



**PLAN GRAĐENJA I ODRŽAVANJA
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA
SA FINACIJSKIM PLANOM ZA 2022. GODINU**



Virovitičko-podravska županija
Uvijek otvorenih vrata

Virovitica, studeni 2021. godine

SADRŽAJ:

1. UVOD	3
2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA	5
2.1. Stanje ukupne mreže cesta	5
2.2. Stanje kolnika.....	14
2.3. Stanje objekata	18
2.3.1. Mostovi.....	18
2.3.2. Veliki propusti.....	20
2.3.3. Propusti	22
2.4. Stanje željezničko-cestovnih prijelaza	24
2.5. Stanje prometne signalizacije.....	25
2.5.1. Vertikalna signalizacija	26
2.5.2. Horizontalna signalizacija.....	27
3. OPĆA OCJENA STANJA.....	28
4. ZIMSKA SLUŽBA.....	30
5. PLAN RADOVA ZA 2022. GODINU.....	32
5.1. Financijski plan Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije	32
5.1.1. Financijski plan Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije za 2022. godinu sa projekcijama za 2023. i 2024. godinu.....	35
5.2. Plan radova na održavanju cesta.....	42
5.2.1. Određivanje razina prednosti održavanja	42
5.2.2. Standard održavanja	43
5.2.3. Redovno održavanje	44
5.2.4. Izvanredno održavanje, rekonstrukcija i građenje.....	45
6. PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU 2022. GODINE	46

1. UVOD

Sukladno članku 8. Pravilnika o održavanju cesta i članku 22. Zakona o cestama, Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan održavanja županijskih i lokalnih cesta.

Pri izradi plana 2022. godinu korišteni su slijedeći propisi:

- Zakon o cestama ([NN 84/11, NN 22/13, NN 54/13, NN 148/13, NN 92/14, NN 110/19](#))
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta i njene izmjene ([NN 18/21, NN 100/21](#))
- Pravilnik o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#))

Prema Zakonu o cestama Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja djelatnosti održavanja, građenja, rekonstruiranja i upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Virovitičko-podravske županije.

Plan se donosi u svrhu održavanja cesta, odnosno sprječavanja propadanja cestovne infrastrukture i omogućavanja sigurnog prometa na njima, da se očuvaju temeljna svojstva i poboljšaju njihove prometne, tehničke i sigurnosne značajke i uz to zaštite od štetnog utjecaja cestovnog prometa, te da se očuva njihov okoliš i uredan izgled, i to sve u skladu sa financijskim mogućnostima upravitelja.

Posljednja Odluka o razvrstavanju javnih cesta ([NN 18/21, 100/21](#)) je donesena 23. veljače 2021., te je prema njoj Županijskoj upravi za ceste Virovitičko-podravske županije pod upravljanje pripalo 682,97 km cesta. Od toga županijskim cestama pripada 363,18 km, dok je ostatak od 319,79 km pripada lokalnim cestama. Od navedenih duljina bez asfaltnog zastora je 7,58 km županijskih i 85,40 km lokalnih cesta.

Pravilnikom o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) uređuje se popis poslova redovitog i izvanrednog održavanja cesta, opseg pojedinih radova i rokovi izvođenja tih radova, dok je njihovo provođenje dužan osigurati upravitelj ceste, odnosno Županijska uprava za ceste.

Za planiranje su korištene jedinične cijene ugovorene sa ugovorenim izvođačima (Ceste d.d. i Cesting d.o.o.) za razdoblje 2021./2024. i jedinstvena nomenklatura radova.

Financijska sredstva su planirana uz pretpostavku ostvarenja sličnih prihoda iz svih izvora financiranja kao i u 2021. godini. Eventualno manje izmjene prihoda očekujemo iz godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, koju je nemoguće unaprijed točno pretpostaviti. Isto tako nismo u mogućnosti planirati sa sredstvima koja su prošlih godina, ovoj Upravi bila dodjeljivana od strane Hrvatskih cesta d.o.o. odnosno MMPI za izvanredno održavanje, te građenje i održavanje javnih cesta, jer se ista ne nalaze u projekcijama financijskog plana Hrvatskih cesta d.o.o. za 2022. i 2023. godinu.

Planirana ulaganja u održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta određena su ovisno o zatečenom stanju cesta, utvrđenim razinama prednosti i ponajviše financijskim mogućnostima, sve u svrhu postizanja određenog standarda održavanja, radi trajnog očuvanja građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti ceste.

2. STANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

2.1. Stanje ukupne mreže cesta

Odlukom o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ([NN 18/21](#), [100/21](#)) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije dobila je na upravljanje 40 županijskih i 72 lokalnih cesta, što je ukupno čini cestovnu mrežu od 682,97 km.

Ceste	Dužina (km)	%
Županijske ceste	363,18 km	53,18 %
Lokalne ceste	319,79 km	46,82 %
Ukupno:	682,97 km	100,00 %

Tabela 1. Raspodjela županijskih i lokalnih cesta

Od navedenih dužina bez asfaltnog zastora je ukupno 92,98 km, što je 13,61 % od ukupne dužine županijskih i lokalnih cesta. Pojedinačno to iznosi 2,09 % županijskih cesta od ukupne dužine županijskih cesta, te 26,70 % lokalnih cesta od ukupne dužine lokalnih cesta.

Ceste	Dužina (km)	%
Županijske ceste	7,58 km	8,16 %
Lokalne ceste	85,40 km	91,84 %
Ukupno:	92,98 km	100,00 %

Tabela 2. Raspodjela županijskih i lokalnih cesta bez asfaltnog zastora

Tabela 3. Tehnička kategorizacija županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravške županije

Broj ceste	Dionica	Opis ceste	Dujina (km) na županiji	Brza cesta km	I Kategorija km	II Kategorija km	III Kategorija km	IV Kategorija km
2234		Kloštar Podravski (D2) – Dinjevac – V. Črešnjevica (Ž4002)	5,66					
	001	Granica županije (Dinjevac) - V. Črešnjevica (Ž4002)	5,66				5,66	
3301		Donji Daruvar (D5) – Pčelić - Suhopolje (D2)	10,99					
	002	Granica županije – Slavonska Pivnica (Ž4028)	0,09				0,09	
	003	Slavonska Pivnica (Ž4028) - Pčelić - Suhopolje (D2)	10,90				10,90	
4001		Dinjevac (Ž2234) – Pitomača (D2)	5,27					
	001	Dinjevac (Ž2234) – Pitomača (D2)	5,27				5,27	
4002		Pitomača (D2) – Otrovanec – V. Črešnjevica – V. Pisanica – D28	12,46					
	001	Pitomača (D2) – Otrovanec – V. Črešnjevica (Ž4006)	7,14				7,14	
	002	V. Črešnjevica (Ž4006) – Granica županije	5,32					5,32
4003		Okrugljača (L40003) – Bušetina (Ž4007)	4,17					
	001	Okrugljača (L40003) – Bušetina (Ž4007)	4,17				4,17	
4004		Gornje Bazje (D5) – Veliko Polje (L40009)	3,21					
	001	Gornje Bazje (D5) – Veliko Polje (L40009)	3,21				3,21	
4005		Žlebina (L40011) – Gradina – Lipovac (D538)	10,76					
	001	Žlebina (L40011) – Gradina – Lipovac (D538)	10,76				10,76	
4006		V. Črešnjevica (Ž4002) – Turnašica – Lozan (D2)	9,92					
	001	V. Črešnjevica (Ž4002) – Turnašica – Lozan (D2)	9,92				9,92	
4007		Rogovac (D2) – Lukač – Gradina (Ž4005)	18,40					
	001	Rogovac (D2) – Lukač (D5)	10,15				10,15	
	002	Lukač (D5) – Gradina (Ž4005)	8,25				8,25	
4008		Bušetina (Ž4007) – Špišić Bukovica (D2)	5,58					
	001	Bušetina (Ž4007) – Špišić Bukovica (D2)	5,58				5,58	
4009		Turanovac (L40007) – D5	1,72					
	001	Turanovac (L40007) – D5	1,72				1,72	
4010		Detkovac (L40013) – Brezovica – Gradina (Ž4005)	7,59					
	001	Detkovac (L40013) – Brezovica – Gradina (Ž4005)	7,59				7,59	
4012		Ž4006 – Vukosavljevica	1,95					
	001	Ž4006 – Vukosavljevica	1,95					1,95

4013		Dugo Selo Lukačko (L40010) – Ž4007	2,17				
	001	Dugo Selo Lukačko (L40010) – Ž4007	2,17			2,17	
4014		Brezovica (Ž4010) – Budakovac	7,92				
	001	Brezovica (Ž4010) – Budakovac	7,92			7,91	
4015		Lipovac – Ž4005	2,20				
	001	Lipovac – Ž4005	2,20				2,20
4016		Gaćište (L40035) – Orešac (Ž4024)	1,45				
	001	Gaćište (L40035) – Orešac (Ž4024)	1,45			1,45	
4022		Rezovac – Borova – Pčelić (Ž3301)	7,93				
	001	Rezovac – Borova – Pčelić (Ž3301)	7,93			7,93	
4024		Suhopolje (D538) – Novaki – Sopje – Čađavica (D34)	33,21				
	001	Suhopolje (D538) – Novaki (Ž4025)	11,42			11,42	
	002	Novaki (Ž4025) – Sopje (Ž4026)	9,66			9,66	
	003	Sopje (Ž4026) – Čađavica (D34)	12,13			12,13	
4025		Novaki (Ž4024) – G. Miholjac – Bakić – Slatina (Ž4296)	15,74				
	001	Novaki (Ž4024) – G. Miholjac – Bakić (Ž4029) – Slatina (D2)	14,32			14,32	
	002	Slatina (D2) – Slatina (Ž4296)	1,42			1,42	
4026		Sopje (Ž4024) – Nova Šarovka – Medinci (D34)	6,95				
	001	Sopje (Ž4024) – Nova Šarovka – Medinci (D34)	6,95			6,95	
4028		Pivnica Slavonska (Ž3301) – Levinovac – Slatina (Ž4296)	19,20				
	001	Pivnica Slavonska (Ž3301) – Levinovac – Ž4044	5,34			5,34	
	002	Ž4044 – Slatina (Ž4296)	13,86			13,86	
4029		Josipovo (L40039) – Bakić (Ž4025)	3,57				
	001	Josipovo (L40039) – Bakić (Ž4025)	3,57			3,57	
4030		Moslavina Podravska (D34) – Zdenci – Orahovica – Kutjevo – Pleternica (D38)	33,69				
	001	Granica županije – Crnac (Ž4045)	3,10			3,10	
	002	Crnac (Ž4045) – Zdenci – Orahovica (D2)	18,53			18,53	
	003	Orahovica (D2) – Granica županije	12,06			12,06	
4038		Čađavica (D34) – Mikleuš – Četekovac – Ž4253	24,68				
	001	Čađavica (D34) – Mikleuš (D2)	15,87			15,87	
	002	Mikleuš (D2) – Četekovac – Ž4253	8,81			8,81	
4039		Čađavica (Ž4038) – Zvonimirovac (L40060)	3,24				
	001	Čađavica (Ž4038) – Zvonimirovac (L40060)	3,24			3,24	

