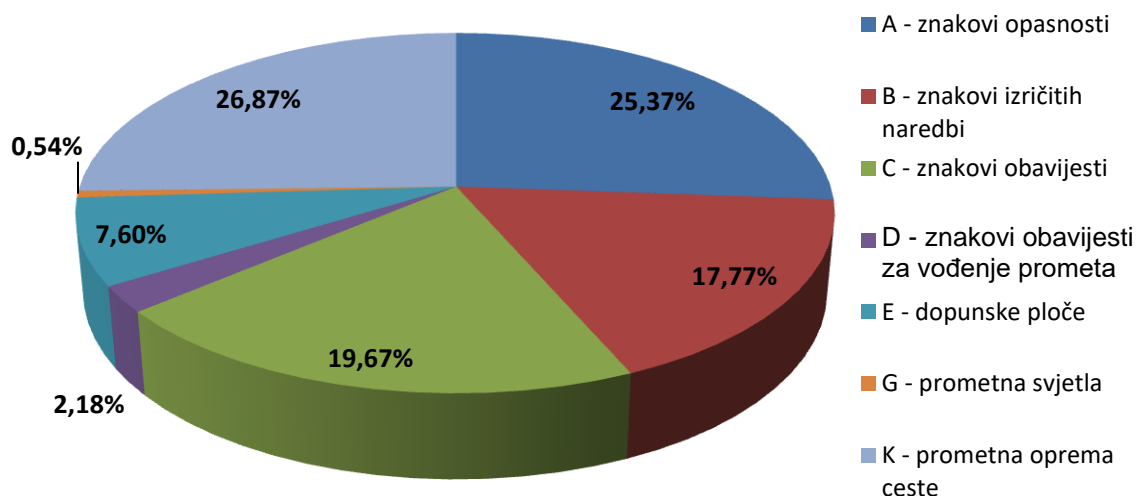
Iz tih podataka je vidljivo da se na mreži županijskih i lokalnih cesta nalazi oko 5094 stupaca sa više od 6154 znakova, od kojih je većina u odličnom ili vrlo dobrom stanju, dok je samo 0,98% u lošem stanju.

Od navedene količine znakova najveći postotak odlazi na znakove opasnosti, izričitih naredbi i znakove obavijesti.

Detaljnije informacije su prikazane u narednim grafikonima:



Grafikon 5. Stanje prometnih znakova na županijskim i lokalnim cestama



Grafikon 6. Podjela prometnih znakova na županijskim i lokalnim cestama

Za upravljanje prometom upotrebljavaju se semafori, odnosno svjetlosna signalizacija, koja se na lokalnim i županijskim cestama nalazi na 24 lokacija. Na 14 od ukupno 24 lokacija, 2016. i 2017. godine postavljeni su semafori u sklopu projekta "Povećanje sigurnosti djece u zonama škola na županijskim cestama" koje je Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije provela u suradnji sa Policijskom upravom, a koji je financiran iz sredstava Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske.

2.5.2. Horizontalna signalizacija

Oznake na kolniku služe za usmjeravanje, obavješćavanje i vođenje sudionika u prometu, a čine ih crte, strelice, natpisi i druge oznake koje moraju imati propisana reflektirajuća svojstva.

Dijelimo ih na uzdužne oznake u što spadaju pune i isprekidane razdjelne ili rubne crte, poprečne oznake, odnosno pješački prijelazi i pune i isprekidane poprečne oznake, te ostale oznake u što spadaju strelice za obvezan smjer vozila, pojedinačni natpisi poput "STOP", "ŠKOLA", "VLAK" i sl., polja za usmjeravanje vozila, itd.

Tokom 2019. godine obnovilo se 372,843.00 m' uzdužnih oznaka odnosno linija, te 2.202,95 m² poprečnih oznaka, što čini 97,81 % ukupne količine uzdužnih, odnosno 67,06 % ukupne količine poprečnih oznaka.

3. OPĆA OCJENA STANJA

Unatoč znatno smanjenim novčanim prihodima, Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije uspjela je u 2019. godini zadržati stanje cesta na zadovoljavajućoj razini, kako vidimo iz gore navedenih podataka većina cesta, objekta i signalizacije su u dobrom ili vrlo dobrom stanju.

Unatoč svemu, ne možemo biti potpuno zadovoljni ukupnim stanjem cesta. Najveći problem predstavlja smanjenje obima radova koji nemaju trenutni, odnosno neposredni utjecaj na sigurnost prometa, kao što je košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, krčenje šiblja, skidanje visokih bankina i uređenje odvodnih jaraka, dok dugoročno gledano, redovno obavljanje navedenih radova je presudno za produžetak vijeka prometnice te financijsku isplativost iste.

Na području Virovitičko-podravske županije postoji još uvijek veliki broj cesta čija širina kolnika danas ne udovoljava potrebama prometa, bez obzira što se radi o asfaltnom kolničkom zastoru. Činjenica da je većina cesta građena u vrijeme kada su osovinska opterećenja bila daleko manja nego danas, što je uzrok brzog propadanja u uvjetima današnjih opterećenja.