4043		Ž4028 – Levinovac	1,90				
	001	Ž4028 – Levinovac	1,90				1,90
4044		Ž4028 – Hum – Voćin (D69)	9,13				
	001	Ž4028 – Hum – Voćin (D69)	9,13			9,13	
4045		Nova Bukovica (D2) – Miljevci – Crnac (Ž4030)	14,94				
	001	Nova Bukovica (D2) – Crnac (Ž4030)	14,94			14,94	
4057		D. Predrijevo (Ž4030) – St. Petrovo Polje (L40066)	2,35				
	001	D. Predrijevo (Ž4030) – St. Petrovo Polje (L40066)	2,35			2,35	
4062		Čačinci (D2) – Bukvik (L40074)	3,77				
	001	Čačinci (D2) – Bukvik (L40074)	3,77			3,77	
4063		Čačinci (D2) – Zdenci (Ž4030)	5,96				
	001	Čačinci (D2) – Zdenci (Ž4030)	5,96			5,96	
4064		Ž 4030 – Zokov Gaj – Ž4058	7,18				
	001	Ž 4030 – Zokov Gaj – Granica županije	7,18				7,18
4065		Zdenci (Ž4030) – Bankovci – Ž4058	3,47				
	001	Zdenci (Ž4030) – Bankovci – Granica županije	3,47			3,47	
4069		Slatinski Drenovac (Ž4253) – Humljani – D2	12,57				
	001	Slatinski Drenovac (Ž4253) – Humljani – D2	12,57			12,57	
4070		Donja Pištana (L40074) – Orahovica (Ž4030)	3,43				
	001	Donja Pištana (L40074) – Orahovica (Ž4030)	3,43			3,43	
4072		Orahovica (D2) – Dolci (L40078)	2,32				
	001	Orahovica (D2) – Dolci (L40078)	2,32			2,32	
4242		Špišić Bukovica (D2) – Topolovica – Grubišno Polje (D5)	8,70				
	001	Špišić Bukovica (D2) - kraj asfalta	4,25			4,25	
	001	Špišić Bukovica (kraj asfalta) – Granica županije	4,45				4,45
4253		Čeralije (D69) – Slatinski Drenovac – V. Požega (D38)	19,81				
	001	Čeralije (D69) – Slatinski Drenovac (Ž4069)	10,17			10,17	
	002	Slatinski Drenovac (Ž4069) - Granica županije	9,64			9,64	
4296		D. Meljani (D2) - Slatina (D69), Slatina (D69) - Kozice (D2)	8,03				
	001	D. Meljani (D2) - Slatina (D69)	5,48			5,48	
	002	Slatina (D69) - Kozice (D2)	2,55			2,55	
26117		Podravske Sesvete (Ž2235) – Pitomača (D2)	5,47				
	001	Granica županije – Pitomača (D2)	5,47				5,47

26130		Kozarevac (L26129) – Mala Črešnjevica – (Ž2234)	3,69				
	001	Granica županije – Mala Črešnjevica – (Ž2234)	3,69				3,69
37132		L40022 – Mala Babina Gora – Pivnica Slavonska (Ž3301)	2,37				
	001	Granica županije (Mala Babina Gora) – Pivnica Slavonska (Ž3301)	2,37				2,37
40001		Dinjevac (Ž4001) – Kladare (D2)	2,61				
	001	Dinjevac (Ž4001) – Kladare (D2)	2,61				2,61
40002		Otrovanec (Ž4002) – Sedlarica (Ž4006)	3,11				
	001	Otrovanec (Ž4002) – Sedlarica (Ž4006)	3,11			3,11	
40003		Pitomača (D2) – Starogradački Marof – Okrugljača (Ž4003)	13,09				
	001	Pitomača (D2) – Starogradački Marof – Okrugljača (Ž4003)	13,09			13,09	
40004		L40003 (skela) – Križnica	4,75				
	001	L40003 (skela) – Križnica	4,75				4,75
40005		Starogradački Marof (L40003) – Stari Gradac – Turnašica (Ž4006)	12,26				
	001	Starogradački Marof (L40003) – Stari Gradac (D2)	4,70			4,70	
	002	Stari Gradac (D2) – Turnašica (Ž4006)	7,56				7,56
40007		Turanovac (Ž4009) – Ž4007	1,61				
	001	Turanovac (Ž4009) – Ž4007	1,61				1,61
40008		Zrinj Lukački – Terezino Polje (D5)	0,65				
	001	Zrinj Lukački – Terezino Polje (D5)	0,65				0,65
40009		Terezino Polje (D5) – Veliko Polje (L40011)	5,43				
	001	Terezino Polje (D5) – Veliko Polje (L40011)	5,43				5,43
40010		Ž4004 – Budrovac Lukački – Dugo Selo Lukačko (Ž4013)	5,09				
	001	Ž4004 – Budrovac Lukački – Dugo Selo Lukačko (Ž4013)	5,09				5,09
40011		Budrovac Lukački (L40010) – Žlebina (Ž4005)	5,72				
	001	Budrovac Lukački (L40010) – Žlebina (Ž4005)	5,72				5,72
40012		Lug Gradinski – Ž4005	1,69				
	001	Lug Gradinski – Ž4005	1,69				1,69
40013		Rušani (Ž4005) – Detkovac – Vladimirovac (Ž4014)	9,13				
	001	Rušani (Ž4005) – Detkovac – Vladimirovac (Ž4014)	9,13				9,13

40014		Ž4005 – Novi Gradac – Detkovac (L40013)	8,38				
	001	Ž4005 – Novi Gradac – Detkovac (L40013)	8,38				8,38
40015		Vukosavljevića (Ž4006) – Špišić Bukovica (Ž4242)	4,95				
	001	Vukosavljevića (Ž4006) – Špišić Bukovica (Ž4242)	4,95				4,95
40017		Špišić Bukovica (D2) – Novi Antunovac	1,49				
	001	Špišić Bukovica (D2) – Novi Antunovac	1,49				1,49
40018		Bušetinski Put (Ž4008) – Korija	0,67				
	001	Bušetinski Put (Ž4008) – Korija	0,67				0,67
40019		D5 – Brezik	1,00				
	001	D5 – Brezik	1,00				1,00
40024		Suhopolje (D2) – Borova (Ž4022)	3,36				
	001	Suhopolje (D2) – Borova (Ž4022)	3,36				3,36
40025		Ž4005 – Gačište (Ž4016)	7,06				
	001	Ž4005 – Gačište (Ž4016)	7,06				7,06
40026		Zvonimirovo – Ž4024	2,48				
	001	Zvonimirovo – Ž4024	2,48				2,48
40027		Ž4024 – Naudovac – Jugovo Polje (D2)	5,55				
	001	Ž4024 – Naudovac – Jugovo Polje (D2)	5,55				5,55
40028		Jugovo Polje (L40027) – D2	1,03				
	001	Jugovo Polje (L40027) – D2	1,03				1,03
40029		Jugovo Polje (D2) – Budanica	3,30				
	001	Jugovo Polje (D2) – Budanica	3,30				3,30
40030		L40029 – Cabuna (D2)	1,56				
	001	L40029 – Cabuna (D2)	1,56				1,56
40031		Pčelić (Ž3301) – Žubrica (L40029)	1,93				
	001	Pčelić (Ž3301) – Žubrica (L40029)	1,93				1,93
40032		Žubrica (L40031)-Trnava Cabunska	4,24				
	001	Žubrica (L40031)-Trnava Cabunska	4,24				4,24
40033		Jugovo Polje (L40027) - N. Cabuna (L40034)	2,13				
	001	Jugovo Polje (L40027) - N. Cabuna (L40034)	2,13				2,13
40034		Žiroslavje – N. Cabuna – Cabuna (D2)	4,97				
	001	Žiroslavje – N. Cabuna – Cabuna (D2)	4,97				4,97

40035		Vladimirovac (Ž4014) – Gačište (Ž4016)	4,36				
	001	Vladimirovac (Ž4014) – Gačište (Ž4016)	4,36				4,36
40036		Španat (Ž4025) – Bistrica (D2)	2,77				
	001	Španat (Ž4025) – Bistrica (D2)	2,77			2,77	
40037		Vaška (Ž4024) - G. Miholjac (Ž4025)	6,22				
	001	Vaška (Ž4024) - G. Miholjac (Ž4025)	6,22				6,22
40038		D. Meljani (D2) - Sladojevački Lug – G. Miholjac (Ž4025)	4,35				
	001	D. Meljani (D2) - Sladojevački Lug – G. Miholjac (Ž4025)	4,35				4,35
40039		Kapinci (Ž4024) – Jopispovo (Ž4029)	4,71				
	001	Kapinci (Ž4024) – Jopispovo (Ž4029)	4,71				4,71
40040		Sopjanska Greda – Sopje (Ž4024)	1,10				
	001	Sopjanska Greda – Sopje (Ž4024)	1,10				1,10
40041		Noskovci (Ž4024) - Starin (L40059)	4,02				
	001	Noskovci (Ž4024) - Starin (L40059)	4,02				4,02
40042		Ilimin Dvor – Čađavički Lug (D34)	1,70				
	001	Ilimin Dvor – Čađavički Lug (D34)	1,70				1,70
40044		M. Trapinska – Pepelane (Ž3301)	3,35				
	001	M. Trapinska – Pepelane (Ž3301)	3,35				3,35
40045		Rodin Potok – Pepelane (Ž3301)	0,99				
	001	Rodin Potok – Pepelane (Ž3301)	0,99				0,99
40046		Gvozdanska – Pivnica Slavonska (Ž3301)	1,09				
	001	Gvozdanska – Pivnica Slavonska (Ž3301)	1,09				1,09
40047		Lisičine - Ž4044	4,39				
	001	Lisičine - Ž4044	4,39				4,39
40048		Mačkovac (Ž4028) – Hum Varoš	1,66				
	001	Mačkovac (Ž4028) – Hum Varoš	1,66				1,66
40049		G. Kusonje – N. Kusonje (Ž4028)	1,80				
	001	G. Kusonje – N. Kusonje (Ž4028)	1,80				1,80
40050		Lukavac – Slatina (Ž4296)	5,45				
	001	Lukavac – Slatina (Ž4296)	5,45				5,45
40055		Grabić – Medinci - D34	3,07				
	001	Grabić – Medinci - D34	3,07				3,07

40056		Medinci (D34) – G. Viljevo – Brezik (Ž4045)	10,58				
	001	Medinci (D34) – G. Viljevo – Brezik (Ž4045)	10,58				10,58
40057		Kozice (D2) - G. Viljevo (L40056)	4,15				
	001	Kozice (D2) - G. Viljevo (L40056)	4,15				4,15
40059		Vraneševci (D34) – Starin (D34)	2,67				
	001	Vraneševci (D34) – Starin (D34)	2,67				2,67
40060		D. Bazije (Ž4038) – Zvonimirovac	2,93				
	001	D. Bazije (Ž4038) – Zvonimirovac	2,93				2,93
40061		Kapinci (Ž4024) - N. Šarovka (Ž4026)	5,36				
	001	Kapinci (Ž4024) - N. Šarovka (Ž4026)	5,36				5,36
40062		Ž4045 – Rajino Polje (L40065)	4,54				
	001	Ž4045 – Rajino Polje (L40065)	4,54				4,54
40063		Rajino Polje (L40062) – Brezovljani Vojlovički – L40065	4,15				
	001	Rajino Polje (L40062) – Brezovljani Vojlovički – L40065	4,15				4,15
40064		L40065 – Paušinci – Ž4030	4,57				
	001	L40065 – Paušinci – Ž4030	4,57				4,57
40065		Čačinci (D2) – Breštanovci – M. Rastovac (L40068)	18,45				
	001	Čačinci (D2) - Krivaja – Milanovac (Ž4030)	10,80				10,80
	002	Milanovac (Ž4030) – Breštanovci – M. Rastovac (L40068)	7,65			7,65	
40066		V. Rastovac – S. Petrovo Polje - Zokov Gaj (Ž4064)	7,63				
	001	V. Rastovac – S. Petrovo Polje - Zokov Gaj (Ž4064)	7,63				7,63
40067		L40068 – N. Petrovo Polje	0,84				
	001	L40068 – N. Petrovo Polje	0,84				0,84
40068		S. Petrovo Polje (L40066) – Ž4031	3,21				
	001	S. Petrovo Polje (L40066) – M. Rastovac - Granica županije	3,21				3,21
40069		Voćin (D69) – Sekulinci – Đuričić (Ž4253)	15,06				
	001	Voćin (D69) – Sekulinci – Đuričić (Ž4253)	15,06				15,06
40070		Macute (D69) – Smude	1,64				
	001	Macute (D69) – Smude	1,64				1,64
40071		G. Meljani – L40069	1,96				
	001	G. Meljani – L40069	1,96				1,96

40072		Rijenci – Ž4253	2,10				
	001	Rijenci – Ž4253	2,10				2,10
40074		Kokočak – G. Pištana – D. Pištana – Bukvik (Ž4062)	10,88				
	001	Kokočak – G. Pištana – D. Pištana – Bukvik (Ž4062)	10,88				10,88
40076		Obradovci – L40066	4,22				
	001	Obradovci – L40066	4,22				4,22
40077		Ž4030 – Kutovi	2,20				
	001	Ž4030 – Kutovi	2,20				2,20
40078		Duga Međa (Ž4030) – Dolci – L40079	4,08				
	001	Duga Međa (Ž4030) – Dolci – L40079	4,08				4,08
40079		Orahovica (Ž4030) – N. Jošava – S. Jošava – Karlovac Feričanački – Ž4065	9,95				
	001	Orahovica (Ž4030) – N. Jošava – S. Jošava (D2)	5,97			5,97	
	002	S. Jošava (D2) – Karlovac Feričanački – Ž4065	3,98				3,98
40080		Duzluk (Ž4030) – Gazije – Šeona (Ž4104)	8,08				
	001	Duzluk (Ž4030) – Šumeđe - Granica županije	8,08				8,08
40081		Crkvari (L40079) – Šumeđe (L40080)	2,69				
	001	Crkvari (L40079) – Šumeđe (L40080)	2,69				2,69
40082		Humljani (Ž4069) – Krajna	2,10				
	001	Humljani (Ž4069) – Krajna D2 – Bjeljevina	2,10				2,10
40085		Orahovačka - Duga Međa (Ž4030)	3,94				
	001	D2 – Bjeljevina Orahovačka - Duga Međa (Ž4030)	3,94				3,94
		Sveukupno:	682,97		8,03	379,86	295,08

2.2. Stanje kolnika

Sukladno Pravilniku o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja nadzor nad stanjem cesta putem redovitih i izvanrednih pregleda, te putem ophodarske službe, na tjednoj razini, ugovorene sa izvođačem radova.

Uz redovite preglede cesta koji se odvijaju na mjesečnoj razini tijekom cijele godine, na temelju kojih se izrađuju mjesečni planovi izvođenja radova, obavljaju se i sezonski pregledi cesta (obično nakon prestanka zimske službe, ožujak – svibanj) na temelju kojih se izrađuje izvješće o stanju kolnika, odnosno Ocjena stanja asfaltnih kolnika za županijske i lokalne ceste.

Ocjena stanja asfaltnih kolnika provodi se na osnovi vizualnog pregleda kolnika čitave cestovne mreže, te utvrđivanja veličine strukturnih oštećenja iste. Prema potrebi neke su ceste podjeljene u više dionica, te su iste ocjenjene i kategorizirane prema veličini oštećenja kako je navedeno u *Tabeli 4*.

Kategorija oštećenja	Opis stanja kolnika	Ocjena stanja
0	Površina kolnika i kolnička konstrukcija je u dobrom stanju, potrebno je samo i dalje provoditi režim odgovarajućeg održavanja	Izvršno
1	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 10% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	Vrlo dobro
2	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 10-30% površine kolnika, ali bez oštećenja konstrukcije	Dobro
3	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 30-50% površine kolnika, uz manja oštećenja konstrukcije	Prihvatljivo
4	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno do 50-70% površine kolnika, uz znatna oštećenja konstrukcije	Uporabljivo
5	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotruga, čime je zahvaćeno preko 70% površine kolnika, uz jako oštećenje konstrukcije	Loše

Tabela 4. Kategorije oštećenja

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije prvu ocjenu stanja asfaltnih kolnika provela je 1998. godine, dok je posljednje ocjenjivanje izvršeno 2021. godine, te su prikupljeni podaci prikazani u tabeli 5. i tabeli 6.

Uzimajući u obzir da dionice sa makadamskim zastorom ne ulaze u predmetno ocjenjivanje, od ukupnih 682,97 km mreže, ocijenilo se 355,61 km županijskih i 234,38 km lokalnih cesta.

Kategorija oštećenja	Dužina (km)	Ocjena stanja	% od ukupne dužine županijskih cesta
0	47,39	Izvrсно	13,33 %
1	102,39	Vrlo dobro	28,79 %
2	93,51	Dobro	26,30 %
3	71,00	Prihvatljivo	19,97 %
4	39,42	Uporabljivo	11,09 %
5	1,90	Loše	0,53 %

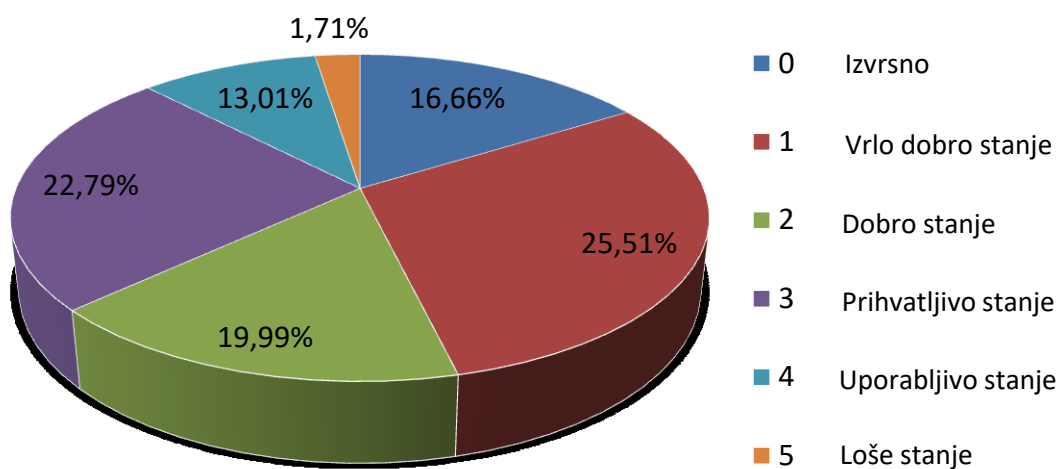
Tabela 5. Ocjena stanja asfaltnih kolnika županijskih cesta

Kategorija oštećenja	Dužina (km)	Ocjena stanja	% od ukupne dužine lokalnih cesta
0	50,91	Izvrсно	21,72 %
1	48,12	Vrlo dobro	20,53 %
2	24,47	Dobro	10,44 %
3	65,31	Prihvatljivo	27,87 %
4	37,38	Uporabljivo	15,95 %
5	8,19	Loše	3,49 %

Tabela 6. Ocjena stanja asfaltnih kolnika lokalnih cesta

Iz priloženih podataka vidi se da je stanje, s obzirom na uskraćena i smanjena sredstva u proteklih nekoliko godina, na zadovoljavajućoj razini. 68,41 % županijskih cesta ocjenjeno je kao izvrsno, vrlo dobro i dobro, dok istu ocjenu ima 52,69 % lokalnih cesta.