Na dosta asfaltnih cesta postoje ulegnuća, mrežaste pukotine, napuknuća kolnika, neadekvatan poprečni i uzdužni nagib kolnika, što se nastoji sustavno eliminirati i produžiti vijek prometnici.

Tijekom proteklih godina (1998-2019. god.) ova Uprava je poduzela aktivnosti na sanaciji dotrajalih kolnika tako da je do danas presvučeno novim slojem asfalta preko 300,25 km cesta.

U istom razdoblju izvršeno je asfaltiranje makadamskih kolnika tj. modernizacija u dužini preko 88,58 km u naseljima: Gradinski lug, Čađavica-G. Bazije, M. Rastovac-Breštanovci, Voćin, Križnica, Medinci, Okrugljača, Jelik, Ribnjaci, Šp. Bukovica-Mocart, Dolci, Orahovica (Hercegovac), Budrovac, B. Vinogradi, Miljevici-D. Bazije, Šp. Bukovica-Bušetina, Katinka, D. Pištana-Bukvik, Karlovac Feričanački, Rušani-Gradina, Ilmin Dvor, Slatina-Lukavac, M. Trapinska, M. Črešnjevica-Kozarevac, Brezovljani-Rajino polje, Žiroslavlje-Cabuna, Gačište-Zvonimirovo, Krajna, Zvonimirovo-Lipovac, Kozarevac – Mala Črešnjevica, Vukosavljevica-Špišić Bukovica, Gornje Viljevo, Gvozdanska, te županijska cesta Slatinski Drenovac – Jankovac – granica VPŽ u duljini od 8,85 km koja je sufinancirana od strane EU (85%).

Uložilo se i u obnovu postojeće prometne signalizacije, te je nakon opravdane potrebe postavljena i nova. Osim vertikalne obnovila se i horizontalna signalizacija (uzdužna crta, oznake za škole, pješačke prijelaze i prijelaze preko pruga). Na najkritičnijim dionicama izvršena je sanacija odvodnih kanala, a u planu su, naravno u skladu sa financijskim mogućnostima i daljnje aktivnosti.

Tijekom 2019. godine Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije je nastavila s aktivnostima na izradi katastra cesta. Do sada su prikupljeni podaci o dužinama i širinama kolnika, obavljeni su pregledi svih objekata, te su isti i ocjenjeni, izvršeno je ocjenjivanje cesta prema stanju kolnika, snimljene su sve ceste georeferenciranim videom kao i postojeća prometna signalizacija, uključujući i vertikalnu i horizontalnu signalizaciju.

Uspostavila se baza na temelju prikupljenih podataka, koja se redovno ažurira sa nastalim promjenama, te se na taj način nastavlja njezina nadogradnja, sve u svrhu boljeg upravljanja županijskim i lokalnim cestama.

U tijeku je i uređivanje pravnog statusa županijskih i lokalnih cesta, te upisivanje istih u zemljišne knjige, čiji se završetak očekuje u skorije vrijeme.

4. ZIMSKA SLUŽBA

U zimskom razdoblju koje, u pravilu, traje od 15. studenog tekuće do 15. travnja sljedeće godine, ceste se održavaju u skladu s izvedbenim programom zimske službe. Stvarno vrijeme trajanja utvrđuje se prema vremenskim prilikama što određuje stožer.

Zimska služba je pojam i uobičajen izraz za cijeli niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, koje imaju zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa na cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove. Aktivnosti se izvode kada je zbog zimskih atmosferskih pojava (snijeg, poledica) ugroženo normalno odvijanje prometa.

Operativnim programom radova održavanja cesta u zimskom periodu 2019/2020. godine, definirana je organizacija održavanja cesta u skladu s Zakonom o cestama ([NN 84/11](#), [NN 22/13](#), [NN 54/13](#), [NN 148/13](#), [NN 92/14](#), [NN 110/19](#)), Pravilnikom o održavanju cesta ([NN 90/14](#)), Zakonom o sigurnosti prometa na cestama ([NN 67/08](#), [NN 48/10](#), [NN 74/11](#), [NN 80/13](#), [NN 158/13](#), [NN 92/14](#), [NN 64/15](#), [NN 108/17](#), [70/19](#)), a u cilju osiguranja normalnog i sigurnog odvijanja prometa u zimskim uvjetima na javnim cestama područja Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije.

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije, u zimskim uvjetima održava 683,66 km županijskih i lokalnih cesta.

Pod održavanjem cesta u zimskim uvjetima, razumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa, za režim prometa u zimskim uvjetima koji je određen posebnim propisima.

Održavanje prohodnosti pojedinih cesta u zimskom razdoblju i redosljed izvođenja radova na županijskim i lokalnim cestama određeno je prema utvrđenim razinama prednosti, a ovisno o vrsti ceste, namjeni ceste, prometnoj funkciji, gustoći i strukturi prometa, zemljišno-klimatskim uvjetima, lokalnim potrebama.

Cestovna mreža županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije sukladno čl.37. Pravilnika o održavanju cesta ([NN 90/14](#)) razvrstana je u tri razine prednosti prema vrsti javne ceste i prometnoj važnosti pojedinih relacija i cesta.