Ocjenama uporabljivo i loše ocjenjeno je svega 86,89 km cesta. Na grafikonu 1. Prikazani su postotci ocjene asfaltnih kolnika županijskih i lokalnih cesta zajedno.



Grafikon 1. Ocjena stanja asfaltnih kolnika županijskih i lokalnih cesta

2.3. Stanje objekata

Osim redovnih i izvanrednih pregleda stanja cesta prema Pravilniku o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije obavlja i pregled cestovnih objekata. Čelični i drveni cestovni objekti pregledavaju se najmanje jednom godišnje, a drugi cestovni objekti pregledavaju se najmanje jednom svake dvije godine.

Pri pregledu cestovnih objekata potrebno je pregledati sve njegove dostupne dijelove, te ovisno o nalazu ili zbog prethodnog zahtjeva inspekcije za ceste, potrebno je obaviti i specijalistička mjerenja i ispitivanja.

2.3.1. Mostovi

Na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije nalazi se ukupno 87 mostova čiji je svjetli raspon 5,0 m i više. Od toga je samo jedan kombinirane drveno-čelične konstrukcije, za koji je ishoda građevinska dozvola, te su radovi započeti, ali zbog pomanjkanja financijskih sredstava isti su trenutno zaustavljeni dok se ne osiguraju potrebna financijska sredstva. Zbog navedenih razloga, taj most nije obuhvaćen redovnim pregledom.

Redovni pregled je izvršen na 87 mostova, na način da se pristupilo ocjenjivanju 13 komponenti, te općoj ocjeni mosta. Ocjenjivane komponente su: površina mosta, prijelazne naprave, hodnici, odnosno pješačke staze, odbojna, odnosno obična ograda, pokosi nasipa, krila upornjaka, upornjaci, stupovi, ležajevi, kolnik, nosači, odnosno grede, korito rijeke, drugi elementi i konačna opća ocjena mosta.

Ocjena stanja mostova provodi se na osnovi vizualnog pregleda i utvrđivanja vrste i veličine oštećenja, te prema kategorizaciji navedenoj u *Tabeli 7*.

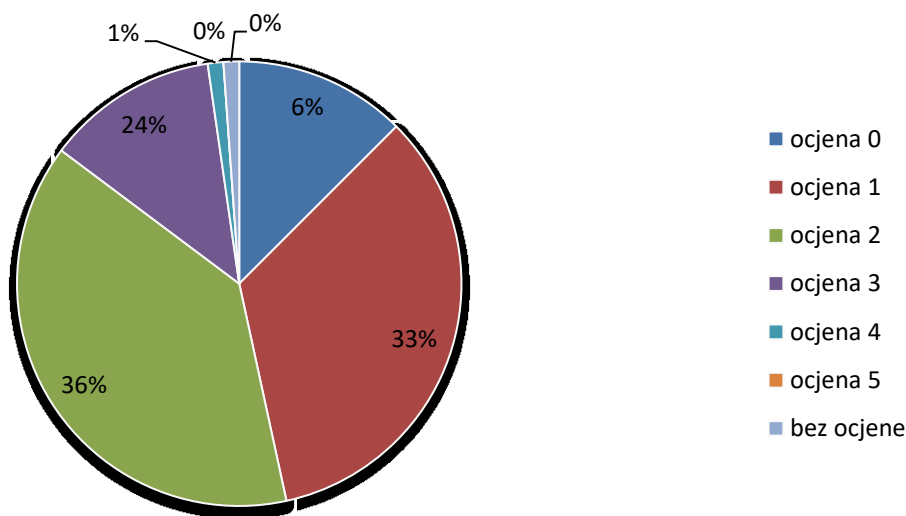
Ocjena	Opis
0	Nema oštećenja ili su beznačajna; nije potrebno poduzeti ništa
1	Mala oštećenja, ali bez potrebe za popravcima osim rutinskog održavanja; na slijedećem redovnom pregledu obratiti pažnju
2	Postoje oštećenja, potreban je popravak, element konstrukcije još uvijek funkcionira prema projektiranom stanju; staviti u srednjoročni plan za popravak
3	Značajno oštećenje, popravak potreban što prije; planirati radove za iduću godinu
4	Ozbiljno oštećenje, popravak potreban odmah; ograničiti uporabu i hitno popravljati
5	Veliko oštećenje, totalni lom ili veliki rizik potpunog loma elemenata, ugrožena sigurnost; zabraniti uporabu

Tabela 7. Ocjena stanja mostova

Posljednji redovni pregled mostova obavljen je krajem 2020. godine i početkom 2021. godine. Detaljniji prikaz po ocjenama nalazi se u grafikonu 2.

Ukupan broj mostova	ocjena 0	ocjena 1	ocjena 2	ocjena 3	ocjena 4	ocjena 5	bez ocjene
87	5	29	31	21	1	0	

Ocjena stanja mostova



Grafikon 2. Ocjena stanja mostova na županijskim i lokalnim cestama

2.3.2. Veliki propusti

Na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije nalazi se ukupno 43 velikih propusta čiji je svjetli raspon između 3,0 i 5,0 m.

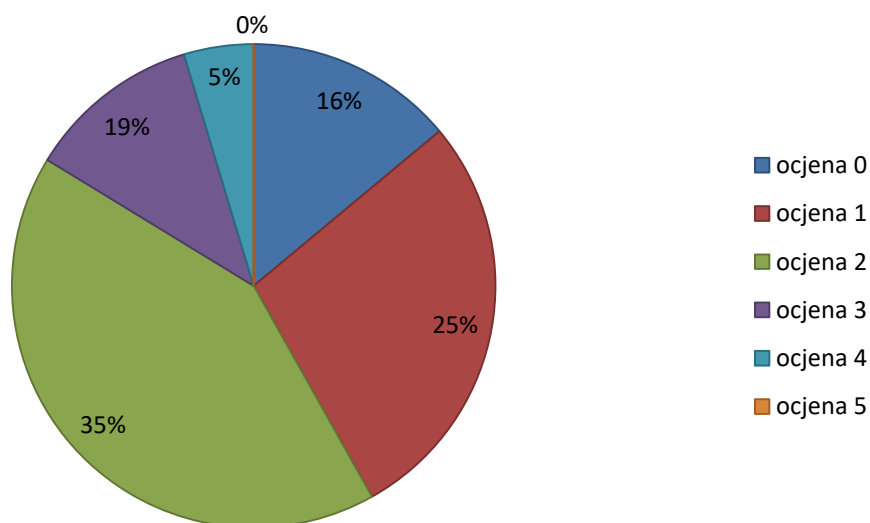
Redovni pregled je izvršen na način da se pristupilo ocjenjivanju 9 komponenti, te općoj ocjeni velikog propusta. Ocjenjivane komponente su: prometna površina, hodnici, odbojna, odnosno obična ograda, pokosi nasipa, konstrukcija propusta, portalni zidovi, upornjaci, korito vodotoka, ostalo i konačna opća ocjena propusta.

Ocjena stanja propusta provodi se na osnovi vizualnog pregleda i utvrđivanja vrste i veličine oštećenja, te prema kategorizaciji kao i za mostove navedenoj u *Tabeli 7*.

Posljednji redovni pregled velikih propusta obavljen je krajem 2020. godine i početkom 2021. godine. Detaljniji prikaz po ocjenama nalazi se u grafikonu 3.

Ukupan broj VP	ocjena 0	ocjena 1	ocjena 2	ocjena 3	ocjena 4	ocjena 5
43	7	11	15	8	2	0

Ocjena stanja velikih propusta



Grafikon 3. Ocjena stanja velikih propusta na županijskim i lokalnim cestama

2.3.3. Propusti

Uz mostove i velike propuste na mreži županijskih i lokalnih cesta koje su pod upravljanjem Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije nalazi se i ukupno 976 cijevnih, pločastih i svođenih propusta. Od tog najveći broj pripada cijevnim propustima, čak 85%.

Redovni pregled je izvršen na način da se pristupilo ocjenjivanju stanja konstrukcije, te njegove funkcionalnosti. Stanje konstrukcije propusta se kategorizira na: dobro, zadovoljavajuće i loše, dok se prema funkcionalnosti, propusti dijele na funkcionalne, djelomično funkcionalne i na one koje ne funkcioniraju kako je prikazano u tabeli 8. i tabeli 9.

Stanje konstrukcije	Opis
Dobro	Nema oštećenja ili su beznačajna
Zadovoljavajuće	Mala oštećenja konstrukcije koja nemaju utjecaja na stabilnost konstrukcije
Loše	Veća oštećenja konstrukcije koja imaju utjecaj na stabilnost konstrukcije, te su posljedice vidljive i na kolničkom zastoru

Tabela 8. Ocjena stanja konstrukcije propusta

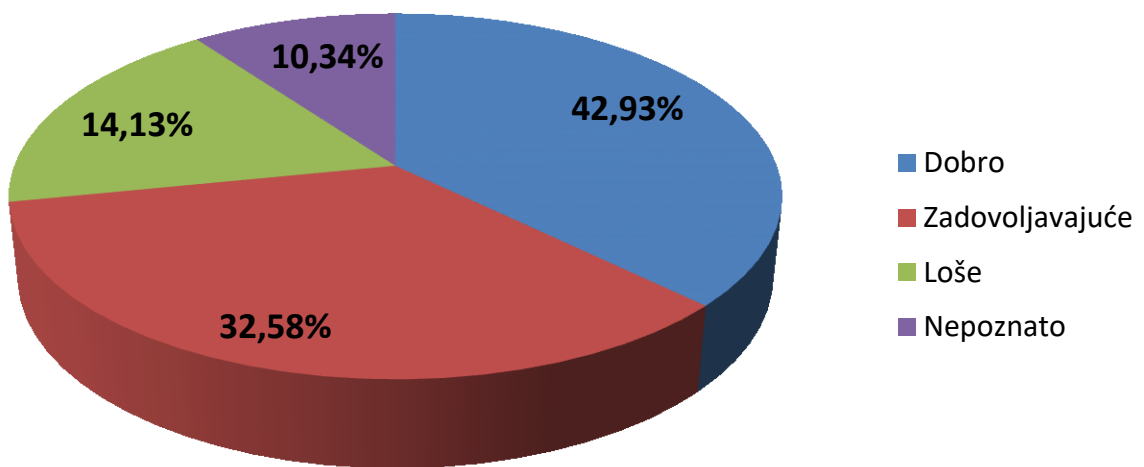
Stanje funkcionalnosti	Opis
Funkcionalne	Propust zamuljen do 30%
Djelomično funkcionalne	Propust zamuljen od 30-70%
Nefunkcionalne	Propust zamuljen iznad 70%

Tabela 9. Ocjena stanja funkcionalnosti propusta

Redovni pregled propusta obavljan je tokom 2014. pa sve do 2021. godine, te je ustanovljeno dobro i zadovoljavajuće stanje većine propusta, dok je loše stanje utvrđeno na

svega 14% propusta, uzimajući u obzir da 10% propusta nije ocjenjeno, zbog nemogućnosti pristupa. Isti će biti ocjenjeni nakon osiguranja pristupa radi pregleda i ocjene.