Prioritet je izvođenje radova na sprečavanju poledice, tj. uklanjanju snijega s kolnika na cestama treće razine prednosti, te zatim na cestama četvrte i pete razine prednosti.

Po završetku uređenja kolnika na cestama treće i četvrte razine prednosti, pristupa se slijedećim radovima: čišćenje prometne signalizacije, ugibališta, parkirališta, raskrižja, itd. Po završetku predmetnih radova na cestama treće i četvrte razine prednosti, pristupit će se radovima na cestama pete razine prednosti.

U slučajevima kada postoji opasnost od nastanka poledice na cesti i na dijelu ceste gdje se poledica učestalo pojavljuje vrši se preventivno posipavanje pojedinih opasnih dijelova ceste sredstvima koja sprečavaju nastajanje poledice. Mjesta i način posipanja tih sredstava određuje se u odnosu na zemljišno-klimatske uvjete, položaj, nagib i značaj ceste te druge lokalne uvjete.

5. PLAN RADOVA ZA 2020. GODINU

5.1. Financijski plan Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije za 2020. godinu i njegove izmjene

Prema ovom planu planirani su prihodi u 2020. godini uz pretpostavku ostvarenja sličnog prihoda iz svih izvora financiranja kao i u 2019. godini, odnosno na osnovi pokazatelja za 2019. godinu, a posebno iz godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja je ovim financijskim planom planirana u iznosu od 17.920.000,00 kn, a što je ujedno i najveći izvor prihoda Županijske uprave za ceste VPŽ.

Dana 06.12.2019. godine u NN 119/19 izašla je Odluka o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta u 2019. godini. Navedeni sredstva koja su temeljem odluke dodijeljena Županijskoj upravi za ceste Virovitičko-podravske županije u 2019. godini iznose 6.317.693,00 kn, a uprihođena su na samom kraju 2019. godine te su prenesena u 2020. godinu.

Ovoj Upravi su također krajem 2019. godine uplaćena sredstva od strane MMPI na poslovni račun ove Uprave u iznosu od 1.895.308,00 kn za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta, a temeljem Odluke o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta u 2019. godini (KLASA:400-02/19-03/91; URBROJ:530-01-19-1 od 27.11.2019. godine) i potpisanog ugovora između ŽUC-a i MMPI. Navedeni iznos je također prenesen u 2020. godinu i biti će utrošen na redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta na području VPŽ

U točki 5.2.4 ovog dokumenta sadržan je plan radova na izvanrednom održavanju, građenju i rekonstrukciji županijskih i lokalnih cesta na području VPŽ, a koji će se izvesti sa sredstvima koja su ŽUC-u dodijeljena temeljem Odluke o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta u 2019. godini (NN 119/19).

U planu prihoda se nalaze i prihodi od sufinanciranja u iznosu od 1.952.322,75 kn od strane Općina Suhopolje i Sopje na modernizaciji cesta, a što je također detaljnije prikazano u planu sufinanciranja koji se nalazi u tablici u točki 5.2.4. ovoga dokumenta.

Također su u na prihodovnoj strani u financijskom planu uplanirana sredstva u iznosu od 491.875,00 kn koja bi trebala biti dodijeljena ovoj Upravi od strane MUP-a RH za izvođenje radova na realizaciji projekta „Povećanje sigurnosti djece u gradu Slatini u blizini OŠ Eugena Kumičića“, a što obuhvaća semaforizaciju raskrižja na ŽC 4296 i ŽC 4025 i modernizaciju pješačkog prijelaza na ŽC 4025. Vrijednost navedenog projekta iznosi: 662.500,00 kn, a najveći dio navedenog projekta je sufinanciran od strane MUP-a RH u iznosu od 463.750,00 kn dok će manji do sredstava će u navedenom projektu sufinancirati Grad Slatina sa iznosom od 28.125,00 kn, a ostatak od 170.625,00 kn će biti sufinanciran od strane ŽUC-a.

Sredstva za interventne zahvate ovise o donošenju Odluke o rasporedu sredstava za interventne zahvate prema posebnom nalogu ministra Županijskim upravama za ceste, a trenutno nisu u planu.

Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. Zakona o cestama jesu:

- godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i
- priključnih vozila,
- naknada za izvanredan prijevoz,
- naknada za prekomjernu uporabu,
- korisnička naknada,
- naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
- naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,
- sredstva državnog proračuna,
- naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
- naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
- ostali izvori.

Od gore navedenih izvora financiranja, prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je u svim dosadašnjim godinama bio najveći u odnosu prema drugim izvorima financiranja.

Valja još napomenuti je ugovor o pravu služnosti sa HT-om je raskinut te se primjenjuje „pravo puta“ prema rješenju od HAKOM-a, a temeljem čega se povećao prihod ŽUC-a na godišnjoj razini u odnosu na prije važeći ugovor. Ovoj upravi će također od strane Hrvatskih voda i MRRFEU u ovoj godini biti uplaćen dug iz prethodnog razdoblja sveukupno od: 662.123,71 kn, a vezano za sufinanciranje rekonstrukcije županijske ceste ŽC 4253 Slatinski Drenovac-Jankovac-granica VPŽ kao i za izradu idejnog projekta regulacije rijeke Drave s hidroanalizom za potrebe izgradnje mosta.

Na osnovu planiranih prihoda iz navedenih izvora financiranja planiramo da ćemo u 2020. godini imati raspoloživa sredstva u iznosu od 30.890.469,55 kuna, sa kojima se financiraju rashodi (rashodi za zaposlene, materijalni rashodi, financijski rashodi, ostali rashodi, dugotrajna neproizvodna imovina i ulaganja u dugotrajnu neproizvodnu imovinu) ove Uprave. U ukupnim rashodima veći dio rashoda otpada na materijalne rashode (62,75%) iz razloga što su u toj skupini sadržani rashodi za održavanje cesta (redovno i izvanredno održavanje) kao i komunalne usluge te rashodi za usluge rada STP. Navedeni rashodi su u posebnom dijelu plana podijeljeni na programe, a između ostaloga sadržano je i izvođenje radova na održavanju cesta u programu "Osnovna djelatnost uprave", koji se dijeli na aktivnosti i to:

Aktivnosti radova redovnog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta

Zastupljena je sa 17.319.994,55 kn od čega se najveći dio sredstava odnosi na redovno održavanje. Sredstva koja su dobivena temeljem Odluke o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta u 2019. godini (KLASA:400-02/19-03/91; URBROJ:530-01-19-1 od 27.11.2019. godine) i potpisanog ugovora između ŽUC-a i MMPI na samom kraju 2019. godine će biti utrošena na redovno održavanje županijskih i lokalnih cesta na području VPŽ. Navedena aktivnost također sadrži i sredstva potrebna za dovršetak rekonstrukcije raskrižja, odnosno izgradnju kružnog toka na ŽC 4030 u Zdencima, a za što su radovi počeli prošle godine kao i sredstva za

uklanjanje vegetacije, održavanje skelskog pristana te sanacije cesta (pukotina) i hitne intervencije.

Aktivnost interventnog održavanja cesta

Ovisi o sredstvima koja se raspoređuju Pravilnikom o rasporedu sredstava za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta kao i odluci kojom ih raspoređuje ministar. Trenutno se ne nalaze u planu.

Aktivnost na modernizaciji cesta

Na ovoj aktivnosti se nalaze planirana sredstva koja su namijenjena većinom za izradu projektnih dokumentacija, kao i za pripremne radove koji prethode dodatnom ulaganju u građevinske objekte (ceste, mostovi...). Najveći dio navedenih sredstava na ovoj aktivnosti je namijenjen za rekonstrukciju i građenje cesta prema planu radova koji je sadržan u točki 5.2.4. ovog dokumenta, a koji će biti izveden temeljem sredstava koje je ova Uprava dobila od MMPI po Odluci o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta u 2019. godini (NN 119/19) i sufinanciranjem Općina Sopje i Suhopolje. Također se na ovoj stavci nalaze planirana sredstva za izvođenje radova na realizaciji projekta „Povećanje sigurnosti djece u gradu Slatini u blizini OŠ Eugena Kumičića“, a što obuhvaća semaforizaciju raskrižja na ŽC 4296 i ŽC 4025 i modernizaciju pješačkog prijelaza na ŽC 4025. Ukupan iznos navedenih zahvata iznosi 662.500,00 kn, s time da će MUP RH sufinancirati navedeni projekt sa 463.750,00 kn, Grad Slatina sa 28.125,00 kn, a ova Uprava sa 170.625,00 kn.

Ukupna sredstva na ovoj stavci za sve navedene aktivnosti iznose 8.286.875,00 kuna.

U navedenom programu radova u 2020. godini osiguravamo i proporcionalni dio naših prihoda u dijelu od 6,1% Gradu Virovitici, za bivše županijske i lokalne ceste koje su preuzeli na upravljanje, i to u aktivnosti "Sufinanciranje Grada Virovitice", a u iznosu od 1.100.000,00 kuna, dok u programu "Administrativno upravljanje i opremanje", a koji je odvojen od programa "Osnovne djelatnosti uprave" osiguravamo potrebna sredstva za funkcioniranje Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije u iznosu od 3.868.600,00 kuna.

U 2020. godini prihod od naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća prilikom registracije vozila će se povećavati u odnosu na prošle godine zahvaljujući većem broju osobnih vozila na cestama. U planu i projekciji za 2020. i 2021. godinu dio prihoda koji se raspoređuje temeljem Pravilnika o rasporedu sredstava za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta je planiran, ali to treba uzeti s rezervom iz razloga što ne možemo predvidjeti raspored navedenih sredstava na duže vrijeme, a temeljem pravilnika koji će se donositi u narednim godinama.

Sukladno navedenom treba voditi računa da navedena sredstva ipak nisu dostatna da bi se mogli pokriti minimalni zahtjevi za održavanje županijskih i lokalnih cesta te se radi na tome kako bi se prihod temeljem Pravilnika o rasporedu sredstava za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta koja se raspoređuju iz izvora Hrvatskih cesta prihod vratio na razinu iz prethodnih godina (2013.)