Problem sa funkcionalnosti propusta je utvrđen na 127 propusta, odnosno na 13,00% od ustanovljenog ukupnog broja propusta. Detaljniji prikaz po ocjenama stanja konstrukcije nalazi se u grafikonu 4.



Grafikon 4. Ocjena stanja konstrukcije

2.4. Stanje željezničko-cestovnih prijelaza

Sveukupno na županijskim i lokalnim cestama Virovitičko-podravske županije ima ukupno 24 željezničko-cestovna prijelaza. Svi željezničko-cestovni prijelazi su osigurani (zaštićeni) sukladno važećoj zakonskoj regulativi.

Na županijskim cestama ima 12 željezničko-cestovna prijelaza, od čega su 11 osigurana polubranicima, a 1 prometnom signalizacijom i trokutom preglednosti.

Na lokalnim cestama ima 12 željezničko-cestovna prijelaza, od čega su 7 osigurana polubranicima ili branicama, a ostalih 5 prometnom signalizacijom i trokutom preglednosti.

Cesta	Mjesto	Vrsta osiguranja
ŽC 3301	Pčelić	Polubranici
ŽC 3301	Pivnica Slavonska	Prometni znakovi
ŽC 4001	Dinjevac	Polubranici
ŽC 4002	Pitomača	Polubranici
ŽC 4006	Vukosavljevica	Polubranici
ŽC 4025	Bakić	Polubranici
ŽC 4030	Duga Međa	Polubranici
ŽC 4038	Mikleuš	Polubranici
ŽC 4045	Nova Bukovica	Polubranici
ŽC 4242	Špišić Bukovica	Polubranici
ŽC 4296	Sladojevci	Polubranici
ŽC 4296	Sladojevci	Polubranici

Tabela 10. Vrste osiguranja na ŽCP županijskih cesta

Cesta	Mjesto	Vrsta osiguranja
LC 40001	Kladare	Prometni znakovi
LC 40005	Stari Gradac	Prometni znakovi
LC 40015	Špišić Bukovački vinogradi	Polubranici
LC 40024	Suhopolje	Branici
LC 40029	Jugovo Polje	Polubranici
LC 40031	Žubrica	Prometni znakovi
LC 40034	Cabuna	Polubranici
LC 40036	Bistrica	Polubranici
LC 40038	Sladojevački Lug	Polubranici
LC 40046	Gvozdanska	Prometni znakovi
LC 40057	Kozice	Prometni znakovi
LC 40079	Karlovac Feričanački	Polubranici

Tabela 11. Vrste osiguranja na ŽCP lokalnih cesta

2.5. Stanje prometne signalizacije

Ceste se prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama moraju obilježavati propisanim prometnim znakovima kojima se sudionici u prometu upozoravaju na opasnost koja im prijete na određenoj cesti ili dijelu te ceste, stavljaju do znanja ograničenja, zabrane i obveze kojih se sudionici u prometu moraju držati i daju potrebne obavijesti za siguran i nesmetan tok prometa.

Prometnu signalizaciju čine oznake, znakovi, oprema i uređaji za vođenje i sigurno odvijanje prometa, a dijelimo ju na horizontalnu, vertikalnu i svjetlosnu signalizaciju.

2.5.1. Vertikalna signalizacija

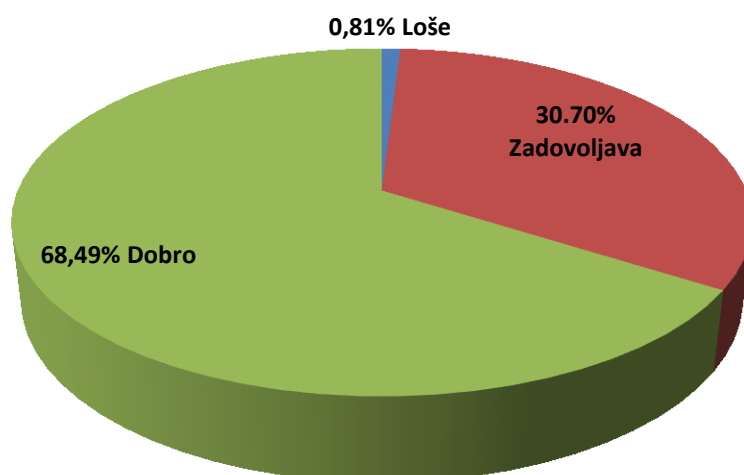
Tijekom 2014. i 2015. godine Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije pristupila je detaljnom prikupljanju podataka o broju, vrsti i stanju vertikalne signalizacije na području županije.

Prikupljanje podataka se vršilo na način da su se ustvrdile geografske koordinate svakog pojedinog stupca, odnosno znaka, te su se tim koordinatama pridodale: šifra znaka, datum postavljanja, naziv proizvođača, dimenzije, vizualna ocjena, vrsta, tip i dimenzije nosača, odnosno stupca, te datum pregleda.

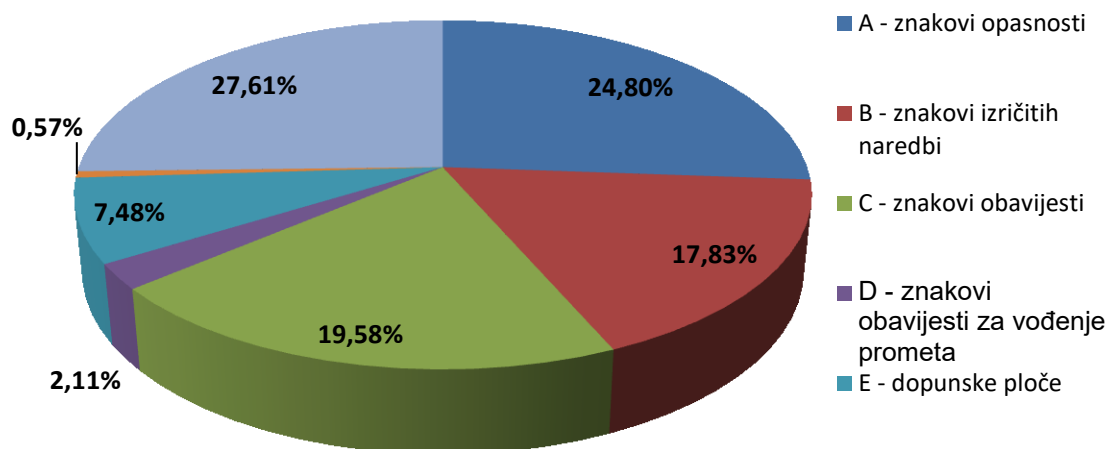
Iz tih podataka je vidljivo da se na mreži županijskih i lokalnih cesta nalazi oko 5334 stupaca sa više od 6443 znakova, od kojih je većina u odličnom ili vrlo dobrom stanju, dok je samo 0,81% u lošem stanju.

Od navedene količine znakova najveći postotak odlazi na znakove opasnosti, izričitih naredbi i znakove obavijesti.

Detaljnije informacije su prikazane u narednim grafikonima:



Grafikon 5. Stanje prometnih znakova na županijskim i lokalnim cestama



Grafikon 6. Podjela prometnih znakova na županijskim i lokalnim cestama

Za upravljanje prometom upotrebljavaju se semafori, odnosno svjetlosna signalizacija, koja se na lokalnim i županijskim cestama nalazi na 24 lokacija. Na 14 od ukupno 24 lokacija, 2016. i 2017. godine postavljeni su semafori u sklopu projekta "Povećanje sigurnosti djece u zonama škola na županijskim cestama" koje je Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije provela u suradnji sa Policijskom upravom, a koji je financiran iz sredstava Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa Republike Hrvatske.

2.5.2. Horizontalna signalizacija

Oznake na kolniku služe za usmjeravanje, obavještavanje i vođenje sudionika u prometu, a čine ih crte, strelice, natpisi i druge oznake koje moraju imati propisana reflektirajuća svojstva.

Dijelimo ih na uzdužne oznake u što spadaju pune i isprekidane razdjelne ili rubne crte, poprečne oznake, odnosno pješački prijelazi i pune i isprekidane poprečne oznake, te ostale oznake u što spadaju strelice za obvezan smjer vozila, pojedinačni natpisi poput "STOP", "ŠKOLA", "VLAK" i sl., polja za usmjeravanje vozila, itd.

Tokom 2021. godine obnovilo se 386,403.00 m² uzdužnih oznaka odnosno linija, te 4.674,87 m² poprečnih oznaka.

3. OPĆA OCJENA STANJA

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije uspjela je u 2021. godini zadržati stanje cesta na zadovoljavajućoj razini, kako vidimo iz gore navedenih podataka većina cesta, objekta i signalizacije su u dobrom ili vrlo dobrom stanju.

Unatoč svemu, ne možemo biti potpuno zadovoljni ukupnim stanjem cesta. Najveći problem predstavlja smanjenje obima radova koji nemaju trenutni, odnosno neposredni utjecaj na sigurnost prometa, kao što je košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, krčenje šiblja, skidanje visokih bankina i uređenje odvodnih jaraka, dok dugoročno gledano, redovno obavljanje navedenih radova je presudno za produžetak vijeka prometnice te financijsku isplativost iste.

Na području Virovitičko-podravske županije postoji još uvijek veliki broj cesta čija širina kolnika danas ne udovoljava potrebama prometa, bez obzira što se radi o asfaltnom kolničkom zastoru. Činjenica da je većina cesta građena u vrijeme kada su osovinska opterećenja bila daleko manja nego danas, što je uzrok brzog propadanja u uvjetima današnjih opterećenja.