Imajući u vidu navedeno, možemo ocijeniti da će ova Uprava u idućoj godini učiniti sve da zadrži sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama i poboljša stanje u okviru raspoloživih sredstava i s obzirom na ukidanje priljeva sredstava iz benzina od strane Hrvatskih cesta d.o.o.

Ovo se posebno odnosi na podizanje i održavanje kvalitete kolnika, kako asfaltnih tako i makadamskih cesta, te poboljšanje kvalitete horizontalne i vertikalne signalizacije, a što znači da će većinom prioriteta radova i ubuduće biti sigurnost prometa na cestama definirani redovnim održavanjem.

U narednim tablicama prikazan je pregled planiranih prihoda i rashoda Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske za 2020. godinu:

Financijski plan Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije za 2020. godinu i negove izmjene

Opći dio financijskog plana:

Razred/Skup.	Broj izvora financiranja	Naziv izvora financiranja
64	01.	Opći prihodi i primici
65	01.	Opći prihodi i primici
68	01.	Opći prihodi i primici
66	01.	Opći prihodi i primici
72	02.	Prihodi od prodaje imovine
92	01.	Opći prihodi i primici
61	03.	Pomoći
63,67,92	03.	Pomoći

Račun prihoda i rashoda:

Razred/Skup.	Podskupina	Odjeljak	Osn račun	Naziv	PLAN 2020.	Izmjene PLANA 2020.
	6+7+9			UKUPNI PRIHODI	30.081.075,00	30.890.469,55
6				<i>Prihodi poslovanja</i>	28.581.075,00	20.595.198,71
61				Prihodi od poreza	0,00	0,00
	614			Porezi na robu i usluge	0,00	0,00
63				Pomoći iz inozemstva (darovnice) i od subjekata unutar opće države	9.539.875,00	1.153.998,71
	633			Pomoći iz proračuna	0,00	662.123,71
	634			Pomoći od ostalih subjekata unutar općeg proračuna	9.539.875,00	491.875,00
	638			Kapitalne pomoći iz državnog proračuna temeljem prijenosa EU sredstava	0,00	0,00
64				Prihodi od imovine	18.988.200,00	19.388.200,00
	641			Prihodi od financijske imovine	8.200,00	8.200,00
	642			Prihodi od nefinancijske imovine	18.980.000,00	19.380.000,00
65				Prihodi od administrativnih pristojbi i po posebnim propisima	53.000,00	53.000,00

	651			Ostale nespomenute pristojbe i naknade	20.000,00	20.000,00
	652			Prihodi po posebnim propisima	33.000,00	33.000,00
66				Prihodi od od prodaje proizvoda i robe i za pružene usluge	0,00	0,00
	661			Prihodi od od prodaje proizvoda i robe i za pružene usluge	0,00	0,00
67				Prihodi iz proračuna za financiranje redovne djelatnosti proračunskih korisnika	0,00	0,00
	671			Prihodi iz proračuna za financiranje rashoda poslovanja	0,00	0,00
68				Ostali prihodi	0,00	0,00
	683			Ostali prihodi	0,00	0,00
7				<i>Prihodi od prodaje nefinancijske imovine</i>	0,00	0,00
72				Prihodi od prodaje neproizvedene dugotraj. imovine	0,00	0,00
	722			Prihodi od prodaje postrojenja i opreme	0,00	0,00
	723			Prihodi od prodaje prijevoznih sredstava	0,00	0,00
9				Vlastiti izvori	1.500.000,00	10.295.270,84
92				Rezultat poslovanja	1.500.000,00	10.295.270,84
	922			Višak/manjak prihoda	1.500.000,00	10.295.270,84

Rashodi:

Razred/ Skup.	Pod skupi na	Odjeljak	Osn. račun	Naziv	PLAN 2020.	Izmjene PLAN 2020.
				3 + 4 + 5 = UKUPNO RASHODI	30.081.075,00	30.890.469,55
3				Rashodi poslovanja	28.434.200,00	22.288.594,55
31				Rashodi za zaposlene	1.741.500,00	1.745.900,00
	311			Plaće	1.420.000,00	1.420.000,00
	312			Ostali rashodi za zaposlene	96.500,00	125.900,00
	313			Doprinosi na plaće	225.000,00	200.000,00
32				Materijalni rashodi	25.234.000,00	19.383.994,55
	321			Naknade troškova zaposlenima	182.000,00	169.600,00
	322			Rashodi za materijal i energiju	175.000,00	178.000,00
	323			Rashodi za usluge	24.477.600,00	18.636.994,55

	324			Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa	0,00	0,00
	329			Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	399.400,00	399.400,00
34	34			Financijski rashodi	8.700,00	8.700,00
	342			Kamate za primljene zajmove	0,00	0,00
	343			Ostali financijski rashodi	8.700,00	8.700,00
36				Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	1.400.000,00	1.100.000,00
	363			Pomoći unutar općeg proračuna	1.400.000,00	1.100.000,00
37	37			Naknade građanima na temelju osiguranja	0,00	0,00
	372			Naknade građanima i kućanstvima iz proračuna	0,00	0,00
38	38			Ostali rashodi	50.000,00	50.000,00
	381			Tekuće donacije	0,00	0,00
	382			Kapitalne Donacije	0,00	0,00
	383			Kazne, penali, naknade i štete	50.000,00	50.000,00
	386			Kapitalne pomoći	0,00	0,00
4	4			Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	1.646.875,00	8.601.875,00
42	42			Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	155.000,00	315.000,00
	421			Građevinski objekti	0,00	0,00
	422			Postrojenja i oprema	55.000,00	215.000,00
	423			Prijevozna sredstva	0,00	0,00
	424			Knjige, umjetnička djela i ostale izložbene vrijednosti		
	426			Nematerijalna proizvedena imovina	100.000,00	100.000,00
	428			Predujmovi za nabavu proiz. dugotrajne imovine		
45	45			Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	1.491.875,00	8.286.875,00
	451			Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	1.491.875,00	8.286.875,00
	452			Dodatna ulaganja na postrojenjima i opremi	0,00	0,00
	453			Dodatna ulaganja na prijevoznim sredstvima	0,00	0,00

	454			Dodatna ulaganja za ostalu nefinancijsku imovinu	0,00	0,00
--	-----	--	--	--	------	------

Račun financiranja:

Razred/ Skup.	Podskupina	Odjeljak	Osn. račun	Naziv	PLAN 2020.	Izmjene PLAN 2020.
5	5			Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	0,00	0,00
54	54			Izdaci za otplatu glavnice primljenih zajmova	0,00	0,00
	544			Otplata glavnice primljenih zajmova od tuzemnih kreditnih institucija izvan javnog sektora	0,00	0,00

Rashodi prema izvorima financiranja i funkcijskoj klasifikaciji:

Razred/ Skup.	Podskupina	Odjeljak	Osn. račun	Naziv	PLAN 2020.	Izmjene PLAN 2020.
				3 + 4 + 5 = UKUPNO RASHODI	30.081.075,00	30.890.469,55
				Funkcijska klasifikacija 01. Opće javne usluge	1.400.000,00	1.100.000,00
				Funkcijska klasifikacija 04. Ekonomski poslovi	3.840.600,00	3.868.600,00
				Funkcijska klasifikacija 0443. Građevinarstvo	23.193.600,00	17.319.994,55
				Izvor financiranja 01. Opći prihodi i primici	19.386.200,00	19.731.162,84
				Izvor financiranja 03. Pomoći	9.048.000,00	2.557.431,71
3				Rashodi poslovanja	28.434.200,00	22.288.594,55
31				Rashodi za zaposlene	1.741.500,00	1.745.900,00
32				Materijalni rashodi	25.234.000,00	19.383.994,55
34	34			Financijski rashodi	8.700,00	8.700,00
36				Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	1.400.000,00	1.100.000,00
37	37			Naknade građanima na temelju osiguranja	0,00	0,00
38	38			Ostali rashodi	50.000,00	50.000,00
				Funkcijska klasifikacija 04. Ekonomski poslovi	155.000,00	315.000,00
				Funkcijska klasifikacija 0443. Građevinarstvo	1.491.875,00	8.286.875,00
				Izvor financiranja 01. Opći prihodi i primici	1.155.000,00	1.792.307,00
				Izvor financiranja 03. Pomoći	491.875,00	6.809.568,00
4	4			Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	1.646.875,00	8.601.875,00

42	42			Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	155.000,00	315.000,00
45	45			Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	1.491.875,00	8.286.875,00

Račun financiranja:

Razred/ Skup.	Podskupina	Odjeljak	Osn. račun	Naziv	PLAN 2020.	Izmjene PLAN 2020.
5	5			Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	0,00	0,00
54	54			Izdaci za otplatu glavnice primljenih zajmova	0,00	0,00

Poseban dio rashoda financijskog plana po programskoj klasifikaciji:

Razred/ Skup.	Podskupina	Odjeljak	program/aktivnost	Naziv	PLAN 2020	Izmjene PLANA 2020
			1000	Administrativno upravljanje i opremanje	3.995.600,00	4.183.600,00
			100001	Rashodi uprave	3.840.600,00	3.868.600,00
31				Rashodi za zaposlene	1.741.500,00	1.745.900,00
	311			Plaće	1.420.000,00	1.420.000,00
	312			Ostali rashodi za zaposlene	96.500,00	125.900,00
	313			Doprinosi na plaće	225.000,00	200.000,00
32				Materijalni rashodi	2.040.400,00	2.064.000,00
	321			Naknade troškova zaposlenima	182.000,00	169.600,00
	322			Rashodi za materijal i energiju	175.000,00	178.000,00
	323			Rashodi za usluge	1.284.000,00	1.317.000,00
	324			Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa	0,00	0,00
	329			Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	399.400,00	399.400,00
34				Financijski rashodi	8.700,00	8.700,00
	343			Ostali financijski rashodi	8.700,00	8.700,00
37				Naknade građanima na temelju osiguranja	0,00	0,00
	372			Naknade građanima i kućanstvima iz proračuna	0,00	0,00