Na dosta asfaltnih cesta postoje ulegnuća, mrežaste pukotine, napuknuća kolnika, neadekvatan poprečni i uzdužni nagib kolnika, što se nastoji sustavno eliminirati i produžiti vijek prometnici.

Ova uprava je tokom godina do danas sanirala više od 300 km cesta novim slojem asfalta, te modernizirala oko 100 km cesta.

Uložilo se i u obnovu postojeće prometne signalizacije, te je nakon opravdane potrebe postavljena i nova. Osim vertikalne obnovila se i horizontalna signalizacija (uzdužna crta, oznake za škole, pješačke prijelaze i prijelaze preko pruga). Na najkritičnijim dionicama izvršena je sanacija odvodnih kanala, a u planu su, naravno u skladu sa financijskim mogućnostima i daljnje aktivnosti.

Podaci koji se nalaze u bazi su između ostalog i katastar cesta, dužine i širine kolnika, pregledi i ocjene svih objekata, podaci o postojećoj vertikalnoj i horizontalnoj signalizaciji, te georeferencirane snimke svih županijskih i lokalnih cesta.

Također se sustavno radi na uređivanju pravnog statusa županijskih i lokalnih cesta, te upisivanje istih u zemljišne knjige.

4. ZIMSKA SLUŽBA

U zimskom razdoblju koje, u pravilu, traje od 15. studenog tekuće do 15. travnja sljedeće godine, ceste se održavaju u skladu s izvedbenim programom zimske službe. Stvarno vrijeme trajanja utvrđuje se prema vremenskim prilikama što određuje stožer.

Zimska služba je pojam i uobičajen izraz za cijeli niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, koje imaju zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa na cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove. Aktivnosti se izvode kada je zbog zimskih atmosferskih pojava (snijeg, poledica) ugroženo normalno odvijanje prometa.

Operativnim programom radova održavanja cesta u zimskom periodu 2021/2022. godine, definirana je organizacija održavanja cesta u skladu s Zakonom o cestama ([NN 84/11](#), [NN 22/13](#), [NN 54/13](#), [NN 148/13](#), [NN 92/14](#), [NN 110/19](#)), Pravilnikom o održavanju cesta ([NN 90/14](#), [3/21](#)), Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (NN [67/08](#), [48/10](#), [74/11](#), [80/13](#), [158/13](#), [92/14](#), [64/15](#), [108/17](#), [70/19](#), [42/20](#)), a u cilju osiguranja normalnog i sigurnog odvijanja prometa u zimskim uvjetima na javnim cestama područja Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije.

Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije, u zimskim uvjetima održava 682,97 km županijskih i lokalnih cesta.

Pod održavanjem cesta u zimskim uvjetima, razumijevaju se radovi neophodni za održavanje prohodnosti cesta i sigurnog odvijanja prometa, za režim prometa u zimskim uvjetima koji je određen posebnim propisima.

Održavanje prohodnosti pojedinih cesta u zimskom razdoblju i redosljed izvođenja radova na županijskim i lokalnim cestama određeno je prema utvrđenim razinama prednosti, a ovisno o vrsti ceste, namjeni ceste, prometnoj funkciji, gustoći i strukturi prometa, zemljišno-klimatskim uvjetima, lokalnim potrebama.

Cestovna mreža županijskih i lokalnih cesta na području Virovitičko-podravske županije sukladno čl.37. Pravilnika o održavanju cesta ([NN 90/14, 3/21](#)) razvrstana je u tri razine prednosti prema vrsti javne ceste i prometnoj važnosti pojedinih relacija i cesta.

Prioritet je izvođenje radova na sprečavanju poledice, tj. uklanjanju snijega s kolnika na cestama treće razine prednosti, te zatim na cestama četvrte i pete razine prednosti.

Po završetku uređenja kolnika na cestama treće i četvrte razine prednosti, pristupa se slijedećim radovima: čišćenje prometne signalizacije, ugibališta, parkirališta, raskrižja, itd. Po završetku predmetnih radova na cestama treće i četvrte razine prednosti, pristupit će se radovima na cestama pete razine prednosti.

U slučajevima kada postoji opasnost od nastanka poledice na cesti i na dijelu ceste gdje se poledica učestalo pojavljuje vrši se preventivno posipavanje pojedinih opasnih dijelova ceste sredstvima koja sprečavaju nastajanje poledice. Mjesta i način posipanja tih sredstava određuje se u odnosu na zemljišno-klimatske uvjete, položaj, nagib i značaj ceste te druge lokalne uvjete.

5. PLAN RADOVA ZA 2022. GODINU

5.1. Financijski plan Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije

Prema ovom planu planirani su prihodi u 2022. godini uz pretpostavku ostvarenja sličnog prihoda iz svih izvora financiranja kao i u 2021. godini, a posebno iz godišnje naknade za uporabu javnih cesta koja je ovim financijskim planom planirana u iznosu od 18.720.000,00 kn, a što je ujedno i najveći izvor prihoda Županijske uprave za ceste VPŽ.

U točki 5.2.4 ovog dokumenta sadržan je plan radova na izvanrednom održavanju, građenju i rekonstrukciji županijskih i lokalnih cesta na području VPŽ koji će se realizirati sa sredstvima koja će ovoj Upravi biti doznačena od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture temeljem „Odluke o dodjeli sredstava Županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih cesta za 2021. godinu“ krajem ove godine, te će biti prenesena kao višak sredstava u narednu godinu (2022.), a s kojima će u narednom razdoblju biti izvedeni radovi iz navedene točke ovog Plana. Iznos navedenih sredstava je 5.200.000,00 kn.

Sredstva za interventne zahvate ovise o donošenju Odluke o rasporedu sredstava za interventne zahvate prema posebnom nalogu ministra Županijskim upravama za ceste, a trenutno nisu u planu.

Izvori sredstava za financiranje županijskih i lokalnih cesta prema članku 86. Zakona o cestama jesu:

- godišnja naknada za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila,
- naknada za izvanredan prijevoz,
- naknada za prekomjernu uporabu,
- korisnička naknada,
- naknada za korištenje cestovnog zemljišta,
- naknada za obavljanje pratećih djelatnosti,

- sredstva državnog proračuna,
- naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta,
- naknada za ostvarivanje prava služnosti i prava građenja na javnoj cesti,
- ostali izvori.

Od gore navedenih izvora financiranja, prihod od godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila je u svim dosadašnjim godinama bio najveći u odnosu prema drugim izvorima financiranja.

Valja još napomenuti je ugovor o pravu puta odnosno služnosti sa HT-om na snazi, a što je još jedan od važnijih prihoda ove Uprave.

Na osnovu planiranih prihoda iz navedenih izvora financiranja planiramo da ćemo u 2022. godini imati raspoloživa sredstva u iznosu od 25.600.000,00 kuna, sa kojima se financiraju rashodi (rashodi za zaposlene, materijalni rashodi, financijski rashodi, ostali rashodi, dugotrajna neproizvodna imovina i ulaganja u dugotrajnu neproizvodnu imovinu) ove Uprave. U ukupnim rashodima veći dio rashoda otpada na materijalne rashode (74,71%) iz razloga što su u toj skupini sadržani rashodi za održavanje cesta (redovno održavanje) kao i komunalne usluge te rashodi za usluge rada STP. Navedeni rashodi su u posebnom dijelu plana podijeljeni na programe, a između ostaloga sadržano je i izvođenje radova na održavanju cesta u programu "*Osnovna djelatnost uprave*", koji se dijeli na aktivnosti i to:

Aktivnosti radova redovnog i izvanrednog održavanja županijskih i lokalnih cesta

Zastupljena je sa 16.935.000,00 kn od čega se najveći dio sredstava odnosi na redovno održavanje cesta kao i na sol za posipanje cesta u zimskom periodu. Na ovoj stavci se također nalaze i sredstva za uklanjanje vegetacije, sanaciju pukotina na cestama te održavanje skelskog pristana kao i ostale hitne intervencije (sanacija drugog klizišta na ŽC 4253). Također se na navedenoj stavci nalazi i dio sredstava za radove iz tablice u poglavlju 5.2.4. i to sredstva za izgradnju autobusnih stajališta u Duzluku na županijskoj cesti ŽC 4030, kao i sredstva za sanaciju postojećeg mosta na županijskoj cesti ŽC 4039 na dionici Čađavica - Zvonimirovac.

Aktivnost interventnog održavanja cesta

Ovisi o sredstvima koja se raspoređuju Pravilnikom o rasporedu sredstava za održavanje i građenje županijskih i lokalnih cesta kao i odluci kojom ih raspoređuje ministar. Trenutno se ne nalaze u planu.

Aktivnost na modernizaciji cesta

Na ovoj aktivnosti se nalaze planirana sredstva koja su namijenjena većinom za izradu projektnih dokumentacija, kao i sredstva za pripremne radove koji prethode dodatnom ulaganju u građevinske objekte (ceste, mostovi...).

Na navedenoj stavci se nalazi drugi dio sredstava za radove iz tablice u poglavlju 5.2.4. a to su sredstva za izgradnju novog mosta u Budrovcu Lukačkom na lokalnoj cesti LC 40011, kao i sredstva za modernizaciju lokalne ceste LC 40049 (G. Kusonje – N. Kusonje (ŽC 4028)).

Ukupna sredstva na ovoj stavci za sve navedene aktivnosti iznose 3.342.000,00 kuna.

U navedenom programu radova u 2022. godini osiguravamo i proporcionalni dio naših prihoda u dijelu od 6,1% Gradu Virovitici, za bivše županijske i lokalne ceste koje su preuzeli na upravljanje, i to u aktivnosti "*Sufinanciranje Grada Virovitice*", a u iznosu od 1.200.000,00 kuna, dok u programu "*Administrativno upravljanje i opremanje*", a koji je odvojen od programa "*Osnovne djelatnosti uprave*" osiguravamo potrebna sredstva za funkcioniranje Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije u iznosu od 4.123.000,00 kuna.

U 2022. godini prihod od naknade za uporabu javnih cesta koja se plaća prilikom registracije vozila će se povećavati u odnosu na prošle godine zahvaljujući većem broju osobnih vozila na cestama (oko 3%).