38				Ostali rashodi	50.000,00	50.000,00
	381			Tekuće donacije	0,00	0,00
	382			Kapitalne donacije	0,00	0,00
	383			Kazne, penali i naknade štete	50.000,00	50.000,00
A			100002	Nabava nefinancijske imovine	155.000,00	315.000,00
42				Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	155.000,00	315.000,00
	422			Postrojenja i oprema	55.000,00	215.000,00
	426			Nematerijalna proizvedena imovina	100.000,00	100.000,00
	423			Prijevozna sredstva	0,00	0,00
45				Rashodi za dodatna ulaganja na nainancijskoj imovini	0,00	0,00
	452			Dodatna ulaganja na postrojenjima i opremi	0,00	0,00
	453			Dodatna ulaganja na prijevoznim sredstvima	0,00	0,00
Program						
			1001	Osnovna djelatnost uprave	26.085.475,00	26.706.869,55
A			1001001	Redovno i izvanredno održavanje	23.193.600,00	17.319.994,55
32				Materijalni rashodi	23.193.600,00	17.319.994,55
	323			Rashodi za usluge	23.193.600,00	17.319.994,55
A			1001002	Interventno održavanje	0,00	0,00
32				Materijalni rashodi	0,00	0,00
	323			Rashodi za usluge	0,00	0,00
A			1001003	Sufinanciranje Grada virovitice (čl. 108. Zakona o cestama, NN 84/11)	1.400.000,00	1.100.000,00
36				pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	1.400.000,00	1.100.000,00
	363			Pomoći unutar općeg proračuna	1.400.000,00	1.100.000,00
K			1001004	Izgradnja objekata	0,00	0,00
38				Kapitalne pomoći	0,00	0,00
	386			Kapitalne pomoći trg. Društvima u javnom sektoru	0,00	0,00
42				Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	0,00	0,00

	421			Građevinski objekti	0,00	0,00
A			1001005	Modernizacija županijskih i lokalnih cesta	1.491.875,00	8.286.875,00
45				Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	1.491.875,00	8.286.875,00
	451			Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	1.491.875,00	8.286.875,00
Program			1002	Otplata kredita i ostali fin. rashodi	0,00	0,00
A			1002001	Otplata glavnice primljenih zajmova i kamate na primljene zajmove i ostali financijski rashodi	0,00	0,00
34				Financijski rashodi	0,00	0,00
	342			Kamate za primljene zajmove	0,00	0,00
54				Izdaci za otplatu glavnice primljenih zajmova	0,00	0,00
	544			Otplata glavnice primljenih zajmova od tuzemnih kreditnih institucija izvan javnog sektora	0,00	0,00
UKUPNO RASHODI					30.081.075,00	30.890.469,55

5.2. Plan radova na održavanju cesta

Plan radova na održavanju cesta sastoji se iz:

- radova na redovnom održavanju cesta
- radova na izvanrednom održavanju cesta

Radovi na redovnom održavanju planirani su iz vlastitih izvora, dok radovi na izvanrednom održavanju ovise o sredstvima koja raspoređuje ministar temeljem Pravilnika o rasporedu sredstava za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2020. godini.

Planovi se donose na temelju podataka koji su prikupljeni na terenu o stanju cesta, objekata, prometne signalizacije kao i ostalih čimbenika, uzimajući u obzir prednost razine održavanja.

5.2.1. Određivanje razina prednosti održavanja

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjeni, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa.

- **Prvu razinu prednosti predstavljaju:**

Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redoslijedu koji je uvjetovan ocjenom stanja kolnika, objekata i prometne signalizacije.

- **Drugu razinu prednosti predstavljaju:**

Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i na kojima prometuju autobusne linije, te se također i za njih razmatra ocjena kolnika, objekata i prometne signalizacije.

U pogledu radova prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.

5.2.2. Standard održavanja

Na osnovu propisanih standarda za održavanje javnih cesta ("NN", br. 25/98.) i jedinstvenih cijena, utvrđenih od strane Hrvatskih cesta za ceste, na području Republike Hrvatske prišlo se planiranju održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2020. god.

Da bi se održao 100% standard održavanja županijskih i lokalnih cesta potrebna su slijedeća sredstva:

■ za županijske ceste	29.913.128,55 kn
■ za lokalne ceste	19.064.900,80 kn
■ Ukupno:	48.978.029,36 kn

Prema financijskom planu za 2020. godinu za održavanje cesta osigurana su slijedeća sredstva:

■ Za županijske ceste	8.373.886,48 kn
■ <u>Za lokalne ceste</u>	<u>4.821.421,53 kn</u>
■ <u>Ukupno</u>	<u>13.195.308,01 kn</u>

Iz navedenog je razvidno da sa raspoloživim sredstvima možemo osigurati **samo djelomični standard** održavanja i to:

■ Za županijske ceste	27,99 % standarda
■ <u>Za lokalne ceste</u>	<u>25,28 % standarda</u>
■ <u>Ukupno</u>	<u>26,94 % standarda</u>

Raspoloživa sredstva zadovoljavaju samo 26,94% propisanog standarda održavanja cesta na području Županije što ukazuje da se kod planiranja radova moraju zapostaviti radovi koji nemaju neposredni utjecaj na sigurnost prometa (krčenje šiblja, košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, uređenje odvodnih jaraka, obnova horizontalne i vertikalne signalizacije).