Temeljem navedenog plana može se reći da će ova Uprava u idućoj godini učiniti sve da zadrži sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama te gdje je to moguće da poboljša stanje u okviru navedenih raspoloživih sredstava.

Ovo se posebno odnosi na podizanje i održavanje kvalitete kolnika i cestovnih objekata, kako asfaltnih tako i makadamskih cesta, a prvenstveno zahvaljujući sredstvima dobivenim od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

U narednim tablicama prikazan je pregled planiranih prihoda i rashoda Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske za 2022. godinu:

5.1.1. Financijski plan Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije za 2022. godinu sa projekcijama za 2023. i 2024. godinu

Opći dio financijskog plana:

Razred/Skup.	Broj izvora financiranja	Naziv izvora financiranja
64	01.	Opći prihodi i primici
65	01.	Opći prihodi i primici
68	01.	Opći prihodi i primici
66	01.	Opći prihodi i primici
72	02.	Prihodi od prodaje imovine
92	01.	Opći prihodi i primici
61	03.	Pomoći
63,67,92	03.	Pomoći

Račun prihoda i rashoda:

Razred/Skupina	Podskupina	Odjeljak	Osnovni račun	Naziv	PLAN 2022.	Projekcija PLANA 2023.	Projekcija Plana 2024.
	6+7+9			UKUPNI PRIHODI	25.600.000,00	19.890.000,00	20.100.000,00
6				<i>Prihodi poslovanja</i>	<i>19.700.000,00</i>	<i>19.890.000,00</i>	<i>20.100.000,00</i>
61				Prihodi od poreza	0,00	0,00	0,00
	614			Porezi na robu i usluge	0,00		
63				Pomoći iz inozemstva (darovnice) i od subjekata unutar opće države	0,00	0,00	0,00
	633			Pomoći iz proračuna	0,00		
	634			Pomoći od ostalih subjekata unutar općeg proračuna	0,00		
	638			Kapitalne pomoći iz državnog proračuna temeljem prijenosa EU sredstava	0,00		
64				Prihodi od imovine	19.625.000,00	19.815.000,00	20.025.000,00
	641			Prihodi od financijske imovine	5.000,00		
	642			Prihodi od nefinancijske imovine	19.620.000,00		
65				Prihodi od administrativnih pristojbi i po posebnim propisima	75.000,00	75.000,00	75.000,00
	651			Ostale nespomenute pristojbe i naknade	20.000,00		
	652			Prihodi po posebnim propisima	55.000,00		
66				Prihodi od od prodaje proizvoda i robe i za pružene usluge	0,00	0,00	0,00
	661			Prihodi od od prodaje proizvoda i robe i za pružene usluge	0,00		
67				Prihodi iz proračuna za financiranje redovne djelatnosti proračunskih korisnika	0,00	0,00	0,00
	671			Prihodi iz proračuna za financiranje rashoda poslovanja	0,00		
68				Ostali prihodi	0,00	0,00	0,00
	683			Ostali prihodi	0,00		
7				<i>Prihodi od prodaje nefinancijske imovine</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
72				Prihodi od prodaje neproizvedene dugotraj. imovine	0,00	0,00	0,00
	722			Prihodi od prodaje postrojenja i opreme	0,00		

	723			Prihodi od prodaje prijevoznih sredstava	0,00		
9				Vlastiti izvori	5.900.000,00	0,00	0,00
92				Rezultat poslovanja	5.900.000,00	0,00	0,00
	922			Višak/manjak prihoda	5.900.000,00		

Razred/Skupina	Podskupina	Odjeljak	Osn. račun	Naziv	PLAN 2022.	Projekcija PLANA 2023.	Projekcija Plana 2024.
				3 + 4 + 5 = UKUPNO RASHODI	25.600.000,00	19.890.000,00	20.100.000,00
3				Rashodi poslovanja	22.103.000,00	19.085.000,00	19.295.000,00
31				Rashodi za zaposlene	1.717.000,00	1.717.000,00	1.717.000,00
	311			Plaće	1.420.000,00		
	312			Ostali rashodi za zaposlene	107.000,00		
	313			Doprinosi na plaće	190.000,00		
32				Materijalni rashodi	19.128.000,00	16.110.000,00	16.320.000,00
	321			Naknade troškova zaposlenima	163.000,00		
	322			Rashodi za materijal i energiju	173.000,00		
	323			Rashodi za usluge	18.273.000,00		
	324			Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa	0,00		
	329			Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	519.000,00		
34	34			Financijski rashodi	8.000,00	8.000,00	8.000,00
	342			Kamate za primljene zajmove	0,00		
	343			Ostali financijski rashodi	8.000,00		
36				Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00
	363			Pomoći unutar općeg proračuna	1.200.000,00		
37	37			Naknade građanima na temelju osiguranja	0,00	0,00	0,00
	372			Naknade građanima i kućanstvima iz proračuna	0,00		
38	38			Ostali rashodi	50.000,00	50.000,00	50.000,00
	381			Tekuće donacije	0,00		
	382			Kapitalne Donacije	0,00		
	383			Kazne, penali, naknade i štete	50.000,00		
	386			Kapitalne pomoći	0,00		

4	4			Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	3.497.000,00	805.000,00	805.000,00
42	42			Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	155.000,00	155.000,00	155.000,00
	421			Građevinski objekti	0,00		
	422			Postrojenja i oprema	55.000,00		
	423			Prijevozna sredstva	0,00		
	424			Knjige, umjetnička djela i ostale izložbene vrijednosti			
	426			Nematerijalna proizvedena imovina	100.000,00		
	428			Predujmovi za nabavu proiz. dugotrajne imovine			
45	45			Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	3.342.000,00	650.000,00	650.000,00
	451			Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	3.342.000,00		
	452			Dodatna ulaganja na postrojenjima i opremi	0,00		
	453			Dodatna ulaganja na prijevoznim sredstvima	0,00		
	454			Dodatna ulaganja za ostalu nefinancijsku imovinu	0,00		

Račun financiranja:

Razred/Skup.	Podskupina	Odjeljak	Osn. račun	Naziv	PLAN 2022.	Projekcija PLANA 2023.	Projekcija Plana 2024.
5	5			Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	0,00	0,00	0,00
54	54			Izdaci za otplatu glavnice primljenih zajmova	0,00	0,00	0,00
	544			Otplata glavnice primljenih zajmova od tuzemnih kreditnih institucija izvan javnog sektora	0,00		

Rashodi prema izvorima financiranja i funkcijskoj klasifikaciji:

Razred/Skup.	Podskupina	Odjeljak	Osn. račun	Naziv	PLAN 2021.	Projekcija PLANA 2023.	Projekcija Plana 2024.
				3 + 4 + 5 = UKUPNO RASHODI	25.600.000,00	19.890.000,00	20.100.000,00
				Funkcijska klasifikacija			
				01. Opće javne usluge	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00
				Funkcijska klasifikacija			
				04. Ekonomski poslovi	3.968.000,00	3.868.000,00	3.868.000,00

Funkcijska klasifikacija				0443. Građevinarstvo	16.935.000,00	14.017.000,00	14.227.000,00
Izvor financiranja				01. Opći prihodi i primici	19.745.000,00	19.085.000,00	19.295.000,00
Izvor financiranja				03. Pomoći	2.358.000,00	0,00	0,00
3				Rashodi poslovanja	22.103.000,00	19.085.000,00	19.295.000,00
31				Rashodi za zaposlene	1.717.000,00	1.717.000,00	1.717.000,00
32				Materijalni rashodi	19.128.000,00	16.110.000,00	16.320.000,00
34	34			Financijski rashodi	8.000,00	8.000,00	8.000,00
36				Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00
37	37			Naknade građanima na temelju osiguranja	0,00	0,00	0,00
38	38			Ostali rashodi	50.000,00	50.000,00	50.000,00
Funkcijska klasifikacija				04. Ekonomski poslovi	155.000,00	155.000,00	155.000,00
Funkcijska klasifikacija				0443. Građevinarstvo	3.342.000,00	650.000,00	650.000,00
Izvor financiranja				01. Opći prihodi i primici	655.000,00	805.000,00	805.000,00
Izvor financiranja				02. Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	0,00	0,00	0,00
Izvor financiranja				03. Pomoći	2.842.000,00	0,00	0,00
4	4			Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	3.497.000,00	805.000,00	805.000,00
42	42			Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	155.000,00	155.000,00	155.000,00
45	45			Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	3.342.000,00	650.000,00	650.000,00

Račun financiranja:

Razred/Skup.	Podskupina	Odjeljak	Osn. račun	Naziv	PLAN 2022.	Projekcija PLANA 2023.	Projekcija Plana 2024.
5	5			Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova	0,00	0,00	0,00
54	54			Izdaci za otplatu glavnice primljenih zajmova	0,00	0,00	0,00

Poseban dio rashoda financijskog plana po programskoj klasifikaciji:

Razred/Skup.	Podskupina	Odjeljak	program/aktivnost	Naziv	PLAN 2022.	Projekcija PLANA 2023.	Projekcija Plana 2024.
Program			1000	Administrativno upravljanje i opremanje	4.123.000,00	4.023.000,00	4.023.000,00
A			100001	Rashodi uprave	3.968.000,00	3.868.000,00	3.868.000,00
31				Rashodi za zaposlene	1.717.000,00	1.717.000,00	1.717.000,00
	311			Plaće	1.420.000,00		
	312			Ostali rashodi za zaposlene	107.000,00		
	313			Doprinosi na plaće	190.000,00		

32				Materijalni rashodi	2.193.000,00	2.093.000,00	2.093.000,00
	321			Naknade troškova zaposlenima	163.000,00		
	322			Rashodi za materijal i energiju	173.000,00		
	323			Rashodi za usluge	1.338.000,00		
	324			Naknade troškova osobama izvan radnog odnosa	0,00		
	329			Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	519.000,00		
34				Financijski rashodi	8.000,00	8.000,00	8.000,00
	343			Ostali financijski rashodi	8.000,00		
37				Naknade građanima na temelju osiguranja	0,00	0,00	0,00
	372			Naknade građanima i kućanstvima iz proračuna	0,00		
38				Ostali rashodi	50.000,00	50.000,00	50.000,00
	381			Tekuće donacije	0,00		
	382			Kapitalne donacije	0,00		
	383			Kazne, penali i naknade štete	50.000,00		
A		100002		Nabava nefinancijske imovine	155.000,00	155.000,00	155.000,00
42				Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	155.000,00	155.000,00	155.000,00
	422			Postrojenja i oprema	55.000,00		
	426			Nematerijalna proizvedena imovina	100.000,00		
	423			Prijevozna sredstva	0,00		
45				Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	0,00	0,00	0,00
	452			Dodatna ulaganja na postrojenjima i opremi	0,00		
	453			Dodatna ulaganja na prijevoznim sredstvima	0,00		
Program		1001		Osnovna djelatnost uprave	21.477.000,00	15.867.000,00	16.077.000,00
A		1001001		Redovno i izvanredno održavanje	16.935.000,00	14.017.000,00	14.227.000,00
32				Materijalni rashodi	16.935.000,00	14.017.000,00	14.227.000,00
	323			Rashodi za usluge	16.935.000,00		

	A		1001002	Interventno održavanje	0,00	0,00	0,00
32				Materijalni rashodi	0,00	0,00	0,00
	323			Rashodi za usluge	0,00		
	A		1001003	Sufinanciranje Grada Virovitice (čl. 108. Zakona o cestama, NN 84/11)	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00
36				pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	1.200.000,00	1.200.000,00	1.200.000,00
	363			Pomoći unutar općeg proračuna	1.200.000,00		
	K		1001004	Izgradnja objekata	0,00	0,00	0,00
38				Kapitalne pomoći	0,00	0,00	0,00
	386			Kapitalne pomoći trg. Društvima u javnom sektoru	0,00		
42				Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	0,00	0,00	0,00
	421			Građevinski objekti	0,00		
	A		1001005	Modernizacija županijskih i lokalnih cesta	3.342.000,00	650.000,00	650.000,00
45				Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	3.342.000,00	650.000,00	650.000,00
	451			Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	3.342.000,00		
	Program		1002	Otplata kredita i ostali fin. rashodi	0,00	0,00	0,00
	A		1002001	Otplata glavnice primljenih zajmova i kamate na primljene zajmove i ostali financijski rashodi	0,00	0,00	0,00
34				Financijski rashodi	0,00	0,00	0,00
	342			Kamate za primljene zajmove	0,00		
54				Izdaci za otplatu glavnice primljenih zajmova	0,00	0,00	0,00
	544			Otplata glavnice primljenih zajmova od tuzemnih kreditnih institucija izvan javnog sektora	0,00		
				UKUPNO RASHODI	25.600.000,00	19.890.000,00	20.100.000,00

5.2. Plan radova na održavanju cesta

Plan radova na održavanju cesta sastoji se iz:

- radova na redovnom održavanju cesta
- radova na izvanrednom održavanju cesta

Radovi na redovnom održavanju planirani su iz vlastitih izvora, dok radovi na izvanrednom održavanju ovise o sredstvima koja raspoređuje ministar temeljem Pravilnika o rasporedu sredstava za građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta u 2022. godini.

Planovi se donose na temelju podataka koji su prikupljeni na terenu o stanju cesta, objekata, prometne signalizacije kao i ostalih čimbenika, uzimajući u obzir prednost razine održavanja.

5.2.1. Određivanje razina prednosti održavanja

Razine prednosti održavanja uvjetovane su prvenstveno stanjem prometnica prema ocjeni, značajem prometnice u odnosu na tokove prometa na području županije, intenzitetu prometa i osiguranju potrebne sigurnosti prometa.

- **Prvu razinu prednosti predstavljaju:**

Županijske ceste koje čine glavne okosnice prometa, po redoslijedu koji je uvjetovan ocjenom stanja kolnika, objekata i prometne signalizacije.

- **Drugu razinu prednosti predstavljaju:**

Lokalne ceste koje povezuju naselja sa općinskim centrima i na kojima prometuju autobusne linije, te se također i za njih razmatra ocjena kolnika, objekata i prometne signalizacije.

U pogledu radova prednost imaju radovi na održavanju kolnika i prometne signalizacije dok će se ostali radovi izvoditi prema raspoloživim sredstvima.

5.2.2. Standard održavanja

Na osnovu propisanih standarda za održavanje javnih cesta ("NN", br. 25/98.) i jedinstvenih cijena, utvrđenih od strane Hrvatskih cesta za ceste, na području Republike Hrvatske prišlo se planiranju održavanja županijskih i lokalnih cesta za 2022. god.

Da bi se održao 100% standard održavanja županijskih i lokalnih cesta potrebna su slijedeća sredstva:

■ za županijske ceste	29.913.128,55 kn
■ <u>za lokalne ceste</u>	<u>19.064.900,80 kn</u>
■ Ukupno:	<u>48.978.029,36 kn</u>

Prema financijskom planu za 2022. godini za održavanje cesta osigurana su slijedeća sredstva:

■ Za županijske ceste	7.548.329,25 kn
■ <u>Za lokalne ceste</u>	<u>4.451.670,75 kn</u>
■ Ukupno	<u>12.000.00,00 kn</u>

Iz navedenog je razvidno da sa raspoloživim sredstvima možemo osigurati **samo djelomični standard** održavanja i to:

■ Za županijske ceste	25,23 % standarda
■ <u>Za lokalne ceste</u>	<u>23,35 % standarda</u>
■ Ukupno	<u>24,50 % standarda</u>

Raspoloživa sredstva zadovoljavaju samo 24,50% propisanog standarda održavanja cesta na području Županije što ukazuje da se kod planiranja radova moraju zapostaviti radovi koji nemaju neposredni utjecaj na sigurnost prometa (krčenje šiblja, košnja trave na cijeloj širini poprečnog profila ceste, uređenje odvodnih jaraka, obnova horizontalne i vertikalne signalizacije).

5.2.3. Redovno održavanje

Redovno održavanje čini skup radnji i mjera koje se obavljaju tijekom većeg dijela ili cijele godine na cestama uključujući i sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti, tehničke ispravnosti i sigurnosti prometa na njima.

Održavanje cesta je svrstano u slijedeće grupe poslova:

R.B.	Opis	Županijske ceste	Lokalne ceste
1.	Nadziranje prohodnosti, pregledi cesta i objekata	222.992,30	131.333,64
2.	Održavanje kolnika	614.005,75	921.513,21
3.	Održavanje bankine i berme	223.954,50	73.563,50
4.	Održavanje usjeka, zasjeka i nasipa	52.071,90	24.697,90
5.	Održavanje objekata za odvodnju	464.040,47	306.082,48
6.	Održavanje opreme ceste	966.747,83	301.053,71
7.	Održavanje zelenila i košnja trave	1.457.710,85	950.294,23
8.	Održavanje objekata	12.414,96	6.644,24
9.	Sustavi, instalacije, uređaji, oprema na cestama i objektima	127.386,00	4.819,56
10.	Održavanje cesta i objekata u zimskom razdoblju	1.296.203,14	640.735,37
11.	Ostali radovi	1.135,70	598,76
	UKUPNO:	5.438.663,40	3.361.336,60
12.	Sol za posipavanje	600.000,00	200.000,00
	SVEUKUPNO (kn):	6.038.663,40	3.561.336,60
	PDV 25% (kn):	1.509.665,85	890.334,15
	SVEUKUPNO + PDV 25% (kn):	7.548.329,25	4.451.670,75

Rekapitulacija plana radova redovnog održavanja po navedenim stavkama za 2022. godinu:

Opis radova	Cijena s PDV-om
Redovno održavanje županijskih i lokalnih cestama području Virovitičko-podravške županije za 2022. godinu:	11.000.000,00
Sol za posipanje cesta u zimskom razdoblju	1.000.000,00
UKUPNO	12.000.000,00

5.2.4. Izvanredno održavanje, rekonstrukcija i građenje

Izvanredno održavanje čini skup radnji i mjera koje se obavljaju tijekom cijele godine na cestama uključujući; obnavljanje i zamjenu kolničkog zastora, ojačanje kolnika u svrhu obnove i povećanja nosivosti, poboljšanje sustava odvodnje, zamjena i poboljšanje postojeće i postavljanje nove vertikalne signalizacije ceste i druge radnje propisane Pravilnikom o održavanju cesta.

Plan radova na izvanrednom održavanju, rekonstrukciji i građenju:

R.B.	Cesta	Dionica	Općina /Grad	Opis radova	Dužina (m)	Širina (m)	Procijenjeni troškovi (sa PDV-om)
1.	LC 40011	Budrovac Lukački	Lukač	Uklanjanje postojećeg i izgradnja novog AB mosta	-	-	1.200.000,00
2.	ŽC 4039	Čađavica - Zvonimirovac	Čađavica	Sanacija postojećeg mosta	-	-	2.170.000,00
3.	ŽC 4030	Duzluk	Orahovica	Autobusna stajališta	-	-	188.000,00
4.	LC 40049	G. Kusionje – N. Kusionje (ŽC 4028)	Voćin	Modernizacija	1.800	4,50	1.642.000,00
UKUPNO							5.200.000,00

6. PRIKAZ OČEKIVANOG STANJA NA KRAJU 2022. GODINE

Temeljem navedenog ova Uprava će u okviru raspoloživih sredstava nastojati održati sigurnost prometa na županijskim i lokalnim cestama u zadovoljavajućem stanju. Raspoloživa sredstva nisu dovoljna za bitnije poboljšanje stanja na cestama a što je vidljivo iz činjenice da osigurana sredstva ne pokrivaju 100% propisanog standarda održavanja.

Sukladno navedenome, u budućnosti bi trebalo potražiti nove izvore financiranja, posebice kada se radi o modernizaciji neasfaltiranih cesta, gdje bi trebalo uključiti sredstva općina i gradova kako bi participirali u dijelu troškova te mogućnost modernizacije istih putem sredstvima EU fondova kao i nominiranja mogućih projekata na razne programe.

Do tada ćemo u skladu sa raspoloživim sredstvima dati prioritete radovima koji osiguravaju sigurnost prometa na cestama i to:

- zimsko održavanje,
- horizontalna i vertikalna signalizacija,
- sanacija objekata na cestama
- sanacija udarnih rupa,
- uređenje bankina,
- krčenje raslinja i košnja trave,
- odvodnja voda (sanacija i održavanje jaraka)

KLASA: 023-01/21-01/02

URBROJ:2189-63-02/1-21-01

Virovitica, 29.11.2021.

RAVNATELJ:

Bruno Perkec, univ.spec.traff.