5.2.3. Redovno održavanje

Redovno održavanje čini skup radnji i mjera koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na njima.

Održavanje cesta je svrstano u slijedeće grupe poslova:

R.B.	Opis	Županijske ceste	Lokalne ceste
1.	Nadziranje prohodnosti, pregledi cesta i objekata	199.437,76	94.401,82
2.	Održavanje kolnika	954.781,85	725.588,40
3.	Održavanje bankine i berme	289.796,50	136.293,00

4.	Održavanje usjeka, zasjeka i nasipa	5.384,60	9.536,00
5.	Održavanje objekata za odvodnju	239.629,78	147.284,80
6.	Održavanje opreme ceste	739.376,61	141.879,65
7.	Održavanje zelenila i košnja trave	1.549.702,00	1.051.457,57
8.	Održavanje objekata	10.397,84	5.795,94
9.	Sustavi, instalacije, uređaji, oprema na cestama i objektima	119.295,84	44.966,52
10.	Održavanje cesta i objekata u zimskom razdoblju	1.853.306,40	1.181.504,12
11.	Ostali radovi	10.000,00	6.429,40
UKUPNO:		5.971.109,18	3.545.137,22
12.	Sol za posipavanje	728.000,00	312.000,00
SVEUKUPNO (kn):		6.699.109,18	3.857.137,22
PDV 25% (kn):		1.674.777,30	964.284,31
SVEUKUPNO + PDV 25% (kn):		8.373.886,48	4.821.421,53

5.2.4. Izvanredno održavanje, rekonstrukcija i građenje

Izvanredno održavanje čini skup radnji i mjera koje se obavljaju tijekom cijele godine na cestama uključujući; obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora, ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti, poboljšanje sustava odvodnje, zamjena i poboljšanje postojeće i postavljanje nove vertikalne signalizacije ceste i druge radnje propisane Pravilnikom o održavanju cesta.

Sredstvima koja su Županijskoj upravi za ceste doznačena na poslovni račun temeljem **Odluke o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta u 2019. godini (NN 119/19)**, biti će izvršeni radovi na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju koji su prikazani u planu radova.

Plan radova na modernizaciji (temeljem Odluke o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za održavanje, rekonstrukciju i građenje županijskih i lokalnih cesta u 2019. godini (NN 119/19)):

R.B.	Cesta	Dionica	Dužina (m)	Širina (m)	Procijenjeni troškovi (sa PDV-om)	Sufinanciranje ŽUC	Sufinanciranje Općine	Pojašnjenje
1	LC40011/ LC40009	Veliko Polje - Žlebina	2.500,00	5,50	3.317.953,13	3.317.953,13	0,00	
2	LC40029	Jugovo Polje - Budanica	800,00	5,00	915.733,00	457.866,50	457.866,50	50% troškova snosi Općina Suhopolje
3	LC40039	Kapinci - Josipovo	3.785,00	4,00	2.988.912,50	1.494.456,25	1.494.456,25	50% troškova snosi Općina Sopje
4	LC40070	Macute - Smude	1.640,00	4,00	1.323.957,56	1.323.957,56	0,00	
UKUPNO					8.546.556,19	6.594.233,44	1.952.322,75	

6. PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU 2020. GODINE

Imajući u vidu naprijed izneseno možemo ocijeniti da će Uprava u okviru raspoloživih sredstava nastojati održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama u zadovoljavajućem stanju. Raspoloživa sredstva nisu dovoljna za bitnije poboljšanje stanja na cestama a što je vidljivo iz činjenice da osigurana sredstva ne pokrivaju 100% propisanog standarda održavanja.

Sukladno tome trebalo bi potražiti nove izvore financiranja, posebice kada se radi o modernizaciji neasfaltiranih cesta, gdje bi trebalo uključiti sredstva općina, mogućnost

modernizacije istih sredstvima EU fondova, nominiranja mogućih projekata na razne programe uz isto tako mogućnost participiranja dijela troškova.

Imajući to u vidu jasno je da će sa raspoloživim sredstvima ova Uprava teško održavati sadašnji nivo kvalitete županijskih i lokalnih cesta, dok će značajnije poboljšanje biti moguće ukoliko se nađu potrebna dodatna sredstva .

Do tada ćemo u skladu sa sredstvima dati prioritete radovima koji osiguravaju sigurnost prometa na cestama i to:

- zimsko održavanje,
- horizontalna i vertikalna signalizacija,
- sanacija objekata na cestama
- sanacija udarnih rupa,
- uređenje bankina,
- krčenje raslinja i košnja trave,
- odvodnja voda (sanacija i održavanje jaraka)

KLASA: 023-01/19-01/02

URBROJ:2189-63-02/1-20-05

Virovitica, 20.02.2020.

RAVNATELJ:

Bruno Perkec, univ.spec.traff.

